

ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ



Ασφαλής Δύναμη

Καλώς ήλθατε στην Υδρόγειο και σας ευχαριστούμε που μας εμπιστευθήκατε για την ασφάλιση του αυτοκινήτου σας!

Το έντυπο που κρατάτε στα χέρια σας συνοδεύει το ασφαλιστήριο συμβόλαιό του αυτοκινήτου σας και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του καθώς περιέχει τους όρους των καλύψεων που περιέχονται σε αυτό, **ανάλογα με ασφαλιστικό πρόγραμμα που έχετε επιλέξει**. Γι' αυτό και σας παρακαλούμε να το διαβάσετε προσεκτικά.

Για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία ή διευκρίνιση, μη διστάσετε να επικοινωνήσετε μαζί μας στο 210 9477200.

Η Υδρογείος Μία Ασφαλής Δύναμη, δίπλα σας!

Με ηγετική θέση στον κλάδο των Γενικών Ασφαλειών, η **Υδρογείος**, παραμένει, εδώ και τέσσερις δεκαετίες, η δυνατή, φερέγγυα και ανθρώπινη ασφαλιστική εταιρεία, δίπλα σας! Ένας ελληνικός ασφαλιστικός όμιλος με συνεχή αναπτυξιακή προοπτική, προσηλωμένος στο να παρέχει προϊόντα και υπηρεσίες ασφάλισης που κάνουν τη διαφορά, πάντα με ήθος και υπευθυνότητα, η **Υδρογείος** αριθμεί σήμερα πάνω από 500.000 ικανοποιημένους πελάτες σε Ελλάδα και Κύπρο.

Η εταιρεία μας έχει αναπτύξει ένα ευρύ σε διασπορά και άρτιο σε οργάνωση δίκτυο με 13 υπεσύγχρονα γραφεία και υποκαταστήματα σε Ελλάδα και Κύπρο καθώς και μία διαρκώς αναπτυσσόμενη δύναμη 2.200 περίπου ανεξάρτητων ασφαλιστικών διαμεσολαβητών. Στα προϊόντα μας συμπεριλαμβάνονται σύγχρονες, ευέλικτες και ιδιαίτερα προσιτές λύσεις για την ασφάλιση του αυτοκινήτου, της κατοικίας, της επιχείρησης, της αστικής ευθύνης, του προσωπικού ατυχήματος και όχι μόνο...

www.ydrogios.gr

6	ΟΡΙΣΜΟΙ
7	ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
12	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΛΑΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
26	ΓΕΝΙΚΟΙ & ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ
31	ΓΕΝΙΚΟΙ & ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ
35	ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ
43	ΕΝΤΥΠΟ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α
45	ΕΝΤΥΠΟ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β
47	ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ
51	ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ & ΓΡΑΦΕΙΑ ΥΔΡΟΓΕΙΟΥ

Οι ορισμοί που ακολουθούν εξειδικεύουν συγκεκριμένους όρους της μεταξύ μας ασφαλιστικής σύμβασης και οπουδήποτε εντός αυτής απαντώνται έχουν το νόημα που τους αποδίδεται παρακάτω.

Ασφαλιστικό Ποσό – Όριο ευθύνης

Το ανώτατο ποσό αποζημίωσης, το οποίο καταβάλλει η Εταιρεία σε περίπτωση επέλευσης καλυπτόμενου ασφαλιστικού κινδύνου και το οποίο αναγράφεται, ανά κάλυψη, στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Απαλλαγή

Το χρηματικό ποσό μίας ζημίας που επιβαρύνει τον Ασφαλισμένο και ως εκ τούτου αφαιρείται από το τελικό ποσό της αποζημίωσης. Προβλέπεται για συγκεκριμένες καλύψεις της ασφαλιστικής σύμβασης και, για κάθε μία από αυτές, αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Αποζημίωση

Το χρηματικό ποσό που υποχρεούται να καταβάλει η Εταιρεία στον Ασφαλισμένο ή σε τρίτους δικαιούχους σε περίπτωση ζημίας από καλυπτόμενο κίνδυνο, σύμφωνα με τους όρους της ασφαλιστικής σύμβασης.

Ασφαλισμένος

Το πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, το οποίο απειλείται από την επέλευση του ασφαλισμένου κινδύνου και για χάρη του οποίου συνάπτεται η ασφαλιστική σύμβαση.

Ασφαλισμένο Όχημα

Το όχημα του οποίου τα στοιχεία αναγράφονται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και το οποίο καλύπτεται από την ασφαλιστική σύμβαση.

Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο

Το επίσημο έγγραφο της Ασφαλιστικής Σύμβασης όπου αναγράφονται τα εξαστοικωμένα στοιχεία αυτής, π.χ. τα στοιχεία του Ασφαλισμένου / Λήπτη της Ασφάλισης, τα στοιχεία του Ασφαλισμένου Οχήματος, οι παρεχόμενες καλύψεις, τα ασφαλιστικά ποσά, η διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης κ.α.

Αποτελείται από το κυρίως σώμα, το ειδικό σήμα και τη βεβαίωση ασφάλισης.

Ασφαλιστική Αξία

Η τρέχουσα εμπορική αξία του Ασφαλισμένου Οχήματος, όπως αυτή υπολογίζεται με βάση τον τύπο και την παλαιότητά του.

Ασφαλιστική Σύμβαση

Σύμβαση με την οποία η Εταιρεία αναλαμβάνει, έναντι ασφαλιστρού, την υποχρέωση να καταβάλλει αποζημίωση σε περίπτωση επέλευσης ασφαλιστικού κινδύνου. Περιλαμβάνει το σύνολο των επίσημων ασφαλιστικών εγγράφων που εκδίδει η Εταιρεία, συγκεκριμένα, το ασφαλιστήριο συμβόλαιο (όπως ορίζεται πιο πάνω), τους γενικούς και ειδικούς όρους, το ειδικό σήμα και τη βεβαίωση ασφάλισης καθώς και τυχόν πρόσθετες πράξεις που έχουν εκδοθεί με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις της σύμβασης.

Ασφαλιστικός Κίνδυνος

Το ενδεχόμενο να συμβεί, κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης, ζημιογόνο γεγονός που καλύπτεται από αυτή.

Ασφάλιστρο

Το ποσό που καταβάλλει ο Λήπτης της Ασφάλισης στην Εταιρεία, για την παροχή της ασφαλιστικής κάλυψης, ώστε να είναι σε ισχύ η ασφαλιστική σύμβαση.

Ατύχημα / Ζημία

Είναι κάθε τυχαίο, βίαιο και απρόβλεπτο γεγονός ανεξάρτητο από τη θέληση του Λήπτη της Ασφάλισης ή και του Ασφαλισμένου που προκαλεί ζημία στο Ασφαλισμένο Όχημα ή σε τρίτους.

Αυτοκίνηση

Κάθε όχημα που κινείται στο έδαφος με τη βοήθεια μηχανικής δύναμης ή ηλεκτρικής ενέργειας, ανεξαρτήτως αριθμού τροχών. Επίσης, κάθε ρυμουλκούμενο τροχοφόρο, προσδεδεμένο ή όχι, με το κυρίως όχημα.

Διάρκεια Ασφάλισης

Η συνεχής και αδιάρητη δωδεκάμηνη περίοδος ασφάλισης κατά την οποία η Εταιρεία παρέχει ασφαλιστική κάλυψη στο Ασφαλισμένο Όχημα, ανεξάρτητα αν εκδόθηκαν ένα ή περισσότερα ασφαλιστήρια στην περίοδο αυτή.

Δικαιούχος Αποζημίωσης

Το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που δικαιούνται να εισπράξουν την αποζημίωση, σε περίπτωση ατυχήματος η ζημίας.

Εταιρεία

Η ασφαλιστική Εταιρεία με την επωνυμία «Υδρογόιος Ανώνυμη Ασφαλιστική και Αντασφαλιστική Εταιρεία».

Λήπτης της Ασφάλισης (ή Συμβαλλόμενος)

Το πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, το οποίο συνάπτει την ασφαλιστική σύμβαση με την Εταιρεία. Εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά στη σύμβαση, ο Λήπτης της Ασφάλισης θεωρείται και Ασφαλισμένος. Κατά τη διάρκεια της ασφάλισης όλα τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την Ασφαλιστική Σύμβαση αναφέρονται στον Λήπτη της Ασφάλισης, εκτός από εκείνα που από τη φύση τους πρέπει να εκπληρωθούν από τον Ασφαλισμένο.

Πρόσθετη Πράξη

Το ασφαλιστικό έγγραφο που εκδίδεται από την Εταιρεία και τροποποιεί ή ακυρώνει μία ασφαλιστική σύμβαση που είναι ήδη σε ισχύ.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 400/70, του Ν.489/76, όπως κωδικοποιήθηκε από το Π.Δ. 237/1986 και τροποποιήθηκε με τον Ν. 3557/2007 και το Ν. 3746/2009 και το Ν.2496/1997, όπου δεν τροποποιείται από τους άνω ειδικούς νόμους, καθώς και από τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις οι οποίοι είναι όλοι ουσιώδεις και των οποίων έλαβε πλήρη γνώση ο Λήπτης της Ασφάλισης, ο Ασφαλισμένος και ο κύριος του Ασφαλισμένου Οχήματος, στους οποίους προσχωρεί ανεπιφύλακτα, αποδεχόμενος πλήρως αυτούς ως αναπόσπαστο τμήμα του ασφαλιστηρίου, η κατοχή ή επίκληση του οποίου αποτελεί πλήρη απόδειξη αποδοχής τους.

1. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την Πρόταση Ασφάλισης που έχει υποβάλει στην Εταιρεία ο Λήπτης της Ασφάλισης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια. Επίσης, με βάση τις έγγραφες απαντήσεις, σε όποια συμπληρωματική πληροφορία έχει ζητηθεί. Ανάλογα υπολογίζονται και τα ασφάλιστρα.

Η ασφάλιση καλύπτει την Αστική Ευθύνη του κυρίου, του κατόχου, κάθε οδηγού ή προστεθέντος για την οδήγηση, του υπεύθυνου του Ασφαλισμένου Οχήματος, που κατέχει την κατά νόμο και κατά κατηγορία έγκυρη και ισχύουσα άδεια οδήγησης του Ασφαλισμένου Οχήματος. Για τις προαιρετικές καλύψεις, εφόσον έχουν συμφωνηθεί, ισχύουν οι επιμέρους κατά κίνδυνο αναφερόμενοι κατατμήρω Εδικοί Όροι.

2. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας, του Λήπτη της Ασφάλισης και του Ασφαλισμένου καθορίζονται από:

- α) την Πρόταση Ασφάλισης,
- β) το Ασφαλιστήριο,
- γ) τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους και
- δ) τις Πρόσθετες Πρόξεις που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις της ασφαλιστικής σύμβασης.

Όρος που δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της Ασφαλιστικής Σύμβασης, δεν ισχύει. Οι Ειδικοί Όροι υπερισχύουν των Γενικών. Παράβαση των ανωτέρω αποκλείει την ασφαλιστική κάλυψη.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την ενεργοποίηση του ασφαλιστηρίου και την ισχύ των ασφαλιστικών καλύψεων είναι η πληρωμή των ασφαλιστρών, η οποία αποδεικνύεται μόνο με ενυπόγραφη απόδειξη από τους αρμοδίους υπαλλήλους της Εταιρείας, ή νόμιμα εξουσιοδοτημένων συνεργατών της.

3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

3.1. Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης περιλαμβάνει την ικανοποίηση νόμιμων απαιτήσεων τρίτων κατά του Ασφαλισμένου, από ζημιές προξενούμενες από την κυκλοφορία του αυτοκινήτου, που περιγράφεται στο ασφαλιστήριο, για τις παρακάτω περιπτώσεις:

- α) θανατηφόρου τραυματισμού προσώπων,
- β) τραυματισμού προσώπων,

- γ) υλικών ζημιών σε πρόσωπα που δεν ανήκουν στην οικογένεια του Ασφαλισμένου, του οδηγού ή του Λήπτη της Ασφάλισης,
- δ) υλικών ζημιών σε πράγματα που δεν μεταφέρονται με το Ασφαλισμένο όχημα.

Εξαιρούνται της υποχρεωτικής ασφάλισης η αστική ευθύνη των προσώπων που προκάλεσαν το ατύχημα σε προθέσεις (άρθρο 6 παρ. 1 Ν. 489/1976) και η αστική ευθύνη των προσώπων που μετέχουν σε αγωνίσματα που επάγονται ειδικούς κινδύνους, όπως αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας, ακριβείας ή δεξιοτεχνίας, επίσημους ή ανεπίσημους.

3.2. Δεν θεωρούνται τρίτοι:

- α) ο οδηγός του αυτοκινήτου που προξένησε τη ζημία,
- β) κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης,
- γ) εκείνος ο οποίος έχει καταρτίσει μετά του ασφαλιστή την ασφαλιστική σύμβαση,
- δ) οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένοι ή Εταιρείας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα, ως και οι εταίροι των προσωπικών εταιρειών.

3.3. Ασφαλιζόμενα πρόσωπα είναι ο κύριος, ο κάτοχος, ο οδηγός ή ο προστεθείς στην οδήγηση, καθώς και ο υπεύθυνος του Ασφαλισμένου Οχήματος, οι οποίοι κατέχουν νόμιμη άδεια οδήγησης για την κατηγορία του οχήματος που οδηγούν, εκτός εκείνων που έχουν επιληφθεί του αυτοκινήτου δια κλοπής ή βίας (άρθρο 6 παρ.1 του Ν. 489/1976).

4. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Η ασφάλιση αστικής ευθύνης ισχύει για τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας, για τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου καθώς και των λοιπών κρατών, των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας.

Αυτοκίνητο όχημα που έχει τον τόπο της συνήθους στάθμευσής του στην Ελληνική Επικράτεια και εξέρχεται από τα όρια αυτής, πρέπει να εφοδιάζεται με πιστοποιητικό διεθνούς ασφάλισης (πράσινη κάρτα) που ισχύει τουλάχιστον στο έδαφος των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, των κρατών του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου καθώς και των λοιπών κρατών, των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας.

Αυτοκίνητο όχημα που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο, αν πρόκειται να κυκλοφορήσει στο έδαφος τρίτων χωρών που δεν ανήκουν στον Ενιαίο Οικονομικό Χώρο, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό διεθνούς ασφάλισης (πράσινη κάρτα) , που ισχύει στις χώρες αυτές σύμφωνα με το τμήμα ΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας. Αν δεν τηρηθεί η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου, ο κύριος, ο κάτοχος και ο οδηγός του αυτοκινήτου οχήματος ευθύνονται σε ολόκληρο έναντι του Ασφαλιστή και του Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης.

Οι τυχόν προαιρετικά καλυπτόμενοι κίνδυνοι ισχύουν μόνο εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

5. ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας ανά ατύχημα ή ανά θύμα δεν είναι δυνατόν να υπερβεί το αναφερόμενο στο ασφαλιστήριο ποσό για κάθε είδος κινδύνου που καλύπτεται με αυτό, ανεξάρτητα από το επικαλούμενο ποσό και τον αριθμό των ζημιωθέντων. Όταν υπάρχουν περισσότεροι του ενός ζημιωθέντες και το σύνολο της αποζημίωσης υπερβαίνει το ασφαλιστικό ποσό, το δικαίωμα αυτόν περιορίζεται σύμμετρα κατά την διάταξη του Νόμου μέχρις συμπληρώσεως του ασφαλιστικού ποσού. Περισσότερες ζημιές από την ίδια αιτία λογίζονται ως ενιαίο ατύχημα.

Αν η Εταιρεία υποχρεωθεί να πληρώσει δικαστικώς ή εξωδίκως πέραν του ασφαλισματος, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του Ασφαλισμένου, του κατόχου ή του οδηγού του Ασφαλισμένου Οχήματος, ως και κατά παντός τρίτου, κατά την απόλυτη κρίση της, των εξ' αναγωγής υπόχρεων ευθυνόμενων αλληλεγγύως και σε ολόκληρο έναντι της Εταιρείας, τούτων παραποιούμενων προβολής των ενστάσεων της διζήσεως ή διαιρέσεως.

6. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η ασφάλιση διαρκεί για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, με την προϋπόθεση της εμπρόθεσμης καταβολής των ασφαλιστρών για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα και ανανεώνεται κάθε φορά, όσον αφορά την έναντι τρίτων αστική ευθύνη, αυτοδικαίως, για ίσο χρόνο, εκτός εάν ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη γνωστοποιήσει στο άλλο, με συστημένη επιστολή ή επί αποδείξει, την εναντίωσή του τριάντα (30) ημέρες πριν από τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης.

Η ασφάλιση μπορεί να λυθεί με έγγραφη συμφωνία των συμβαλλομένων μερών οποτεδήποτε. Στις περιπτώσεις αυτές η Εταιρεία μπορεί να επικαλεσθεί τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο δεκαεξί (16) ημερών από την εκ μέρους της γνωστοποίησή της στο Κέντρο Πληροφοριών.

Η ασφάλιση των προαιρετικών κινδύνων λήγει οριστικά την ημερομηνία λήξης που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου και δεν ανανεώνεται ούτε παρατείνεται αυτοδικαίως, παρά μόνο με την έκδοση νέου ασφαλιστηρίου.

7. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ

7.1. Τα ασφαλιστήρια προσδιορίζονται συνδυαστικά με βάση ιδίως τα παρακάτω στοιχεία, τα οποία συνιστούν παράγοντες καθορισμού του και έχουν ως εξής: τη χρήση, τον κυβισμό του κινήτηρα, τους φορολογήσιμους ίππους ή την πραγματική ιπποδύναμη του οχήματος, την περιοχική κίνησης, τις θέσεις, τον τύπο, την ηλικία του οχήματος, το χρόνο απόκτησης της άδειας ικανότητας οδήγησης, την ηλικία, το φύλο, την εμπειρία οδήγησης, το επάγγελμα του Ασφαλισμένου ή/και του οδηγού, το πλήθος των Ζημιών.

7.2. Κατά τον προσδιορισμό των ασφαλιστρών για υλικές ζημιές του Ασφαλισμένου Οχήματος, λαμβάνεται υπόψη η τρέχουσα εμπορική αξία του Ασφαλισμένου Οχήματος, η οποία υπολογίζεται με βάση τον τύπο και την παλαιότητά του.

Η Εταιρεία έχει δικαίωμα να αναπροσαρμόζει την αξία του οχήματος κατά την ετήσια ανανέωση του ασφαλιστηρίου. Η αναπροσαρμογή αυτή είναι πάντοτε η ελάχιστη και γίνεται με σκοπό η ασφαλι-

σμένη αξία να ακολουθεί κατά το δυνατόν την τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος και σε καμία περίπτωση δεν αποτελεί συμβατική απομείωση της αξίας του, η οποία θα υπολογιζόταν αποκλειστικά με βάση την τρέχουσα εμπορική αξία του κατά τον χρόνο του ατυχήματος.

7.3.1. Σε περίπτωση ατυχήματος, κατά τη στιγμή που το Ασφαλισμένο Όχημα οδηγείται από οδηγό ηλικίας μικρότερης των 23 ετών (της ηλικίας υπολογιζόμενης από 1ης Ιανουαρίου του έτους γέννησης), χωρίς να έχει δηλωθεί αυτή η ηλικία και καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του τιμολογίου ασφαλιστρών της Εταιρείας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφάλιστρο, η Εταιρεία ουδεμία ευθύνη αποζημίωσης φέρει, εκτός εάν ο Ασφαλισμένος καταβάλει αμέσως με πρόσθετη πράξη επασφάλιστρο 30%, εφόσον ο οδηγός έχει ερασιεπικνηκή άδεια ή 60% εφόσον ο οδηγός έχει επαγγελματική άδεια, υπολογιζόμενο το επασφάλιστρο στα προβλεπόμενα κάθε φορά από το ισχύον τιμολόγιο της Εταιρείας ετήσια ασφάλιστρα.

7.3.2. Σε περίπτωση ατυχήματος κατά τη στιγμή που το Ασφαλισμένο Όχημα οδηγείται από οδηγό, ο οποίος έλαβε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας, η οποία εκδόθηκε εντός του τελευταίου προ της ημερομηνίας επέλευσης του ατυχήματος δωδεκαμήνου, χωρίς να έχει καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του τιμολογίου ασφαλιστρών της Εταιρείας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφάλιστρο, η ασφαλιστική Εταιρεία ουδεμία ευθύνη αποζημίωσης φέρει, εκτός εάν ο Ασφαλισμένος καταβάλει με Πρόσθετη Πράξη, αμέσως μόλις δηλώσει το ατύχημα, επασφάλιστρο 30%, ανεξάρτητα του εάν ο οδηγός έχει ερασιεπικνηκή ή επαγγελματική άδεια, υπολογιζόμενο επί των προβλεπόμενων κάθε φορά από το ισχύον τιμολόγιο ετησίως ασφαλιστρών της Εταιρείας.

7.4. Σε περίπτωση τροποποίησης των κατωτέρων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης, τα ασφαλιστήρια αναπροσαρμόζονται, από την ημερομηνία ισχύος των νέων ορίων.

Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόζει το ασφάλιστρο και να τροποποιεί τις προϋποθέσεις και τα κριτήρια υπολογισμού του κατά την ανανέωση του ασφαλιστηρίου.

7.5. Η καταβολή χρημάτων χωρίς τη χορήγηση εγγράφων δεν γεννά υποχρέωση για την έκδοση ασφαλιστηρίου, ούτε άλλη υποχρέωση, εκτός από την άτοκη επιστροφή τυχόν καταβληθέντων χρημάτων στον αυτόν που τα κατέβαλε. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιούν στην Εταιρεία αμέσως και σε κάθε περίπτωση, εντός το πολύ τριών (3) ημερών, κάθε μεταβολή του οχήματος ή των στοιχείων του οχήματος, ιδίως όταν τα στοιχεία αυτά επιδρούν στον καθορισμό των ασφαλιστρών, αλλά και ανεξαρτήτως αυτού.

8. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει δικαίωμα να παραλάβει το ασφαλιστήριο με την έγγραφη βεβαίωση και το ειδικό σήμα ασφάλισης, καθώς και κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση.

8.2. Απόδειξη εξόφλησης ασφαλιστρών δεν ισχύει, αν δεν φέρει τη χειρόγραφη ή μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρεία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της.

8.3. Σε περίπτωση μη πληρωμής των εφάπαξ ασφαλισμένων ασφαλιστρών ή της πρώτης δόσης αυτών, εφόσον έχει συμφωνηθεί η πληρωμή τους σε δόσεις, αν η Εταιρεία σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν.489/76 ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής

κατά του οδηγού, του Ασφαλισμένου ή/και του Λήπτη της Ασφάλισης.

9. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ

9.1. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης έχουν υποχρέωση να γνωστοποιούν στην Εταιρεία όλα τα στοιχεία του Ασφαλισμένου Οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό το οποίο έχει επίδραση στην εκτίμηση του κινδύνου, στην αποδοχή ή μη της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλιστρών.

9.2. Αν για οποιονδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Εταιρείας ή του Λήπτη της Ασφάλισης ή του Ασφαλισμένου, δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της Εταιρείας τα ανωτέρω στοιχεία, η Εταιρεία δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός, αφότου έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών.

9.3. Η πρόταση της Εταιρείας για τροποποίηση της σύμβασης θεωρείται ως καταγγελία, αν μέσα σ' ένα (1) μήνα από τη λήψη της δεν γίνει δεκτή από τον Λήπτη της Ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο και αυτό αναφέρεται στο έγγραφο της πρότασης για τροποποίηση της σύμβασης.

9.4. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ.1 του άρθρου αυτού, η Εταιρεία έχει τα δικαιώματα της παρ.2 του άρθρου αυτού και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει πριν τροποποιηθεί σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου αυτού η ασφαλιστική σύμβαση ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφαλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλιστρού που έχει καθορισθεί προς το ασφάλιστρο που θα είχε καθορισθεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση, με δικαίωμα αναγωγής της Εταιρείας για τη διαφορά του ποσού της αποζημίωσης.

9.5. Σε περίπτωση παράβασης, από δόλο, της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ.1 του άρθρου αυτού, η Εταιρεία έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός, από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης. Αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, η Εταιρεία απαλλάσσεται της υποχρέωσής της προς καταβολή του ασφαλίσματος. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται σε αποκατάσταση κάθε ζημίας της Εταιρείας.

9.6. Η καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης εκ μέρους της Εταιρείας στις περιπτώσεις των παρ. 2 και 4 του άρθρου αυτού επιφέρει αποτελέσματα μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών, από τότε που θα περιέλθει στο Λήπτη της Ασφάλισης ή μετά πάροδο ενός (1) μηνός από τη λήψη της πρότασης τροποποίησης που προβλέπεται στην παρ.3 του άρθρου αυτού. Στην περίπτωση της παρ. 5 του άρθρου αυτού, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα, και γίνεται με συστημένη επιστολή στην αναγραφόμενη στο ασφαλιστήριο διεύθυνση κατοικίας ή διαμονής του Λήπτη της Ασφάλισης ή του Ασφαλισμένου. Ως κατοικία διαμονής θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο Λήπτης της Ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος δήλωσε εγγράφως στην Εταιρεία.

9.7. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται να δηλώσουν στην Εταιρεία, μέσα σε 14 ημέρες από τότε που περιήλθαν σε γνώση τους κάθε μεταβολή των στοιχείων του Ασφαλισμένου Οχήματος καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν η Εταιρεία το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση η

Εταιρεία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράβασης της γνωστοποίησης, εφαρμόζονται οι ανωτέρω παράγραφοι 2, 3, 4, 5 και 6 του παρόντος άρθρου.

Επίσης, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται να γνωστοποιούν αμέσως και εγγράφως στην Εταιρεία κάθε μεταβολή της διεύθυνσης κατοικίας τους ή της έδρας της επιχείρησής τους, άλλως οποιαδήποτε κοινοποίηση οποιαδήποτε εγγράφω στην αναγραφόμενη στο ασφαλιστήριο διεύθυνση ή σε εκείνη που με αποδεκνόμενο τρόπο γνωστοποιήθηκε στην Εταιρεία παράγει ένομες συνέπειες και είναι έγκυρη, ισχυρή και απρόσβλητη.

10. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ή ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ

Σε περίπτωση ζημίας ή ατυχήματος, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται:

10.1. Να ειδοποιήσουν, εγγράφως, άμεσα χωρίς υπαίτια καθυστέρηση και το αργότερο εντός οκτώ (8) εργάσιμων ημερών από τότε που περιήλθε σε γνώση τους το ζημιόγONO γεγονός, την Εταιρεία.

10.2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλουν να ειδοποιήσουν αμέσως μόλις μάθουν το ζημιόγONO γεγονός, να κάνουν κάθε ενέργεια που θα έκαναν για το συμφέρον τους, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημίας και κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου, σαν να μην ήταν ασφαλισμένοι.

10.3. Να διευκολύνουν και να δίνουν κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογώνιμονες της Εταιρείας, για τη διαπίστωση και τα αίτια του ατυχήματος, την εκτίμηση των ζημιών, καθώς και οποιοδήποτε άλλο θέματος το οποίο άμεσα ή έμμεσα αφορά στο ατύχημα.

10.4. Να προωθούν, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες, στην Εταιρεία, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, που αφορά την επέλευση του κινδύνου, απ' όπου και αν προέρχεται αυτό.

10.5. Να μην προβαίνουν σε ομολογίες ευθύνης προς τρίτους, αλλά να δηλώνουν μόνο τα πραγματικά περιστατικά.

10.6. Να μην προβαίνουν σε οποιαδήποτε μορφή ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρείας. Η Εταιρεία δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την απόλυτη και ανέλεγκτη κρίση της, στο όνομα της και στο όνομα του Ασφαλισμένου, ή και του Λήπτη της Ασφάλισης ή και των προσώπων για τα οποία αυτή ευθύνεται ασφαλιστικά την απόκρουση ή το διακανονισμό απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομα του αλλά για δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημίας η την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης μέχρι το όριο ευθύνης της. Έχει δε την πλήρη διακριτική και ανέλεγκτη ευχέρεια, όσον αφορά στη διεξαγωγή οποιοδήποτε δικαστικών αγώνων ή τον διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης.

Ο Ασφαλισμένος ή και ο Λήπτης της Ασφάλισης οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή βοήθεια, που η Εταιρεία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει απ' αυτόν. Παρέχει δε την ειδική πληρεξουσιότητα να τον αντιπροσωπεύει, αν τούτο το επιθυμεί η Ασφαλιστική Εταιρεία, νότιον πάσης αρχής ή δικαστηρίων, εγκρίνει δε από τώρα ανεπιφυλάκτως και αναγνωρίζει πλήρως, όλες ανεξαίρετες τις πράξεις και ενέργειες, αναφορικά με τον επελθόντα ασφαλιστικό κίνδυνο, την διεξαγωγή των δικαστικών αγώνων ή

των συμβιβασμό ή διακονισμό οποιασδήποτε απαίτησης.

Η για οποιαδήποτε λόγο παράβαση από το Λήπτη της Ασφάλισης ή και του Ασφαλισμένου των άνω υποχρεώσεων τους, παρέχει στην Εταιρεία το δικαίωμα να ζητήσει από αυτούς και κάθε εμπλεκόμενο τρίτο την αποκατάσταση κάθε ζημίας ή δαπάνης στην οποία προέβη προς κάθε τρίτο, με το νόμιμο τόκο από της καταβολής.

Επιπλέον η υπαίτια παράβαση από το Λήπτη της Ασφάλισης ή και τον Ασφαλισμένο των άνω υποχρεώσεων τους, παρέχει στην Εταιρεία το δικαίωμα να ζητήσει αποζημίωση μέχρι του ποσού των 2.000 κατά τη διάταξη του άρθρου 9 παρ. 3 του Ν.489/1976.

11. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Δεν καλύπτονται και αποκλείονται της ασφάλισης ζημίες που προκαλούνται:

11.1. Από οδηγό ο οποίος στερείται της άδειας οδήγησης που προβλέπεται από το Νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου οχήματος που οδηγεί (άρθρο 6β παρ.1 περ. α΄ του Ν. 489/1976).

11.2. Από οδηγό ο οποίος κατά τον χρόνο του ατυχήματος τελούσε υπό την επίδραση οιονοδήποτε ή τοξικών ουσιών, κατά παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, ΦΕΚ 57Α΄), όπως κάθε φορά ισχύει, εφόσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος (άρθρο 6β παρ.1 περ. β΄ του Ν. 489/1976).

11.3. Από αυτοκίνητο όχημα του οποίου γίνεται διαφορετική χρήση από αυτή που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας, εφόσον η χρήση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος (άρθρο 6β παρ.1 περ. γ΄ του Ν. 489/1976).

12. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

12.1. Αν υπάρχουν διαδοχικές ασφαλίσσεις, ισχύει μόνο η τελευταία και αποκλειστικά υπόχρεος για την καταβολή της αποζημίωσης στον ζημιωθέντα τρίτο είναι ο τελευταίος ασφαλιστής. Οι προγενέστερες ασφαλίσσεις είναι αυτοδικαίως άκυρες, χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

12.2. Αν προκληθεί ατύχημα από ρυμουλκό όχημα που συνδέεται με ρυμουλκούμενο, οι ασφαλιστές του ρυμουλκού και του ρυμουλκούμενου οχήματος αντίστοιχα, ευθύνονται εις ολόκληρον έναντι των ζημιωθέντων τρίτων. Η ευθύνη των ασφαλιστών αυτών περιορίζεται μέχρι του ασφαλιστικού ποσού των σχετικών συμβάσεων, επιφυλασσομένου σε αυτούς του δικαιώματος της εκατέρωθεν αναγωγής για την κατανομή της ζημίας.

13. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

13.1. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα του αυτοκινήτου οχήματος απέναντί θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως τον ασφαλιστή για τη μη αποδοχή τους εντός τριάντα (30) ημερών από τη γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου της.

13.2. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση λύεται αυτοδικαίως μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της μεταβίβασης, η δε Εταιρεία υποχρεούται σε επιστροφή των τυχόν μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών. Η λύση της σύμβασης ισχύει έναντι πάντων, χωρίς να απαιτείται εκ μέρους της

Εταιρείας οποιαδήποτε ενέργεια.

13.3. Αν μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο αυτοκίνητο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος ασφαλιστής.

14. ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

14.1. α) Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση, οποτεδήποτε, με γραπτή δήλωση η οποία επιδίδεται στην Εταιρεία ή σε εξουσιοδοτημένο από αυτήν διαμεσολαβητή, επί αποδείξει. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται μετά την πάροδο τριάντα (30) ημερών από την περιέλευση αυτής στην Εταιρεία.

β) Η Εταιρεία μπορεί, με γραπτή δήλωση, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον Λήπτη της Ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο, βαρυνόμενη με την απόδειξη της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία επιδίδεται στον Λήπτη της Ασφάλισης και τον Ασφαλισμένο με συστημένη επιστολή ή επί αποδείξει, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση της καταγγελίας, επέφερε τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.

γ) Η καταγγελία επιδίδεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του Λήπτη της Ασφάλισης και του Ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο Λήπτης της Ασφάλισης και ο Ασφαλισμένος δήλωσαν εγγράφως στην Εταιρεία.

Τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του Λήπτη της Ασφάλισης και του Ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτήν ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας ή διαμονής του προηγούμενου εδαφίου ή τη μη προσέλευσή τους στο ταχυδρομείο για την παραλαβή της, εκτός εάν ο Λήπτης της Ασφάλισης και ο Ασφαλισμένος αποδείξουν ότι, αναίτητα, δεν είχαν τη δυνατότητα να λάβουν γνώση της καταγγελίας.

δ) Αν την καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης ασκεί η Εταιρεία, υποχρεούται να κοινοποιεί αυτήν στο Κέντρο Πληροφοριών, η σχετική βεβαίωση του οποίου αποτελεί πλήρη απόδειξη του περιεχομένου της. Αν την καταγγελία ασκεί ο Λήπτης της Ασφάλισης, η Εταιρεία γνωστοποιεί τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης στο Κέντρο Πληροφοριών.

14.2. Η Εταιρεία μπορεί να επικαλεσθεί τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από τη γνωστοποίησή της στο Κέντρο Πληροφοριών, κατά τα οριζόμενα στο εδάφιο δ΄ της προηγούμενης παραγράφου.

14.3. Για την ακύρωση της ασφάλισης ο Λήπτης της Ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να επιστρέψει στην Εταιρεία το ασφαλιστήριο με το ειδικό σήμα και την βεβαίωση ασφαλίσεως. Ασφαλιστήρια για τα οποία έχει εκδοθεί πράσινη κάρτα η οποία είναι σε ισχύ, ακυρώνονται μετά την πάροδο ισχύος της εκδοθείσας πράσινης κάρτας. Σε κάθε περίπτωση ακύρωσης η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα αναλογικής είσπραξης ασφαλιστρών.

15. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Μετά από έγγραφη συναίνεση της Εταιρείας και με έναρξη ισχύος τουλάχιστον από την επόμενη της

παραλαβής της αιτήσεως του Λήπτη της Ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, είναι δυνατόν να τροποποιηθεί η ισχύουσα ασφαλιστική σύμβαση.

16. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του Λήπτη της Ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της Εταιρείας.

17. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ

Η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να κάνει έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την αξία του Ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος και να προβαίνει κατά την απόλυτη και ανέλεγκτη κρίση της σε δικαστικό ή εξώδικο διακανονισμό της ζημιάς. Η Εταιρεία δικαιούται να προβαίνει επίσης κατά την απόλυτη και ανέλεγκτη κρίση της σε δικαστικό ή εξώδικο συμβιβαστικό διακανονισμό απαιτήσεων τρίτων κατ' αυτής ή των ασφαλισμένων ή των προσώπων για τα οποία υπέχει ευθύνη. Ο διακανονισμός αυτός δεν δεσμεύει καθ' οιανδήποτε τρόπο τους ασφαλισμένους ή τα πρόσωπα για τα οποία ευθύνεται ασφαλιστικά, αν δεν τον αποδέχονται. Το δικαίωμα αναγωγής της Εταιρείας κατά των ασφαλισμένων παραμένει.

18. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Κάθε αξίωση του Λήπτη της Ασφάλισης ή / και του Ασφαλισμένου που πηγάζει από την ασφαλιστική σύμβαση, παραγράφεται μετά τέσσερα (4) έτη από το τέλος του έτους στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση. Η αξίωση του προσώπου που ζημιώθηκε παραγράφεται μετά την πάροδο πέντε (5) ετών από την ημέρα του ατυχήματος, επιφυλασσομένων των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

19. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα, κατά τη λήξη της συμφωνηθείσης ασφαλιστικής περιόδου να αναπροσαρμόσει τα ασφάλιστρα και να τροποποιήσει τους όρους. Αν ο Λήπτης της Ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος δεν αποδέχονται τη μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, η Εταιρεία δικαιούται να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση, σύμφωνα με το άρθρο 11α Ν. 489/1976.

Η καταβολή, όμως, των ασφαλίσεων μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρους του Λήπτη της Ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλίστρου και των όρων.

20. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συμφωνείται ρητά ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρείας και των ασφαλισμένων από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παραπάνω όρους, είναι τα δικαστήρια της έδρας της Εταιρείας. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΛΑΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Οι προαιρετικές καλύψεις (ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ) που αναφέρονται παρακάτω, παρέχονται με το ίδιο ασφαλιστήριο που καλύπτει την Αστική Ευθύνη του οχήματος.
2. Κίνδυνοι που αναφέρονται στους παρακάτω όρους δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο εφόσον δεν αναγράφονται στον πίνακα καλύψεων της πρώτης σελίδας του ασφαλιστηρίου και παραπλευρώς αυτών δεν αναγράφονται ασφαλιστικά ποσά καθώς και τα αντιστοιχούντα προς αυτά ασφάλιστρα.
3. Επί των προαιρετικών καλύψεων ισχύουν, εφόσον δεν ακυρώνονται ή δεν τροποποιούνται με το παρόν, οι διατάξεις των Γενικών Όρων υποχρεωτικής ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων.
4. Καλύπτονται ζημιές που συμβαίνουν μόνο εντός της Ελληνικής Επικράτειας, εκτός εάν υπάρχει ειδική περί του αντιθέτου, προηγούμενη της επελεύσεως του ασφαλιστικού κινδύνου, έγγραφη συμφωνία.
5. Η ασφάλιση δεν καλύπτει φυσιολογική φθορά, φθορές προερχόμενες από την χρήση του οχήματος, γενικώς, μείωση απόδοσης, μείωση αγοραστικής (τεχνικής ή εμπορικής) αξίας, καθώς και αποθετικές ζημιές από στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου.
6. Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του που έχουν καταστραφεί, κατά την ημέρα της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, με την επιφύλαξη του άρθρου 17 Ν. 2496/97 περί υπασφάλισης - υπερασφάλισης.
7. Σε περίπτωση ζημιάς εφόσον τα ανταλλακτικά του οχήματος αντικατασταθούν με καινούρια, αφαιρείται παλαιότητα ως εξής: Με την συμπλήρωση του δεύτερου έτους κυκλοφορίας 5% και επιπλέον 5% για κάθε έτος έως το δέκατο, με ανώτατο όριο το 45%.
8. Η ευθύνη της Εταιρείας στις περιπτώσεις των προαιρετικών ασφαλίσεων εξαντλείται μέχρι του αναφερόμενου ασφαλιστικού ποσού για την αντίστοιχη προαιρετική ασφάλιση, σε ετήσια διάρκεια, έστω και αν από το ίδιο ατύχημα επήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι. Κάθε καταβολή αποζημίωσης από την Εταιρεία μειώνει αντίστοιχα το ποσό αυτό. Ο Λήπτης της Ασφάλισης έχει τη δυνατότητα να επαναφέρει το ανώτατο ποσό, μετά από αίτησή του στην Εταιρεία και καταβάλλοντας τα ασφάλιστρα που αναλογούν.
9. Από το ποσό κάθε αποζημίωσης αφαιρείται η προβλεπόμενη απαλλαγή και όλες οι νόμιμες επιβαρύνσεις, οι οποίες βαρύνουν τον Ασφαλισμένο ή τον Λήπτη της Ασφάλισης, εκτός εάν υπάρχει αντίθετη προηγούμενη συμφωνία.

ΤΜΗΜΑ Ι : ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Ι. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ι.1. Καλύπτεται η ολική κλοπή του Ασφαλισμένου Οχήματος. Η έννοια της κλοπής ορίζεται από τον Ποινικό Νόμο. Δεν καλύπτεται η περίπτωση της υπεξαίρεσης και της υφαίρεσης. Ως ολική απώλεια θεωρείται και η εντός της τριμήνου προθεσμίας ανεύρεση του οχήματος με υλικές ζημιές των οποίων η διαπάνη αποκατάστασης υπερβαίνει την τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος κατά τον χρόνο επέλευσης του κινδύνου.

Ι.2. Η ασφάλιση κλοπής καλύπτει την πραγματική αξία του οχήματος κατά την ημέρα της απώλειάς του, με την επιφύλαξη του άρθρου 17 Ν.2496/97 περί υπασφάλισης - υπερασφάλισης.

Ι.3. Η υποχρέωση της Εταιρείας υφίσταται με την συνδρομή σωρευτικά των εξής προϋποθέσεων. α) ότι ο Λήπτης της Ασφάλισης, Ασφαλισμένος, κύριος, κάτοχος ή οδηγός του οχήματος δεν άφησε τα κλειδιά επί του αυτοκινήτου, και β) η απώλεια θα δηλωθεί αμέσως στην Αστυνομική Αρχή και στην Εταιρεία εγγράφως, και γεννάται μετά παρέλευση ενενήντα (90) ημερών αφότου υποβληθεί σχετική μήνυση και εφόσον προσκομισθεί βεβαίωση ότι η μήνυση εκκρεμεί και δεν προκύπτει από αλλού ότι το όχημα βρέθηκε στην προθεσμία αυτή. Η Εταιρεία ευθύνεται για την καταβολή της αποζημίωσης έστω και εάν το όχημα βρεθεί μετά την προθεσμία αυτή.

Ο μηνυτής δεν δικαιούται να αποσύρει την μήνυση ούτε μετά την καταβολή της αποζημίωσης, αλλιώς υποχρεούται να αποκαταστήσει κάθε ζημία που θα προξενηθεί στην Εταιρεία από την απία αυτή.

Ι.4. Η Εταιρεία δεν υποχρεούται σε καταβολή αποζημίωσης εφόσον το αυτοκίνητο βρεθεί προ της παρελεύσεως της προθεσμίας των ενενήντα (90) ημερών. Εφόσον το αυτοκίνητο έχει βρεθεί μέχρι την ημέρα πληρωμής της αποζημίωσης, η Εταιρεία μπορεί να αρνηθεί την πληρωμή αν δεν έχει προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας του αυτοκινήτου σε αυτή ή σε οποιοδήποτε τρίτο που τυχόν έχει υποδείξει. Επίσης δεν υποχρεούται σε αποζημίωση και στην περίπτωση που το ευρεθέν εντός της άνω προθεσμίας αυτοκίνητο φέρει ζημιές μικρότερες της τρέχουσας εμπορικής αξίας του κατά τον χρόνο επέλευσης του κινδύνου.

Ι.5. Δεν καλύπτεται οποιοδήποτε αφαίρεση ή ζημία εξ αφαίρεσής ή ζημία τμημάτων ή εξαρτημάτων από την κυκλοφορία του οχήματος, που προξενήθηκαν κατά τη διάρκεια της κλοπής ή, εφόσον το όχημα βρεθεί πριν την παρέλευση της προθεσμίας των ενενήντα (90) ημερών, εκτός αν έχει συναφθεί ασφάλιση μερικής κλοπής και καλύπτονται σύμφωνα με τους όρους αυτής.

Ι.6. Για την καταβολή της αποζημίωσης, ή και πριν από αυτή, η Εταιρεία μπορεί να ζητήσει:

α) την παροχή από τον κύριο του οχήματος εγγράφου εντολής και ανέκλιτης πληρεξουσιοδότητας με την οποία θα δίδεται στην Εταιρεία το δικαίωμα πώλησης του οχήματος, εάν τυχόν βρεθεί, και να κρατήσει το τίμημα,

β) την υπογραφή συμβολιογραφικού προσυμφώνου που θα παρέχει την ευχέρεια στην Εταιρεία να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου για τη μεταβίβαση του οχήματος, είτε σ' αυτήν την ίδια (αυτοούμβαση) είτε σε τρίτο πρόσωπο, που θα υποδεικνεί από αυτήν,

γ) αντίγραφο δήλωσης της κλοπής στη ΔΟΥ του Ασφαλισμένου και στη Διεύθυνση Μεταφορών που έχει εκδώσει την άδεια του οχήματος ότι δηλώθηκε η κλοπή,

δ) βεβαίωση της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. περί καταβολής των τελών κυκλοφορίας και βεβαίωση ότι το κλαπέν όχημα είχε δηλωθεί στις δηλώσεις εισοδήματος του Ασφαλισμένου των προηγούμενων ετών, και,

ε) οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ή δήλωση απαιτήσει η Εταιρεία κατά την κρίση της ως αναγκαίο.

Ι.7. Αν το όχημα βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαλισμού, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος - κύριος του οχήματος, έχουν υποχρέωση, μόλις λάβουν γνώση, να ειδοποιήσουν την Εταιρεία. Η Εταιρεία όταν λάβει γνώση της ανεύρεσης του οχήματος, υποχρεούται να καλέσει τον Ασφαλισμένο εγγράφως, προκειμένου να δηλώσει αν επιθυμεί να κρατήσει το ευρεθέν όχημα και να επιστρέψει το ασφάλισμα. Η δήλωση αυτή του Ασφαλισμένου μπορεί να γίνει αποδεδειγμένα μόνο εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από την αποστολή της επιστολής. Σε περίπτωση μη απάντησης ο Ασφαλισμένος εκπίπτει από το δικαίωμα αυτό. Εάν παραβεί ο Ασφαλισμένος τις ανωτέρω υποχρεώσεις του περί ειδοποιήσεως της Εταιρείας για την εύρεση του οχήματος του κ.λπ., υποχρεούται κι ευθύνεται για αποκατάσταση κάθε από τον λόγο αυτό θετικής και αποθετικής ζημίας ή βλάβης των συμφερόντων της.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις του Τμήματος ΙΙΙ.

2. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ

Η ασφάλιση Μερικής Κλοπής παρέχεται και ισχύει μόνο εφόσον έχει συναφθεί και ασφάλιση ολικής κλοπής, και καλύπτει μόνο την αξία των κλαπέντων τεμαχίων ή εξαρτημάτων του οχήματος που είναι στερεά προσδεδμεμένα σε αυτό και είναι απαραίτητα για την κίνηση και τη λειτουργία του, όπως περιγράφονται στον εργοστασιακό εξοπλισμό του.

Κλοπή τμημάτων ή εξαρτημάτων από το εσωτερικό του Ασφαλισμένου Οχήματος καλύπτεται μόνο μετά από διάρρηξη ή και από την προϋπόθεση ότι υπάρχουν εμφανή σημάδια παραβίασης. Η ασφάλιση μερικής κλοπής δεν παρέχεται μεμονωμένη αλλά μόνο σε συνδυασμό με την ασφάλιση ολικής κλοπής.

Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωσης απόδοσης, μείωσης εμπορικής αξίας, καθώς και αποθετικές ζημιές από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου.

Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του που έχουν κλαπεί, κατά την ημέρα της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, υπό την επιφύλαξη του άρθρου 17 Ν.2496/97 περί υπασφάλισης-υπερασφάλισης.

Ο Ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να δηλώσει αμέσως την κλοπή στην Αστυνομική Αρχή και να προσκομίσει στην Εταιρεία αντίγραφο της μήνυσης, άλλως η Εταιρεία απαλλάσσεται από κάθε υποχρέωση προς αποζημίωση.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

ι. Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις του Τμήματος ΙΙΙ.

- ii. Επίσης εξαιρούνται, επί ασφαλίσεως οχημάτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές επί των ψυκτικών ή θερμοαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά, σε οποιαδήποτε αιτία και εάν οφείλονται.

3. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΛΟΠΗΣ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Η ασφάλιση καλύπτει την κλοπή του ηχοσυστήματος του οχήματος (ράδιο cd, ραδιόφωνο, κασετόφωνο), και μέχρι του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου, το οποίο αποτελεί και το ανώτατο ποσό ευθύνης της Εταιρείας για την ετήσια διάρκεια του ασφαλιστηρίου, μόνο μετά από διάρρηξη του οχήματος και υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχουν εμφανή σημάδια παραβίασης.

Ο Ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να δηλώσει αμέσως την κλοπή στην Αστυνομική Αρχή και να προσκομίσει στην Εταιρεία αντίγραφο της μήνυσης, άλλως η Εταιρεία απαλλάσσεται από κάθε υποχρέωση προς αποζημίωση.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις του Τμήματος ΙΙΙ.

4. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΛΟΠΗ

Η ασφάλιση καλύπτει τις υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο Ασφαλισμένο Όχημα κατά το χρόνο αφαίρεσης τμημάτων ή εξαρτημάτων του ή και της απόπειρας αφαίρεσής τους και μέχρι του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου, το οποίο αποτελεί και το ανώτατο ποσό ευθύνης της Εταιρείας για την ετήσια διάρκεια του ασφαλιστηρίου.

Ο Ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να δηλώσει αμέσως την απόπειρα κλοπής στην Αστυνομική Αρχή και να προσκομίσει στην Εταιρεία αντίγραφο της μήνυσης, άλλως η Εταιρεία απαλλάσσεται από κάθε υποχρέωση προς αποζημίωση.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις του Τμήματος ΙΙΙ.

5. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ

Η ασφάλιση Ιδίων Ζημιών καλύπτει τις ζημιές του Ασφαλισμένου Οχήματος που προκαλούνται αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και πτώση αυτού.

Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του που έχουν κατασραφεί, κατά την ημέρα της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, υπό την επιφύλαξη του άρθρου 17 Ν.2496/97 περί υπασφάλισης-υπερασφάλισης.

Η ασφάλιση Ιδίων Ζημιών δεν καλύπτει ζημιές σε μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του αυτοκινήτου (air condition, ραδιόφωνα, κασετόφωνα, τηλεοράσεις, κινητά τηλέφωνα και λοιπές εγκαταστάσεις και ειδικά εξαρτήματα) όπως και αυτά τα οποία τυχόν μετέφερε το Ασφαλισμένο Όχημα ή βρισκόνταν μέσα σε αυτό ή το εν γένει φορτίο του. Για την κάλυψη τους απαιτείται ειδική συμφωνία με λεπτομερή περιγραφή τους και της αξίας τους στην αίτηση ασφάλισης, και καταβολή επιπλέον ασφαλιστρού.

Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωσης απόδοσης, μείωσης εμπορικής αξίας, όπως και αποθετικές ζημιές από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση ζημίας εφόσον τα ανταλλακτικά του οχήματος αντικατασταθούν με καινούρια, αφαιρείται παλαιότητα ως εξής: Με την συμπλήρωση του δεύτερου έτους κυκλοφορίας 5% και επιπλέον 5% για κάθε έτος έως το δέκατο, με ανώτατο όριο το 45%.

Αν η παρούσα ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή της Εταιρείας για ορισμένο ποσό για κάθε σύστημα, η Εταιρεία ευθύνεται μόνο για την τυχόν πέραν του ποσού της απαλλαγής ζημία.

Σε περίπτωση ατυχήματος, το οποίο θα επιφέρει Ίδιες Ζημιές στο Ασφαλισμένο Όχημα και θα συμβεί κατά τη στιγμή που το αναφερόμενο στο ασφαλιστήριο αυτοκίνητο οδηγείται από οδηγό ηλικίας μικρότερης των 23 ετών, της ηλικίας υπολογιζόμενης από 1ης Ιανουαρίου του έτους γέννησης, ή από οδηγό του οποίου η άδεια οδηγήσεως είναι μικρότερη του έτους, χωρίς να έχει καταβληθεί κατά την σύναψη της ασφάλισης το υπό του Τιμολογίου Ασφαλιστρών της Εταιρείας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφαλιστρού, η Εταιρεία θα καταβάλει μόνο το μισό (50%) της ζημίας του αυτοκινήτου από σύγκρουση ή πρόσκρουση ή εκτροπή ή ανατροπή ή πτώση του Ασφαλισμένου Οχήματος, του Ασφαλισμένου μη δικαιουμένου να απαιτήσει το σύνολο της ζημίας του, έστω και με προσφορά επασφαλιστρού.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

- i. Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις του Τμήματος ΙΙΙ.
- ii. Επιπλέον εξαιρούνται της ασφάλισης Ζημιές:
 - α) που προξενήθηκαν στο Ασφαλισμένο Όχημα από κακή συντήρησή του ή από ελάττωμα του κατασκευαστή,
 - β) στα ελαστικά του οχήματος και μόνο, εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές που καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση,
 - γ) επί ασφαλίσεως οχημάτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές επί των ψυκτικών ή θερμοαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά, σε οποιαδήποτε αιτία και εάν οφείλονται.
 - δ) ζημιές σε πρόσθετα εξαρτήματα πέραν του συνήθους εργοστασιακού εξοπλισμού του αυτοκινήτου.
 - ε) ζημιές που προκλήθηκαν κατά την διάρκεια της αυτογνωμόνου αφαίρεσης του αυτοκινήτου, είτε μετά από κλοπή είτε μέσω άλλης αδιόποινης πράξης, από την κατοχή του κυρίου, κατόκου, Λήπτη της Ασφάλισης και Ασφαλισμένου, εκτός και αν το όχημα ασφαλιζεται για τον κίνδυνο της Ολικής και Μερικής Κλοπής.

6. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΛΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η Εταιρεία αναλαμβάνει με την παρούσα κάλυψη την αποζημίωση για την ολική καταστροφή του Ασφαλισμένου Οχήματος που προκαλείται αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και πτώση αυτού.

Ως ολική καταστροφή του οχήματος τεκμαίρεται και η πρόκληση υλικών ζημιών, αποκλειστικά από τις ανωτέρω αιτίες, το κόστος αποκατάστασης των οποίων υπερβαίνει το 70% της τρέχουσας εμπορικής του αξίας κατά την ημέρα επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης.

Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου κατά την ημέρα της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, υπό την επιφύλαξη του άρθρου 17 Ν.2496/97 περί υπασφάλισης-υπερασφάλισης.

Εφόσον η παρούσα ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή της Εταιρείας για ορισμένο ποσό για κάθε ατύχημα, η Εταιρεία ευθύνεται μόνο για την τυχόν πέραν του ποσού της απαλλαγής ζημία. Ομοίως αφαιρείται από το ποσό της αποζημίωσης η υπολειμματική αξία (σώστρα).

Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή της αποζημίωσης είναι το περιστατικό να αποδεικνύεται από Αντίγραφο Δελτίο Συμβάντων της Επιληφθείσας Αστυνομικής Αρχής η οποία θα πρέπει να είναι παρούσα στον τόπο του ατυχήματος ή από οποιοδήποτε άλλο Δημόσιο Έγγραφο.

Σε περίπτωση ατυχήματος, το οποίο θα επιφέρει ολική καταστροφή στο Ασφαλισμένο Όχημα από τις ανωτέρω αιτίες και θα συμβεί κατά τη στιγμή που το αναφερόμενο στο ασφαλιστήριο αυτοκίνητο οδηγείται από οδηγό ηλικίας μικρότερης των 23 ετών, της ηλικίας υπολογιζόμενης από 1ης Ιανουαρίου του έτους γέννησης, ή από οδηγό του οποίου η άδεια οδηγήσεως είναι μικρότερη του έτους, χωρίς να έχει καταβληθεί κατά την σύναψη της ασφάλισης το υπό του Τιμολογίου Ασφαλιστρών της Εταιρείας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφάλιστρο, η Εταιρεία θα καταβάλει μόνο το μισό (50%) της τρέχουσας εμπορικής αξίας του αυτοκινήτου από σύγκρουση ή πρόσκρουση ή εκτροπή ή ανατροπή ή πτώση του Ασφαλισμένου Οχήματος, του ασφαλισμένου μη δικαιούμενου να απαιτήσει το σύνολο της ζημίας του, έστω και με προσφορά επασφάλιστρου.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ :

- i. Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις του Τμήματος ΙΙΙ.
- ii. Ολική καταστροφή που προκλήθηκε κατά την διάρκεια της αυτογνωμόνου αφαίρεσης του αυτοκινήτου, είτε μετά από κλοπή είτε μέσω άλλης αξιόποινης πράξης, από την κατοχή του κυρίου, κατόχου, Λήπτη της Ασφάλισης και Ασφαλισμένου, εκτός και αν το όχημα ασφαλιζεται για τον κίνδυνο της Ολικής και Μερικής Κλοπής.

7. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΥΡΟΣ

7.1. Η ασφάλιση περιλαμβάνει τις ζημιές του οχήματος από πυρκαγιά προερχόμενη από αυτανάφλεξη, πτώση κεραυνού και έκρηξη αυτού. Επίσης περιλαμβάνει τις ζημιές που θα προκληθούν από πυρκαγιά που μεταδίδεται σε αυτό από άλλο αντικείμενο.

Δεν καλύπτονται ζημιές από πυρκαγιά προερχόμενη συνεπεία εμπρησμού του οχήματος, οι οποίες

ρητά εξαιρούνται από την παρούσα κάλυψη.

Δεν καλύπτονται ζημιές από άλλα παρεμφερή συμβάντα.

Η κάλυψη αυτή σε καμία περίπτωση δεν περιλαμβάνει τις ζημιές που προκλήθηκαν σε τρίτους για τους παραπάνω λόγους.

ΠΥΡΚΑΓΙΑ: θεωρείται η φωτιά που συνοδεύεται από φλόγα και επεκτείνεται με δική της δύναμη.

ΚΕΡΑΥΝΟΣ: θεωρείται η ακαριαία και ισχυρή ηλεκτρική ατμοσφαιρική εκκένωση που πλήττει (άμεσα και απευθείας) τα ασφαλισμένα περιουσιακά στοιχεία.

ΕΚΡΗΞΗ: θεωρείται η αιφνίδια έκλυση (διαφυγή) ενέργειας που οφείλεται σε βίαιη εκτόνωση αερίων και ατμών.

7.2. Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωσης απόδοσης, μείωσης εμπορικής αξίας, όπως και αποθετικές ζημιές από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου.

7.3. Επίσης δεν καλύπτονται ζημιές του οχήματος που θα προξενηθούν άμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ή κακόβουλες ενέργειες τρίτων, μεμονωμένες ή όχι, εκτός αν συμφωνήθηκε διαφορετικά στο ασφαλιστήριο.

Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του που έχουν καταστραφεί, κατά την ημέρα της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, με την επιφύλαξη του άρθρου 17 Ν. 2496/97 περί υπασφάλισης - υπερασφάλισης.

Σε περίπτωση πρόσκρουσης, εκτροπής, ανατροπής και πτώσης του Ασφαλισμένου Οχήματος και στη συνέχεια εκδήλωσης φωτιάς σε αυτό, το ποσό της αποζημίωσης λόγω της κάλυψης πυρός, περιορίζεται στην αξία που είχε το όχημα μετά το συμβάν και πριν την εκδήλωση της φωτιάς.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ :

- i. Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις του Τμήματος ΙΙΙ.
- ii. Επίσης εξαιρούνται, επί ασφαλίσσεως οχημάτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές επί των ψυκτικών ή θερμομηχανών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά, σε οποιοδήποτε ατύχημα και εάν οφείλονται.
- iii. Δεν καλύπτονται και εξαιρούνται παντελώς ζημιές από πυρκαγιά η οποία προκλήθηκε κατά τη διάρκεια αυτογνωμόνου αφαίρεσεως του αυτοκινήτου, είτε μετά από κλοπή, είτε μέσω άλλης αξιόποινης πράξης, από την κατοχή του κυρίου, κατόχου, Λήπτη της Ασφάλισης και Ασφαλισμένου.
- iv. Εξαιρούνται παντελώς ζημιές από πυρκαγιά συνεπεία εμπρησμού του Ασφαλισμένου Οχήματος.

8. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ Ή ΚΑΙ ΕΚΡΗΞΗ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ Ή ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΡΙΤΩΝ

Η ασφάλιση περιλαμβάνει ζημιές του οχήματος, από πυρκαγιά ή και έκρηξη προερχόμενες άμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ή κακόβουλες ενέργειες τρίτων, μεμονωμένες ή όχι.

ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

Θεωρείται οποιαδήποτε πράξη που συνίσταται, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, σε χρήση δύναμης ή βίας ή και απειλής κάθε ατόμου ή ομάδας ατόμων που είτε δρουν μόνοι τους είτε για λογαριασμό ή σε συνεργασία με άλλη οργάνωση ή κυβέρνηση και η οποία πράξη διαπράττεται για κυβερνητικούς, θρησκευτικούς, ιδεολογικούς ή εθνικούς σκοπούς ή λόγους ή για τον εκφοβισμό του κοινού ή ορισμένου κύκλου προσώπων ή τον επηρεασμό νόμιμης ή de facto Αρχής ή κυβέρνησης, ανεξάρτητα από το αν η πράξη αυτή έλαβε ή όχι χώρα κατά τη διάρκεια πολιτικών ταραχών, στάσεων οχλαγωγών, διαδηλώσεων, απεργιών, ανταπεργιών ή κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε διατάραξης της Δημόσιας Τάξης.

ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΡΙΤΩΝ:

Είναι οι πράξεις που γίνονται από κάποιο τρίτο πρόσωπο με σκοπό το βανδαλισμό ή τη δολιοφθορά και έχουν ως αποτέλεσμα τη ζημία των ασφαλισμένων περιουσιακών στοιχείων .

Ο Ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να δηλώσει αμέσως το συμβάν στην Αστυνομική Αρχή και να προκομίσει στην Εταιρεία αντίγραφο της μήνυσης, άλλως η Εταιρεία απαλλάσσεται από κάθε υποχρέωση προς αποζημίωση.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ :

- i. Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις του Τμήματος III. Η αναφερόμενη στο σημείο 3 εξαίρεση εξακολουθεί να ισχύει στην έκταση που δεν προβλέπεται διαφορετικά στον παρόντα ειδικό όρο.
- ii. Επίσης εξαιρούνται της ασφάλισης ζημιές:
 - a) στα ελαστικά του οχήματος και μόνο, εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές που καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση, και
 - β) επί ασφαλίσεως οχημάτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές επί των ψυκτικών ή θερμομαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά, σε οποιαδήποτε αιτία και εάν οφείλονται.
 - γ) ζημιές από πυρκαγιά η οποία προκλήθηκε κατά τη διάρκεια αυτογνώμονος αφαίρεσεως του αυτοκινήτου δια κλοπής ή άλλης αξιόποινης πράξεως, από την κατοχή του κυρίου, κατόχου, Λήπτη της Ασφάλισης και Ασφαλισμένου αυτού.

9. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΟΧΙ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ Ή ΕΚΡΗΞΗ) ΑΠΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ ΤΡΙΤΩΝ

Η κάλυψη περιλαμβάνει τις ζημιές (όχι από πυρκαγιά ή έκρηξη) που θα προκληθούν στο ίδιο το όχημα από κακόβουλες πράξεις τρίτων.

Κακόβουλες ενέργειες τρίτων είναι οι πράξεις που γίνονται από κάποιο τρίτο πρόσωπο με σκοπό το βανδαλισμό ή τη δολιοφθορά και έχουν ως αποτέλεσμα τη ζημία των ασφαλισμένων περιουσιακών στοιχείων .

Ο Ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να δηλώσει αμέσως το συμβάν στην Αστυνομική Αρχή και να προκομίσει στην Εταιρεία αντίγραφο της μήνυσης, άλλως η Εταιρεία απαλλάσσεται από κάθε υποχρέωση προς αποζημίωση.

Εάν η ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή για ορισμένο ποσό κατ' ατύχημα, η Εταιρεία ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημίας πέραν του ποσού της απαλλαγής.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ :

- i. Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις του Τμήματος III. Η αναφερόμενη στο σημείο 3 εξαίρεση εξακολουθεί να ισχύει στην έκταση που δεν προβλέπεται διαφορετικά στον παρόντα ειδικό όρο.
- ii. Επίσης εξαιρούνται της ασφάλισης ζημιές :
 - a) στα ελαστικά του οχήματος και μόνο, εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές που καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση, και
 - β) επί ασφαλίσεως οχημάτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές επί των ψυκτικών ή θερμομαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά, σε οποιαδήποτε αιτία και εάν οφείλονται.
 - γ) ζημιές που οφείλονται σε τρομοκρατικές ενέργειες.

10. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΟΧΙ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ Ή ΕΚΡΗΞΗ) ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΡΙΤΩΝ

Η κάλυψη περιλαμβάνει τις ζημιές (όχι από πυρκαγιά ή έκρηξη) που θα προκληθούν στο ίδιο το όχημα από τρομοκρατικές ενέργειες τρίτων.

Τρομοκρατική ενέργεια θεωρείται οποιαδήποτε πράξη που συνίσταται, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, σε χρήση δύναμης ή βίας ή και απειλής κάθε ατόμου ή ομάδας ατόμων που είτε δρουν μόνοι τους είτε για λογαριασμό ή σε συνεργασία με άλλη οργάνωση ή κυβέρνηση και η οποία πράξη διαπράττεται για κυβερνητικούς, θρησκευτικούς, ιδεολογικούς ή εθνικούς σκοπούς ή λόγους ή για τον εκφοβισμό του κοινού ή ορισμένου κύκλου προσώπων ή τον επηρεασμό νόμιμης ή de facto Αρχής ή κυβέρνησης, ανεξάρτητα από το αν η πράξη αυτή έλαβε ή όχι χώρα κατά τη διάρκεια πολιτικών ταραχών, στάσεων οχλαγωγών, διαδηλώσεων, απεργιών, ανταπεργιών ή κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε διατάραξης της Δημόσιας Τάξης.

Ο Ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να δηλώσει αμέσως το συμβάν στην Αστυνομική Αρχή και να προσκομίσει στην Εταιρεία αντίγραφο της μήνυσης, άλλως η Εταιρεία απαλλάσσεται από κάθε υποχρέωση προς αποζημίωση.

Εάν η ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή για ορισμένο ποσό κατ' ατύχημα, η Εταιρεία ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημίας πέραν του ποσού της απαλλαγής.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ :

- i. Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις του Τμήματος ΙΙΙ. Η αναφερόμενη στο σημείο 3 εξαίρεση εξακολουθεί να ισχύει στην έκταση που δεν προβλέπεται διαφορετικά στον παρόντα ειδικό όρο.
- ii. Επίσης εξαιρούνται της ασφάλισης ζημιές:
 - α) στα ελαστικά του οχήματος και μόνο, εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές που καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση, και
 - β) επί ασφαλίσεως οχημάτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές επί των ψυκτικών ή θερμομηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά, σε οποιαδήποτε αιτία και εάν οφείλονται.
 - γ) ζημιές που οφείλονται σε κακόβουλες ενέργειες.

II. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ Ή ΚΑΙ ΕΚΡΗΞΗ ΑΠΟ ΟΧΛΑΓΩΓΙΕΣ - ΔΙΑΔΗΛΩΣΕΙΣ - ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΤΑΡΑΧΕΣ - ΣΤΑΣΕΙΣ - ΑΠΕΡΓΙΕΣ

Η ασφάλιση περιλαμβάνει την κάλυψη υλικών ζημιών του οχήματος, από πυρκαγιά ή και έκρηξη αυτεπεία στάσεων και απεργιών, οχλαγωγιών, διαδηλώσεων και πολιτικών ταραχών, εφόσον η ζημία προήλθε περιοριστικά και μόνο από:

- α) Πράξη κάθε προσώπου που έλαβε μέρος σε διαταραχή της δημόσιας τάξης, είτε σε σχέση με απεργία ή ανταπεργία, είτε χωρίς τέτοια σχέση, εφόσον η πράξη αυτή δεν περιλαμβάνεται στις εξαιρέσεις.
- β) Πράξη νόμιμα κατεστημένης Αρχής με σκοπό την καταστολή τέτοιας διαταραχής ή μείωση των συνεπειών της.
- γ) Ηθελημένη πράξη απεργού ή εργάτη ανταπεργήσαντα εργοδότη, που έγινε για υποστήριξη απεργίας ή για αντίσταση εναντίον ανταπεργήσαντα εργοδότη.
- δ) Πράξη νόμιμα κατεστημένης Αρχής με σκοπό την πρόληψη τέτοιας πράξης ή μείωση των συνεπειών της.

Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωση απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας και αποθετικές ζημιές από την στέρωση της χρήσης του αυτοκινήτου.

Εάν η ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή για ορισμένο ποσό, η Εταιρεία ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημίας πέραν του ποσού της απαλλαγής.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ :

- i. Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις του Τμήματος ΙΙΙ.
- ii. Η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιές που προξενήθηκαν άμεσα ή έμμεσα από ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω συμβάντα, ή που αποτελούν άμεση ή έμμεση συνέπεια ενός ή περισσότερων από αυτά, ήτοι:
 - α) Πολέμου, εισβολής, πράξης αλλοδαπού εκθροού, εκθροπραξιών ή πράξεων που μοιάζουν με πολεμικές επιχειρήσεις (ανεξάρτητα αν κηρύχθηκε πόλεμος ή όχι), εμφυλίου πολέμου.
 - β) Ανταρσίας ενόπλων κρατικών δυνάμεων, πολιτικών ταραχών που φθάνουν σε μέγεθος λαϊκής εξέγερσης ή που ισοδυναμούν με λαϊκή εξέγερση, στρατιωτικού κινήματος, εξέγερσης, ανταρσίας, επανάστασης, κινημάτων στρατιωτικών ή σφετεριστών εξουσίας.
 - γ) Τρομοκρατικών ενεργειών που έγιναν από πρόσωπο ή πρόσωπα που ενεργούσαν για λογαριασμό ή σε συσχέτιση με οποιαδήποτε οργάνωση.
 - δ) Οποιαδήποτε ζημία που καλύπτεται με τον παρόντα όρο, εξομοιώνεται στις συνέπειές της με ζημία από πυρκαγιά.
- iii. Επίσης εξαιρούνται της ασφάλισης ζημιές:
 - α) στα ελαστικά του οχήματος και μόνο, εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές που καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση, και
 - β) επί ασφαλίσεως οχημάτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές επί των ψυκτικών ή θερμομηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά, σε οποιαδήποτε αιτία και εάν οφείλονται.

12. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΘΡΑΥΞΗΣ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η ασφάλιση καλύπτει κάθε θραύση κρυστάλλου, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων και υλικών τοποθέτησης, από οποιαδήποτε εξωτερική αιτία, συμπεριλαμβανομένης και της θραύσης κατά την απόπειρα κλοπής. Στην κάλυψη δεν συμπεριλαμβάνονται οι εμπρόσθιοι και οι οπίσθιοι φανοί, οι καθρέπτες και οι δείκτες αλλαγής πορείας. Επίσης δεν συμπεριλαμβάνονται οι γυάλινες οροφές (πανοραμικές) και οι μηχανισμοί των ηλιοροφών, εκτός αν υπάρχει ειδική συμφωνία.

Η κάλυψη προϋποθέτει αποκατάσταση μόνο σε περίπτωση μερικών ζημιών του Ασφαλισμένου Οχήματος, και αποκλείεται σε περίπτωση ολοσχερούς καταστροφής του οχήματος ή απόσυρσης αυτού. Η Εταιρεία δεν ευθύνεται για:

α) την οποιαδήποτε επακόλουθη ζημία στο όχημα μέχρι την αποκατάσταση των ζημιών από τη θραύση των κρυστάλλων,

β) ζημιές ή έξοδα μετατόπισης ή επανεγκατάστασης πλαισίων,

γ) θραύση που οφείλεται σε τροχαίο ατύχημα, εκτός αν αποκλειστικός υπαίτιος αυτού είναι ο οδηγός του Ασφαλισμένου Οχήματος,

δ) θραύση προερχόμενη άμεσα ή έμμεσα από οποιαδήποτε αιτία για την οποία οφείλεται ήδη αποζημίωση από άλλη κάλυψη του ασφαλιστηρίου.

Η υποχρέωση της Εταιρείας περιορίζεται μόνο στην αξία αντικατάστασης του ασφαλιζόμενου κρυστάλλου, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων και υλικών τοποθέτησης, εναπόκειται δε στην απόλυτη κρίση της να καταβάλει την αποζημίωση σε χρήμα ή να αντικαταστήσει το ή τα θραυσθέντα κρυστάλλα με άλλα ίδιας ποιότητας.

Σε περίπτωση θραύσεως ενός ή περισσότερων κρυστάλλων και αντικατάστασής τους από την Εταιρεία ή καταβολής του αντιτίμου της αξίας τους, η ασφάλιση λήγει πλέον για τα αποζημιωθέντα κρυστάλλα, εκτός αν ο Ασφαλισμένος καταβάλει συμπληρωματικά ασφάλιστρα για την επανασφάλιση των αντικατασταθέντων κρυστάλλων.

Αν η παρούσα ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή για ορισμένο ποσό για κάθε ατύχημα, η Εταιρεία ευθύνεται μόνο για την τυχόν πέραν του ποσού της απαλλαγής ζημία.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ :

- i. Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις του Τμήματος III.
- ii. Επίσης εξαιρούνται της ασφάλισης ζημιές που προξενήθηκαν στο ασφαλισμένο κρύσταλλο από κακή συντήρησή του ή από ελάττωμα του κατασκευαστή.
- iii. Εξαιρούνται ζημιές ή θραύσεις κατά την διάρκεια επισκευαστικών εργασιών στο όχημα, ή κατά την εξαγωγή ή επανατοποθέτησή τους.

13. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΦΥΣΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ

Καλύπτονται περιοριστικά οι ζημιές που προκαλούνται άμεσα και αποδεδειγμένα μόνο από καταιγίδα ή και θύελλα, από πλημμύρα, χαλάζι, καθώς επίσης από τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό, όπως τα φαινόμενα αυτά προσδιορίζονται από τις αρμόδιες κρατικές αρχές.

Ειδικά ορίζεται ότι δεν καλύπτονται μηχανικές ή ηλεκτρολογικές βλάβες του Ασφαλισμένου Οχήματος που έχουν σαν αιτία τα παραπάνω φυσικά φαινόμενα.

Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωση απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας, όπως και αποθετικές ζημιές από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου.

Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να προσκομίσει στην Εταιρεία βεβαίωση της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας ή άλλης αρμόδιας Αρχής, από την οποία να προκύπτει ότι πράγματι συνέβησαν τα παραπάνω καιρικά φαινόμενα.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

- i. Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις του Τμήματος III. Η αναφερόμενη

στο σημείο 5 εξαίρεση εξακολουθεί να ισχύει στην έκταση που δεν προβλέπεται διαφορετικά στον παρόντα ειδικό όρο.

ii. Επίσης εξαιρούνται, επί ασφαλίσσεως οχημάτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές επί των ψυκτικών ή θερμομαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά, σε οποιαδήποτε αιτία και εάν οφείλονται.

14. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ (ΣΕ Α΄ ΚΙΝΔΥΝΟ)

Με την παρούσα κάλυψη η Εταιρεία υποχρεούται να καλύπτει την δαπάνη αποκατάστασης του συστήματος αερόσακων σε πρώτο κίνδυνο, με την έννοια της εκ μέρους της Εταιρείας ανάληψης του κόστους αντικατάστασης του συστήματος αερόσακων του καλυπτομένου οχήματος και μόνο μέχρι του ανώτατου ποσού κάλυψης, το οποίο αναγράφεται στον πίνακα ασφάλισης, εφόσον η ζημία προήλθε από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατακρήμνιση του Ασφαλισμένου Οχήματος.

Στην έννοια του συστήματος αερόσακων περιλαμβάνονται περιοριστικά: το σύνολο των αερόσακων (οδηγού-συνοδηγού-οροφής και πλευρικοί), και η κεντρική και δευτερεύουσες ηλεκτρολογικές μονάδες ελέγχου των αερόσακων.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ :

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις του Τμήματος III, και επιπλέον εξαιρούνται και δεν καλύπτονται:

- α) η συμπτωματική λειτουργία του συστήματος από οποιοδήποτε λόγο και αιτία.
 - β) η αντικατάσταση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου ή οποιοδήποτε άλλου τμήματος του συστήματος αερόσακων μετά τη λήξη της ασφαλούς περιόδου λειτουργίας που προβλέπεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.
 - γ) οι περιπτώσεις που έχει γίνει επέμβαση στο σύστημα των αερόσακων από οποιοδήποτε μη εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή πρόσωπο.
 - δ) οι δαπάνες συντήρησης του συστήματος των αερόσακων, όπως προβλέπονται από τον κατασκευαστή του οχήματος, καθώς και του συστήματος ελέγχου και αυτοδιάγνωσης βλαβών.
 - ε) η καταβολή του ασφαλισματος της κάλυψης αυτής, σε περίπτωση ολικής ή τεκμαιρομένης καταστροφής του Ασφαλισμένου Οχήματος.
- Σε περίπτωση καταβολής ολοκλήρου του ασφαλισματος που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων εντός έτους από την έναρξη της ασφάλισης, η συγκεκριμένη κάλυψη λήγει.

15. ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές που προκαλούνται στο Ασφαλισμένο Όχημα, από σύγκρουσή του με άλλο ανασφάλιστο όχημα και εφόσον αυτό είναι γνωστό.

Βασικές προϋποθέσεις αποζημίωσης του Ασφαλισμένου αποτελούν :

α) η διαπίστωση της αποκλειστικής ευθύνης του οδηγού του ανασφάλιστου αυτοκινήτου, η οποία θα πρέπει να προκύπτει από ικανά αποδεικτικά μέσα και υποχρεωτικά από Δημόσια έγγραφα (Αντίγραφο Δελτίου Συμβάντος επιληφθείσης Αστυνομικής Αρχής η οποία θα πρέπει να είναι παρούσα στον τόπο του ατυχήματος, Ποινική Δικιογραφία),

β) ο χαρακτηρισμός του ζημιογόνου οχήματος ως ανασφάλιστο να προκύπτει από βεβαίωση του Κέντρου Πληροφοριών του άρθρου 27β του Ν.489/1976 , και

γ) η διαφύλαξη των δικαιωμάτων της Εταιρείας εναντίον του υπεύθυνου τρίτου για την αποκατάσταση και επανέσραξη της ζημίας.

Όρια Αποζημίωσης:

Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του που έχουν καταστραφεί και μέχρι του ποσού που ορίζεται στο ασφαλιστήριο για την κάλυψη από ανασφάλιστο, αφαιρούμενης της τυχόν απαλλαγής.

Ειδικές σημειώσεις:

15.1. Η Εταιρεία ευθύνεται αποκλειστικά και μόνο για τις υλικές ζημιές του Ασφαλισμένου Οχήματος. Η ευθύνη της δεν μπορεί να υπερβεί το ασφαλιστικό ποσό που αναφέρεται στον πίνακα καλύψεων για όλη την ετήσια περίοδο ασφαλίσεως. Δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε άλλη θετική ή αποθετική ζημία, όπως ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, για μείωση της αγοραστικής του αξίας, ή για στέρωση της χρήσης του ή για μείωση απόδοσης ή για εμπορική ζημία του Ασφαλισμένου ή για οποιαδήποτε έμμεση ζημία.

15.2. Η Εταιρεία, αποζημιώνοντας τον Ασφαλισμένο, αποκτά, μέχρι του ποσού της αποζημίωσης, όλα τα δικαιώματα, τα οποία έχει αυτός εναντίον του τρίτου, που είναι υπαίτιος του ατυχήματος, σύμφωνα και με το Νόμο. Ανεξάρτητα απ' αυτό ο Ασφαλισμένος εκχωρεί από τώρα στην Εταιρεία, μέχρι του ποσού της αποζημίωσης, κάθε παρόμοιο δικαίωμά του και δίνει σ' αυτήν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργήσει, εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της ή και στο όνομά του, για αποζημίωσή της από τον τρίτο.

15.3. Η ασφάλιση αυτή ισχύει αποκλειστικά και μόνο εντός των ορίων της Ελληνικής Επικρατείας και δεν επεκτείνεται στο εξωτερικό έστω και εάν είχε εκδοθεί πράσινη κάρτα.

15.4. Το υπαίτιο όχημα πρέπει να φέρει Ελληνικές πινακίδες κυκλοφορίας, και ο ιδιοκτήτης του να είναι μόνιμος κάτοικος Ελλάδος.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις του Τμήματος III

16. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ

ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η Εταιρεία θα αποζημιώνει τον Ασφαλισμένο για το ποσό που αυτός έχει την υποχρέωση από το νόμο να καταβάλει ως αποζημίωση σε τρίτο για υλική ζημία που θα υποστεί ο τρίτος κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου ως συνέπεια καλυπτόμενης πυρκαγιάς του Ασφαλισμένου Οχήματος και δεν θα συνδέεται αιτιωδώς με την κυκλοφορία του αυτοκινήτου.

Στην περίπτωση αυτή η Εταιρεία ευθύνεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο για την κάλυψη της ζημίας αυτής. Το ποσό αυτό αναφέρεται κατ' ατύχημα, άσχετα αν περισσότεροι του ενός ζημιώθηκαν στο ίδιο ατύχημα, και εξαντλείται με την καταβολή του στον Ασφαλισμένο.

Το συμφωνηθέν και αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ετήσια ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβανομένων τόκων και πάσης φύσεως εξόδων.

Το ποσό αυτό δεν έχει σχέση με τα κατώτατα όρια ασφάλισης της έναντι τρίτων αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία του Ασφαλισμένου Οχήματος, μετά δε από κάθε καταβολή μειώνεται ανάλογα.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ :

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις του Τμήματος III.

17. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η Εταιρεία αναλαμβάνει με τη παρούσα κάλυψη την παροχή προς τους ασφαλισμένους της, εφόσον αναγράφεται στην οικεία θέση του ασφαλιστηρίου, την παροχή αυτοκινήτου αντικατάστασης στις ακόλουθες αποκλειστικά περιπτώσεις:

17.1. Αντικατάσταση Οχήματος Λόγω Ολικής ή Μερικής Κλοπής

Σε περίπτωση απώλειας χρήσης του Ασφαλισμένου Οχήματος λόγω κλοπής, η κάλυψη ισχύει από την επόμενη εργάσιμη της υποβολής της σχετικής μήνυσης στην αρμόδια αστυνομική αρχή και της δήλωσης κλοπής στην Εταιρεία.

Ανώτατο όριο κάλυψης είναι οι ενενήντα (90) ημέρες από την ημερομηνία κλοπής και εφόσον το Ασφαλισμένο Όχημα δεν έχει βρεθεί πριν την παρέλευση του παραπάνω χρονικού διαστήματος.

Σε περίπτωση μερικής κλοπής, η κάλυψη ισχύει από την επόμενη εργάσιμη της υποβολής της σχετικής μήνυσης στην αρμόδια αστυνομική αρχή και της δήλωσης κλοπής στην Εταιρεία.

Η χρονική διάρκεια καθορίζεται από τον πραγματογνώμονα που επιλαμβάνεται της εξέτασης του αυτοκινήτου ως προς το κόστος και τον απαιτούμενο χρόνο επισκευής. Στον προσδιορισμό της χρονικής διάρκειας λαμβάνονται υπόψη οι πραγματικά απαιτούμενες ημέρες επισκευής του Ασφαλισμένου Οχήματος και ποτέ ο τυχόν χρόνος αναμονής στο συνεργείο. Η χρονική διάρκεια σε καμία περίπτωση δεν δύναται να υπερβαίνει τις τριάντα (30) ημέρες.

Και στις δύο ανωτέρω περιπτώσεις η απώλεια χρήσης του Ασφαλισμένου Ε.Ι.Χ. Οχήματος καλύπτεται με την παροχή αυτοκινήτου μέχρι 10 φορολογήσιμων ίππων, για χρήση από τον Ασφαλισμένο, το οποίο του παραδίδεται μετά πάροδο 24 ωρών από την έγγραφη υποβολή του αιτήματός του στην Εταιρεία.

17.2. Αντικατάσταση Οχήματος Λόγω πυρκαγιάς

Σε περίπτωση απώλειας χρήσης του Ασφαλισμένου οχήματος λόγω ζημίας του από καλυπτόμενη πυρκαγιά, η κάλυψη ισχύει από την στιγμή που θα υποβληθεί δήλωση στην ασφαλιστική Εταιρεία και το συμβάν θα πιστοποιείται είτε από την Πυροσβεστική Υπηρεσία είτε από τον πραγματοποιώμενο της Εταιρείας και για διάστημα μέχρι τριάντα (30) συνεχόμενων ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία του συμβάντος.

Σε περίπτωση μερικής καταστροφής του Ασφαλισμένου Οχήματος συνεπεία καλυπτόμενης πυρκαγιάς, η χρονική διάρκεια καθορίζεται από τον πραγματοποιώμενο που επιλαμβάνεται της εξέτασης του αυτοκινήτου ως προς το κόστος και τον απαιτούμενο χρόνο επισκευής. Στον προσδιορισμό της χρονικής διάρκειας λαμβάνονται υπόψη οι πραγματικά απαιτούμενες ημέρες επισκευής του Ασφαλισμένου Οχήματος και ποτέ ο τυχόν χρόνος αναμονής στο συνεργείο. Η χρονική διάρκεια σε καμία περίπτωση δεν δύναται να υπερβαίνει τις τριάντα (30) ημέρες.

Η απώλεια χρήσης του Ασφαλισμένου Ε.Ι.Χ. Οχήματος καλύπτεται με την παροχή αυτοκινήτου μέχρι 10 φορολογήσιμων ήπιων, για χρήση από τον Ασφαλισμένο, το οποίο του παραδίδεται μετά πάροδο 24 ωρών από την έγγραφη υποβολή του αιτήματός του στην Εταιρεία.

17.3. Αντικατάσταση Οχήματος Λόγω Ατυχήματος σε οχήματα με κάλυψη ιδίων Ζημιών (μικτή ασφάλιση)

Σε περίπτωση απώλειας χρήσης του Ασφαλισμένου Οχήματος, με ασφάλιση ιδίων Ζημιών (μικτή ασφάλιση), λόγω αυτοκινητιστικού ατυχήματος (σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή κατακρήμνιση), η κάλυψη ισχύει από την στιγμή που θα επιληφθεί του συμβάντος ο πραγματοποιώμενος της Εταιρείας και εφόσον ο χρόνος επισκευής του οχήματος είναι άνω των επτά (7) εργάσιμων ημερών – εξαιρείται ο χρόνος παραλαβής των ανταλλακτικών – και για διάστημα, μέχρι δεκαπέντε (15) συνεχόμενων ημερολογιακών ημερών.

Η απώλεια χρήσης του Ασφαλισμένου Ε.Ι.Χ. Οχήματος καλύπτεται με την παροχή αυτοκινήτου μέχρι 10 φορολογήσιμων ήπιων, για χρήση από τον Ασφαλισμένο, το οποίο του παραδίδεται μετά πάροδο 24 ωρών από την έγγραφη υποβολή του αιτήματός του στην Εταιρεία.

17.4. Αντικατάσταση Οχήματος Λόγω Ολικής Καταστροφής

Σε περίπτωση απώλειας της χρήσης του Ασφαλισμένου Οχήματος με ασφάλιση ολικής καταστροφής συνεπεία σύγκρουσης, πρόσκρουσης, εκτροπής, ανατροπής και πτώσης, η κάλυψη ισχύει από την ημερομηνία καταγραφής του συμβάντος από την επιληφθείσα Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με τον αντίστοιχο όρο, και για διάστημα μέχρι τριάντα (30) συνεχόμενων ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία του συμβάντος.

Η απώλεια χρήσης του Ασφαλισμένου Ε.Ι.Χ. Οχήματος καλύπτεται με την παροχή αυτοκινήτου μέχρι 10 φορολογήσιμων ήπιων, για χρήση από τον Ασφαλισμένο, το οποίο του παραδίδεται μετά πάροδο 24 ωρών από την έγγραφη υποβολή του αιτήματός του στην Εταιρεία.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Σε όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις :

- i. Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις του Τμήματος III.

- ii. Ισχύουν οι επιπλέον εξαιρέσεις στους οικείους ειδικούς όρους.
- iii. Δεν καλύπτονται έξοδα καυσίμου και ασφαλιστών προαιρετικών ασφαλίσεων του νοικοκυριού αυτοκινήτου.

18. ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΡΟΕΡΧΟΜΕΝΟ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟ

Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει την έναντι τρίτων αστική ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματική βλάβη που θα προξενηθούν σ' αυτούς από τη λειτουργία μηχανήματος που αποτελεί εξάρτημα του Ασφαλισμένου Οχήματος ή που είναι προσαρμοσμένο σ' αυτό ως εργαλείο.

Στην περίπτωση αυτή η Εταιρεία ευθύνεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο για την κάλυψη της ζημίας αυτής. Το ποσό αυτό αναφέρεται κατ' ατύχημα, άσχετα αν περισσότεροι του ενός ζημιώθηκαν στο ίδιο ατύχημα, και εξαντλείται με την καταβολή του στον Ασφαλισμένο.

Το συμφωνηθέν και αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας για ένα ή περισσότερα ατύχηματα, μέσα στην ετήσια ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβανομένων τόκων και πάσης φύσεως εξόδων.

Το ποσό αυτό δεν έχει σχέση με τα κατώτατα όρια ασφάλισης της έναντι τρίτων αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία του Ασφαλισμένου Οχήματος μετά δε από κάθε καταβολή μείωνεται ανάλογα.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ :

- i. Η Εταιρεία, επιπλέον των άλλων εξαιρέσεων, που αναφέρονται κατωτέρω στο σημείο ii, δεν ευθύνεται και στις παρακάτω περιπτώσεις που αφορούν την εν λόγω κάλυψη:
 - α) Για ατύχημα που οφείλεται σε κάθε είδους καθίζηση, κατάκλιση, πλημμύρα ή για ατύχημα από μόλυνση ύδατος.
 - β) Για ζημιές που θα προκληθούν σε κάθε είδους υπόγειες, επιδοπέδιες ή ενσέριες κλωδιώσεις ή σωληνώσεις ή αγωγούς, όπως ενδεικτικά, μεταφορές ηλεκτρικού ρεύματος, αερίου, ύδατος, λυμάτων και πάσης φύσεως υγρού, καυσίμου ή μη, καθώς και οι συνεπεία αυτών περαιτέρω ζημιές.
 - γ) Για ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υπέργειες ή υπόγειες γέφυρες ή διαβάσεις, σε οδούς, υπονόμους και κάθε εγκατάσταση κάτω από αυτές που οφείλονται σε κραδασμούς λόγω του βάρους του Ασφαλισμένου Οχήματος ή του μεταφερομένου με αυτό φορτίου.
 - δ) Για σωματικές βλάβες σε πρόσωπα που μεταφέρονται με το όχημα ή σε πράγματα του Ασφαλισμένου ή τρίτου που

μεταφέρονται με το όχημα.

ε) Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προξενούνται από τη χρήση του μηχανήματος προς εκτέλεση έργου που υπερβαίνει τις καθορισμένες από τον κατασκευαστή του ικανότητες αντοχής αυτού ή των εξαρτημάτων του.

στ) Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προξενούνται από κακή συντήρηση ή από κατασκευαστικό ελάττωμα του Ασφαλισμένου Οχήματος ή του εργαλείου.

ζ) Όταν ο χειρισμός του εργαλείου γίνεται από πρόσωπο που δεν κατέχει την προβλεπόμενη από το νόμο άδεια χειριστού.

η) Όταν η χρήση του οχήματος κατά την εκτέλεση του έργου υπερβαίνει την προδιαγεγραμμένη από τον κατασκευαστή αυτού ικανότητα αντοχής του.

θ) Όταν δεν έχουν ληφθεί τα προβλεπόμενα από το Νόμο μέτρα ασφαλείας για την εκτέλεση του συγκεκριμένου έργου.

ii. Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις του Τμήματος ΙΙΙ, πλην της αναφερόμενης στο σημείο 16 εξαιρέσης.

19. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΠΕΙΓΟΥΣΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Με την παρούσα κάλυψη η Εταιρεία αναλαμβάνει το έργο της διακομιδής (μεταφοράς και συνοδείας) του τραυματισθέντα οδηγού και ιδιοκτήτη του Ασφαλισμένου Οχήματος, με συνοδεία γιατρού, σε περιπτώσεις επειγόντων περιστατικών συνεπεία τροχαίου ατυχήματος. Η κάλυψη παρέχεται μόνο εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

Ως επείγον περιστατικό τροχαίου ατυχήματος νοείται η αιφνίδια και τυχαία βλάβη της υγείας του Ασφαλισμένου ή και του οδηγού του Ασφαλισμένου Οχήματος, που προήλθε αποκλειστικά από τροχαίο ατύχημα και απαιτεί υποχρεωτικά ολοκληρωμένη νοσοκομειακή αντιμετώπιση, η οποία δεν μπορεί να παρασχεθεί σε υγειονομική μονάδα της περιοχής που βρίσκεται ο Ασφαλισμένος και απαιτείται η μεταφορά του σε κατάλληλο νοσηλευτικό ίδρυμα.

Τα χρησιμοποιούμενα για τις διακομιδές μεταφορικά μέσα είναι αεροπλάνα ή ελικοπτήρα. Η επιλογή του μέσου μεταφοράς γίνεται με γνώμονα τη ταχύτερη και ασφαλέστερη μεταφορά του ασθενή, σε κατάλληλη και ικανή για την περιθαλή του νοσηλευτική μονάδα στη Ελληνική Επικράτεια. Η επιλογή της νοσηλευτικής μονάδας ανήκει στον ασθενή ή στους οικείους του σε περίπτωση που αυτός αδυνατεί να εκφράσει τη βούλησή του.

Η αναγγελία του περιστατικού γίνεται γραπτά (π.χ. με τηλεγράφημα, telefax κλπ) είτε από τον Ασφαλισμένο, είτε από τους οικείους του, είτε από τον προσωπικό ιατρό, είτε από το Κέντρο Υγείας, είτε από το περιφερειακό Νοσοκομείο που ήδη ο Ασφαλισμένος νοσηλεύεται. Σε κάθε περίπτωση, απαιτείται γραπτή έγγραφη του προσωπικού ιατρού του κέντρου υγείας ή του νοσοκομείου στο οποίο αυτός νοσηλεύεται, ότι

ο Ασφαλισμένος μπορεί να υποβληθεί στη διαδικασία διακομιδής με σχετική ασφάλεια της ζωής και της υγείας του.

Η διακομιδή θα γίνεται με εναέριο μέσο μεταφοράς εφόσον είναι εφικτό, δηλαδή εφόσον είναι δυνατή και ασφαλής η προσγείωση του αεροπλάνου ή του ελικοπτερίου στο σημείο όπου βρίσκεται ο ασφαλισμένος ασθενής ή τραυματίας και εφόσον το τοπικό αεροδρόμιο ή ελικοδρόμιο είναι σε λειτουργία. Γενικά η τήρηση των όρων, κανόνων, περιορισμών και κανονισμών προσγείωσης και πτήσης, όπως αυτές καθορίζονται και ισχύουν κάθε φορά από τη Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την παροχή υπηρεσιών εναέριας διακομιδής.

Η Εταιρεία δεν ευθύνεται σε περίπτωση απαγόρευσης πτήσεων ή αδυναμίας πρόσβασης στο χώρο όπου βρίσκεται ο Ασφαλισμένος, όταν αυτό οφείλεται σε εντολή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας ή άλλης αρμόδιας αρχής. Η Εταιρεία υποχρεούται να προβεί στη διακομιδή αμέσως μόλις αρθούν τα εμπόδια από την απαγόρευση πτήσεων ή τη σχετική αδυναμία πρόσβασης.

Η κάλυψη παρέχεται από την Εταιρεία FLYING DOCTORS 7 ημέρες την εβδομάδα και 365 ημέρες το χρόνο.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ :

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις του Τμήματος ΙΙΙ.

20. ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ ΠΡΩΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ ΑΠΟ ΤΡΟΧΑΙΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Η ασφάλιση αυτή παρέχεται με το ίδιο ασφαλιστήριο που καλύπτει την Αστική Ευθύνη του οχήματος (εκτός δικύκλων) και ισχύει, εφόσον δεν ακυρώνονται ή δεν τροποποιούνται με το παρόν, οι διατάξεις των Γενικών Όρων υποχρεωτικής ασφάλισης (Αστικής Ευθύνης).

ΑΡΘΡΟ 1: ΟΡΙΣΜΟΙ

Στην παρούσα κάλυψη καλούνται:

1.1. ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ: ο οδηγός του αναφερομένου στο ασφαλιστήριο οχήματος.

1.2. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: για να λάβουν το προβλεπόμενο ασφαλιστικό ποσό στην περίπτωση θανάτου του Ασφαλισμένου είναι τα πρόσωπα που καλούνται στην κληρονομιά του Ασφαλισμένου σύμφωνα με τους κανόνες της «εξ αδιαθέτου διαδοχής» ή λόγω διαδοχής από διαθήκη, κατά το ποσοστό της κληρονομικής μερίδας ο καθένας.

1.3. ΑΤΥΧΗΜΑ: θεωρείται το περιστατικό (συμβάν) που οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέληση και συμμετοχή του Ασφαλισμένου ή των δικαιούχων και που προκαλεί στον σωματική βλάβη ως αποκλειστική αιτία και ανεξάρτητη από κάθε άλλη.

1.4. ΑΝΩΤΑΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ: το χρηματικό ποσό που θα καταβληθεί κατ' άνωτατο όριο για κάθε καλυπτόμενη περίπτωση και το οποίο δεν μπορεί να υπερβεί σε καμία περίπτωση το για τον Ασφαλισμένο προβλεπόμενο ασφαλιστικό ποσό που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου αυτοκινήτων.

ΑΡΘΡΟ 2: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η Εταιρεία σύμφωνα με τους όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου καλύπτει το ατύχημα που θα υποστεί κατά τη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου ο οδηγός υπέρ του οποίου συνήφθη η ασφάλιση του καλυπτομένου από το ασφαλιστήριο οχήματος (εκτός δικύκλων), εφόσον το ατύχημα συμβεί αποκλειστικά και μόνο κατά την διάρκεια οδηγήσεως του Ασφαλισμένου Οχήματος, και εφόσον το ατύχημα συνιστά την αποδεδειγμένα άμεση, αποκλειστική και ανεξάρτητη αιτία των οριζόμενων στις παραγράφους 3 και 4 του παρόντος κινδύνων, για τροχαία ατύχημα μόνο εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

Η παρούσα κάλυψη ενεργοποιείται μόνο για τροχαία ατύχημα το οποίο οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του οδηγού του Ασφαλισμένου Οχήματος, βεβαιούμενης με τελεσίδικη δικαστική απόφαση.

ΑΡΘΡΟ 3: ΘΑΝΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Αν επέλθει θάνατος του Ασφαλισμένου συνεπεία ατυχήματος κατά την οδήγηση, η Εταιρεία θα καταβάλλει στους δικαιούχους το προβλεπόμενο για την περίπτωση θανάτου ασφαλιστικό ποσό. Προϋπόθεση για την καταβολή του ασφαλισματος είναι ότι ο θάνατος επήλθε άμεσα, αυτοτελώς και ανεξάρτητα από κάθε άλλη αιτία από ατύχημα, αποκλειστικά υπαίτιος του οποίου είναι ο θάνατος οδηγός, το οποίο συνέβη κατά την διάρκεια ισχύος της κάλυψης και πάντως μέσα σε ένα (1) έτος το αργότερο από την ημερομηνία του ατυχήματος. Αν ο δικαιούχος συντελέσει «εκ προθέσεως» με οποιοδήποτε τρόπο, άμεσα ή έμμεσα, στη συντέμνευση της ζωής του Ασφαλισμένου, η ασφάλιση προς αυτόν καθίσταται αυτοδικαίως άκυρη και ανυπόστατη υπέρ της Εταιρείας και δεν παράγει καμία υποχρέωση σε βάρος της.

Η αποζημίωση καταβάλλεται μετά την υποβολή στην Εταιρεία των παρακάτω δικαιολογητικών:

- α) Ληξιαρχικής πράξης θανάτου,
- β) Πιστοποιητικό θανάτου Ιατρού ή Νοσοκομείου,
- γ) Πιστοποιητικό από την Δ.Ο.Υ. για τη δήλωση του ασφαλιστικού ποσού,
- δ) Κληρονομητήριο,
- ε) Αντίγραφο της αχρηματισθείσας ποινικής δικογραφίας.

Εκτός από τα παραπάνω δικαιολογητικά η Εταιρεία μπορεί να ζητήσει και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό τυχόν απαιτηθεί για τη θεμελίωση της αξίωσης του δικαιούχου, ο οποίος υποχρεούται στην πλήρη απόδειξη του δικαιώματός του, από το οποίο η αξίωση αυτή απορρέει.

ΑΡΘΡΟ 4: ΜΟΝΙΜΗ ΟΛΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Αν ο Ασφαλισμένος υποστεί Μόνιμη Ολική Ανικανότητα, που επήλθε αποκλειστικά συνεπεία ατυχήματος κατά την οδήγηση και πάντως μέσα σε ένα (1) έτος το αργότερο από την ημέρα που αυτό συνέβη, η Εταιρεία καταβάλλει ολόκληρο το ασφαλιστικό ποσό που προβλέπεται για 'αυτή.

Οι περιπτώσεις τέτοιας ανικανότητας είναι περιοριστικά οι εξής:

- α) ολική απώλεια της όρασης και των δύο οφθαλμών ή της λειτουργίας των δύο βραχιονίων ή των δύο χεριών ή των δύο ποδιών ή ενός βραχιονία και μιας κνήμης ή ενός βραχιονία και ενός ποδιού.

β) ανίατη τραυματική ή μετατραυματική πάθηση του εγκεφάλου που καθιστά τον Ασφαλισμένο ισόβια ανίκανο για κάθε εργασία.

γ) ολική διαρκής παράλυση.

Το ποσό που προβλέπεται για την κάλυψη αυτή καθορίζεται στον πίνακα παροχών του ασφαλιστηρίου και αποτελεί το ανώτατο ποσό. Με την καταβολή του το ασφαλιστήριο λήγει αυτόματα ως προς την κάλυψη αυτή.

ΑΡΘΡΟ 5: ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΓΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

ΘΕΡΑΠΕΙΑΣ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Μετά από τροχαία ατύχημα, για το οποίο ο ασφαλισμένος οδηγός φέρει αποκλειστικά και τελεσίδικα την ευθύνη, η Εταιρεία καταβάλλει αποζημίωση για έξοδα που πραγματοποιήθηκαν, με προσκόμιση απαραίτητα των πρωτότυπων εξοφλητικών αποδείξεων για ιατρική, χειρουργική, φαρμακευτική ή άλλη θεραπευτική αγωγή ύστερα από οδηγίες, ή υπεύθυνη και νόμιμη ιατρική συνταγή – όπως και για όλα τα νοσηλευτικά έξοδα και έξοδα θεραπείας. Το ποσό αυτό δεν μπορεί να ξεπερνά το τέσσερα τοις εκατό (4%) του ποσού που καθορίζεται στο πίνακα παροχών του συμβολαίου για την περίπτωση θανάτου από ατύχημα (π.χ. αν το ασφαλισμένο κεφάλαιο για θάνατο από ατύχημα και μόνιμη ολική ανικανότητα είναι 10.000.- το ανώτατο ποσό για δαπάνες είναι 10.000,000 x 4% = 400,000).

ΑΡΘΡΟ 6: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

- ΔΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ - ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ

6.1. Σε περίπτωση ατυχήματος που μπορεί να θεμελιωθεί βάσει του παρόντος όρου αξίωση αποζημίωσης για θάνατο ή μόνιμη ανικανότητα, ο Ασφαλισμένος ή ο δικαιούχος υποχρεούται να ειδοποιήσει εγγράφως τα κεντρικά γραφεία της Εταιρείας μέσα σε προθεσμία τριών (3) εργασίμων ημερών. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος ή ο δικαιούχος υποχρεούται να προσκομίσει πλήρη αποδεικτικά στοιχεία για την αξίωσή του και υποχρεούται να διευκολύνει την Εταιρεία σε κάθε ενέργεια για την διαπίστωση των συνθηκών του ατυχήματος, ακόμη και στη διενέργεια νεκροψίας. Επίσης έχουν υποχρέωση με δικό τους έξοδα να προσκομίσουν κάθε αναγκαίο πιστοποιητικό ή έγγραφο που θα τους ζητηθεί. Παράλειψη εκπλήρωσης των παραπάνω υποχρεώσεων του Ασφαλισμένου ή του δικαιούχου συνεπάγεται απαλλαγή της Εταιρείας από την υποχρέωσή της για καταβολή της αποζημίωσης.

Ενέργειες της Εταιρείας που αποβλέπουν στην εξακρίβωση των συνθηκών του ατυχήματος ή των συνεπειών του δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση να θεωρηθούν ως ανανώριση υποχρέωσής της για καταβολή αποζημίωσης.

6.2. Η καταβολή της αποζημίωσης γίνεται σε Ευρώ στην Ελλάδα εφόσον και όταν εκπληρωθούν όλες οι από το Νόμο και το παρόν προβλεπόμενες υποχρεώσεις του Ασφαλισμένου ή του δικαιούχου. Σε οποιαδήποτε περίπτωση αποζημίωσης προσκομίζονται στην Εταιρεία τα πρωτότυπα των σχετικών αποδεικτικών στοιχείων και παραστατικών.

6.3. Καμία αξίωση δεν μπορεί να ασκηθεί με οποιοδήποτε τρόπο κατά της Εταιρείας πριν από την πάροδο εξήντα (60) ημερών από την προσκόμιση σε αυτή πλήρων των σχετικών αποδεικτικών στοιχείων και παραστατικών.

6.4. Μετά τον καθορισμό από την Εταιρεία της καταβλητέας αποζημίωσης, γίνεται η καταβολή της, το αργότερο μέσα στην παραπάνω προθεσμία στα κεντρικά γραφεία της Εταιρείας.

6.5. Η επέλευση του ατυχήματος πρέπει να βεβαιώνεται από την ίδια αντίληψη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής. Αποκλείεται βεβαίωση αυτού κατά δήλωση του Λήπτη της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένου ή των δικαιούχων, που καταχωρείται στο βιβλίο Συμβάντων των αρμόδιων Αστυνομικών Αρχών, χωρίς, όπως αμέσως ανωτέρω αναγράφεται, προηγούμενη ή άμεσα επακόλουθη διαπίστωση της δήλωσης από την Αρχή.

ΑΡΘΡΟ 7: ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΞΙΩΣΕΩΝ

α) Αν συνεπεία ατυχήματος τυχόν υπάρξει, βάσει του παρόντος όρου, περίπτωση συρροής αξιώσεων για μόνιμη ολική ανικανότητα και θάνατο, η Εταιρεία υποχρεούται να καταβάλλει μία φορά την προβλεπόμενη μεγαλύτερη αποζημίωση για μία από τις περιπτώσεις αυτές.

β) Αν μετά την πληρωμή της αποζημίωσης για μόνιμη ολική ανικανότητα, αλλά πάντως μέσα σε ένα (1) έτος από την ημέρα του ατυχήματος το αργότερο, επέλθει θάνατος καλυπτόμενος από τον παρόντα όρο, η Εταιρεία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του προβλεπόμενου ποσού για τον θάνατο (εφόσον τούτο είναι μεγαλύτερο) και του καταβληθέντος λόγω μόνιμης ολικής ανικανότητας.

ΑΡΘΡΟ 8: ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η κάλυψη τερματίζεται αυτόματα μετά από ατύχημα που είχε σαν συνέπεια το θάνατο ή την μόνιμη ολική ανικανότητα του Ασφαλισμένου. Σε τέτοια περίπτωση δεν επιστρέφεται τυχόν αναλογούν ασφάλιστρο για την υπόλοιπη περίοδο.

ΑΡΘΡΟ 9: ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Εξαιρούνται και δεν καλύπτονται από τον παρόντα όρο :

9.1. Περιπτώσεις αυτοκτονίας ή απόπειρας αυτοκτονίας, ανεξάρτητα από την διανοητική κατάσταση (μόνιμη ή προσωρινή) του Ασφαλισμένου.

9.2. Περιπτώσεις που ο οδηγός του αυτοκινήτου πάσχει από παραλυσία, επιληψία, νευρασθένεια ή βρίσκεται σε κατάσταση μέθης ή υπό την επίρρεια τοξικών ουσιών σύμφωνα με το άρθρο 42 του ΚΟΚ ή είναι αλκοολικός ή τοξικομανής ή ανάπηρος ανεξάρτητα στο αν επέδρασαν στην επέλευση του ατυχήματος.

9.3. Περιπτώσεις που οφείλονται σε ανωτέρα βία, όπως σεισμός, πλημμύρα, λαίλαπα, θύελλα, καταλίσθηση εδάφους, έκρηξη ηφαιστείου κλπ.

9.4. Περιπτώσεις που οφείλονται σε πόλεμο, πολιτικές ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες, διαταραχές της δημόσιας τάξης και παρόμοιες ενέργειες ή καταστάσεις.

9.5. Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο συμμετέχει σε αγώνες ή δοκιμές για αγώνες και επιδείξεις (επίσημος ή μη).

9.6. Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο ρυμουλκεί ή ρυμουλκείται καθώς και σε παρόμοιες περιπτώσεις, εκτός αν υπάρχει έγγραφη συναίνεση της Εταιρείας για παροχή κάλυψης.

9.7. Περιπτώσεις που ο οδηγός δεν έχει την προβλεπόμενη άδεια οδήγησης ή έχει διαταχθεί ή προσωρινή ή διαρκής αφαίρεσή της. Ομοίως περιπτώσεις που έχει αφαιρεθεί ή άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

9.8. Οι κάθε μορφής νόσοι, ασθένειες ή παθήσεις, έστω και αν χαρακτηρισθούν από το Δικαστήριο ατυχήματα.

9.9. Ατυχήματα που οφείλονται, άμεσα ή έμμεσα, σε προγενέστερες της ασφάλισης σωματικές βλάβες, αναπηρίες, χρόνιες ασθένειες του Ασφαλισμένου, καθώς και στα επακόλουθα τους ή τις επιπλοκές τους.

9.10. Ατυχήματα που προξενούνται στη διάρκεια διάπραξης ή απόπειρας διάπραξης κακούργηματος ή πλημμελήματος από τον Ασφαλισμένο.

9.11. Ατυχήματα που οφείλονται σε βλάβη που είχε παρουσιασθεί προ του ατυχήματος και ήταν γνωστή στον Ασφαλισμένο ή οφείλονται σε αμελεία του και η οποία καθιστούσε το όχημα επικίνδυνο ή ακατάλληλο για ασφαλή κυκλοφορία.

9.12. Ατυχήματα για τα οποία ο Ασφαλισμένος δεν φέρει αποκλειστικά και τελεσίδικα την ευθύνη.

9.13. Περιπτώσεις που οι συνεπιβαίνοντες του αυτοκινήτου είναι περισσότεροι από όσους προβλέπονται από την άδεια κυκλοφορίας ή όταν το αυτοκίνητο μεταφέρει φορτίο πάνω από το όριο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας ή από τις σχετικές αποφάσεις των αρμοδίων Αρχών.

9.14. Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο δεν κυκλοφορεί νόμιμα ή δεν χρησιμοποιείται για την προβλεπόμενη γι' αυτό χρήση ή δεν έχει υποβληθεί στους κρατικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις.

9.15. Ατυχήματα που προξενούνται μετά από κλοπή του αυτοκινήτου.

9.16. Περιπτώσεις που οφείλονται σε ενέργειες τρίτων από πρόθεση.

21. ΚΑΛΥΨΗ ΟΙΚΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Με την παρούσα κάλυψη, η οποία παρέχεται με το ίδιο ασφαλιστήριο που καλύπτει την Αστική Ευθύνη του οχήματος, και σύμφωνα πάντα με τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους του ασφαλιστηρίου, καλύπτονται οι υλικές ζημιές του οικιακού εξοπλισμού (περιεχόμενο κατοικίας) του Ασφαλισμένου, ως ακολούθως:

21.1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ: Οικιακός Εξοπλισμός (περιεχόμενο κατοικίας).

21.2. ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΜΟΝΟ: Πυρκαγιά, Κεραυνός, Αποτέλεσμα έκρηξης θερμοσίφωνα, ηλιακού θερμοσίφωνα, συσκευών υγραερίου, συσκευών φυσικού αερίου, κεντρικής θέρμανσης, βραστήρα (boiler), ζημιές πυρόσβεσης, αποτέλεσμα βροακυκλώματος (εφόσον επέλθει φωτιά).

21.3. ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ: Ο αναφερόμενος στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος. Σε περίπτωση συνδιοκτησίας ισχύει το πρώτο (α') αναγραφόμενο επώνυμο. Σε εταιρικές ιδιοκτησίες ο πρώτος (α') ομόρρυθμος εταίρος, ο διαχειριστής ή ο διευθύνων σύμβουλος, οπότε και αφορά το περιεχόμενο κατοικίας του συγκεκριμένου ατόμου.

21.4. ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: Η αναγραφόμενη στην άδεια κυκλοφορίας ή στο ασφαλιστήριο εφόσον είναι κύρια κατοικία και σε κατοικημένη περιοχή.

21.5. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ: Το αναγραφόμενο στην οικεία θέση του ασφαλιστηρίου και μέχρι το ποσό που αναφέρεται σε αυτό το οποίο αποτελεί και το ανώτατο ποσό που θα καταβληθεί για όλη την ετήσια διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου.

21.6. ΑΛΛΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ: Εάν κατά τον χρόνο σύναψης τη ασφαλιστικής σύμβασης υπάρχει ήδη μία ή περισσότερες ασφαλιστικές συμβάσεις που καλύπτουν ολικώς ή μερικώς τα ίδια ασφαλισμένα συμφέροντα, ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να το δηλώσει στην Εταιρεία με κάθε λεπτομέρεια.

Εάν μετά τη σύναψη της παρούσας ασφαλιστικής σύμβασης και κατά τη διάρκεια αυτής, συναφθεί και άλλη σύμβαση η οποία καλύπτει τα ίδια ασφαλιστικά συμφέροντα, ολικώς ή μερικώς, ο Ασφαλισμένος οφείλει να το δηλώσει εγγράφως και χωρίς καθυστέρηση στην Εταιρεία με κάθε αναγκαία λεπτομέρεια.

Όταν υπάρχουν άλλες ασφάλισεις του ίδιου ασφαλισμένου αντικειμένου και επέλθει ο ασφαλιστικός κίνδυνος, η Εταιρεία υποχρεούται σε καταβολή ποσοστού μόνο του ασφαλισματος που προβλέπεται από την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση, ίσου προς το λόγο που προκύπτει αν ληφθούν υπόψη όλες οι όμοιες ασφάλισεις (συνασφαλίσεις – αναλογία συμμετοχής ασφαλιστών).

Εάν δεν υφίσταται άλλη ασφάλιση το κεφάλαιο αφορά ασφάλιση σε Α' Κίνδυνο.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Από την παρούσα κάλυψη εξαιρούνται και δεν καλύπτονται:

- Αντικείμενα που βρίσκονται εκτός της ασφαλιζόμενης κατοικίας.
- Αντικείμενα από χρυσό και ασήμι, κοσμήματα κάθε φύσης - ειδούς και υλικού, ωρολόγια, αναμνηστικά μετάλλια, αρχαία νομίσματα και συλλογές, σπάνια αντικείμενα, χειρόγραφα, εικόνες, αντίγραφα εικόνων, πίνακες ζωγραφικής, γλυπτά, μουσικά όργανα, πολύτιμοι λίθοι, σχέδια, αξιόγραφα κάθε φύσης και ονομασίας, πιστωτικό τίτλο, τραπεζογραμμάτια, χαρτονομίσματα κάθε κράτους, γραμμάτια, και γενικά ένησημα.
- Έγγραφα οποιασδήποτε φύσης και περιεχομένου, λογιστικά βιβλία.
- Δίσκοι, δισκέτες και λοιπός εξοπλισμός ηλεκτρονικών καλύπτονται μόνο ως προς την υλική τους αξία.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ - ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ - ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ

Στους ανωτέρω ειδικούς όρους του τμήματος Ι, εφόσον δεν προβλέπεται διαφορετικά, ισχύουν τα κατωτέρω:

1. Σε όλες τις προαιρετικές ασφάλισεις το συμφωνηθέν και αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ετήσια ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβανομένων τόκων και πάσης φύσεως εξόδων. Η

ευθύνη της Εταιρείας φθάνει μέχρι το ασφαλιστικό ποσό, ακόμα και αν από το ίδιο ατύχημα προήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι. Επειδή το ασφαλιστικό ποσό κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης είναι αναλωτό, δηλαδή μετά από κάθε καταβολή λόγω ζημίας, μειώνεται ανάλογα, θα πρέπει, προκειμένου να παραμείνει το ίδιο καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, μετά την καταβολή της κάθε αποζημίωσης, ο Λήπτης της Ασφάλισης να απειτεί την αναπροσαρμογή του ασφαλιστικού ποσού και να εκδίδεται Πρόσθετη Πρόσθετη Πράξη είσπραξης διαφορής ασφαλιστρού από την ημερομηνία ατυχήματος και μέχρι την ετήσια λήξη της σύμβασης, αλλιώς θα ισχύει η πιο κάτω παράγραφος 3 του παρόντος τμήματος.

2. Η Εταιρεία δικαιούται, αντί της καταβολής χρηματικής αποζημίωσης να αναλάβει την επισκευή του αυτοκινήτου.

3. Αν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος μόνον της αξίας του αυτοκινήτου, ο Ασφαλισμένος αναλαμβάνει ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών.

4. Ο Ασφαλισμένος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να επιδεικνύει ιδιαίτερη επιμέλεια για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται εν γένει ως συνετός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Σε περίπτωση υπαίτιας παράβασης των ως άνω υποχρεώσεων του, υποχρεούται σε αποζημίωση της Εταιρείας.

5. Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να θέτει το ταχύτερο δυνατό στη διάθεση της Εταιρείας το αυτοκίνητο προς διενέργεια πραγματογνωμοσύνης, ενώ η Εταιρεία υποχρεούται να τη διενεργήσει εντός εύλογου χρονικού διαστήματος. Πριν τη διενέργεια πραγματογνωμοσύνης, ο Ασφαλισμένος δεν έχει δικαίωμα να προβεί ο ίδιος σε αποκατάσταση της ζημίας, άλλως εκπίπτει του δικαιώματός του προς αποζημίωση.

6. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, λαμβάνεται ως βάση η πραγματική τρέχουσα αξία του οχήματος ή των ανταλλακτικών που έπαθαν βλάβη, κατά το χρόνο που επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση, λαμβανομένης υπόψη της φθοράς και παλαιότητας τους. Η αποζημίωση για όλους τους ασφαλιζόμενους κινδύνους, πλην της αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, περιλαμβάνει μόνο τη θετική ζημία και ποτέ την αποθετική, ούτε την μείωση της εμπορικής αξίας του βλαβέντος οχήματος, ούτε τη ζημία από τη στέρηση της χρήσης του, ούτε οποιαδήποτε άλλη άμεση ή έμμεση ζημία.

7. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις προς τρίτους, που έχουν σχέση με την κτήση του αυτοκινήτου και των ανταλλακτικών δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της καταβλητέας αποζημίωσης, εφόσον ο δικαιούχος του ασφαλισματος κύριος του αυτοκινήτου απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής τους. Σε περίπτωση μερικής ζημίας, εφόσον η ασφαλισμένη αξία του αυτοκινήτου έχει υπολογισθεί χωρίς δασμούς, η Εταιρεία δικαιούται να αφαιρεί από την αξία των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την επισκευή, το ποσό που αναλογεί στους δασμούς που τα επιβαρύνουν.

8. Το ασφάλισμα καταβάλλεται σε χρήμα, της Εταιρείας δικαιούμενης να προβεί σε φυσική αποκατάσταση της ζημίας.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ : ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Στις παραπάνω προαιρετικές ασφαλίσεις (ειδικοί όροι του τμήματος Ι), εφόσον δεν προβλέπεται διαφορετικά, ισχύουν οι ακόλουθες Γενικές Εξαιρέσεις:

Αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προξενήθηκαν:

- 1.** από πρόθεση (δόλο ή βάρια αμέλεια) του Ασφαλισμένου, του αντισυμβαλλομένου και του οδηγού του οχήματος ή των προστηθέντων από αυτούς προσώπων στην οδήγηση του οχήματος,
- 2.** από τη συμμετοχή του Ασφαλισμένου Οχήματος σε επιδείξεις και σε εορταστικές παρελάσεις ή σε επίσημους ή όχι αγώνες, δεξιοτεχνίες ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις), εκτός αν ειδικά συμφωνήθηκε στο ασφαλιστήριο και η κάλυψη αυτών των περιπτώσεων,
- 3.** από τρομοκρατικές ή κακόβουλες ενέργειες, από επιδρομές, εκθροπαξίες, πολεμικές επιχειρήσεις (είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφύλιο πόλεμο, οκλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάσεις, πραξικόπημα ή επανάσταση και επίταξη κάθε είδους, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψή τους,
- 4.** άμεσα ή έμμεσα είτε αποκλειστικά είτε με συνδρομή και άλλων αιτιών από ιονίζουσες ακτινοβολίες ή από ραδιενεργό μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή οποιοδήποτε πυρηνικό κατάλοιπο. Σαν καύση θεωρείται και η αυτοδύναμη εξέλιξη (PROCESS) πυρηνικής σχάσης,
- 5.** άμεσα ή έμμεσα από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό ή άλλη φυσική διαταραχή, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψή τους,
- 6.** από οδηγό, ο οποίος δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπει ο νόμος για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί,
- 7.** από πρόσωπα που έχουν επιληφθεί του οχήματος αυτογυμνώνως, με αξιόποινη πράξη, εκτός αντίθετης συμφωνίας,
- 8.** από οδηγό ο οποίος κατά το χρόνο του ατυχήματος τελεί υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών κατά παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α), όπως κάθε φορά ισχύει.
- 9.** κατά το χρόνο που το όχημα χρησιμοποιείται για άλλη χρήση από αυτήν που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας του,
- 10.** από το μεταφερόμενο ή στο μεταφερόμενο με το όχημα φορτίο, εκτός αντίθετης συμφωνίας,
- 11.** κατά το χρόνο που το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες, πέρα από το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο από την άδεια κυκλοφορίας του ή των σχετικών αποφάσεων των αρμοδίων αρχών, εφόσον η υπέρβαση συνετέλεσε στην επέλευση ή την επαύξηση της ζημίας, κατά το μέτρο της επαύξησης,
- 12.** άμεσα ή έμμεσα από έκρηξη ή φλόγες του οχήματος ή πυρκαγιά που μεταδόθηκε από αυτό ή από την διαρροή υγρών ή υγραερίων οποιασδήποτε χρήσεως που χρησιμοποιούνται για τη λειτουργία του, εκτός αντίθετης συμφωνίας,
- 13.** κατά το χρόνο που το όχημα ωθείται από άλλη δύναμη εκτός της δικής του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που κινείται σε τροχούς ή μη ή ρυμουλκεί άλλο όχημα, εκτός αντίθετης συμφωνίας στο

ασφαλιστήριο συμβόλαιο,

- 14.** εντός φυλασσομένων χώρων στάθμευσης ή συνεργείων επισκευής οχημάτων ή εκθέσεων αυτοκινήτων, εκτός αντίθετης συμφωνίας,
- 15.** από ή επί αυτοκινήτων χωρίς αριθμό κυκλοφορίας που ασφαλιζονται για ατυχήματα μέσα σε συγκεκριμένο χώρο, εφόσον τα ατυχήματα αυτά θα προξενηθούν εκτός του χώρου αυτού,
- 16.** από ή σε ειδικού τύπου οχήματα, εργαλεία ή μηχανήματα που προέρχονται όχι από την μετακίνησή τους, αλλά από την λειτουργία τους ως εργαλεία, εκτός αντίθετης συμφωνίας
- 17.** κατά το χρόνο που το Ασφαλισμένο Όχημα βρίσκεται μέσα σε φορτηγίδα πλοίο, πορθμείο, σιδηρόδρομο ή κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση από αυτά, όπως και ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους κατά την με οποιοδήποτε τρόπο διαμετακόμιση του Ασφαλισμένου Οχήματος, εκτός αντίθετης συμφωνίας στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο,
- 18.** όταν το όχημα κινείται ή βρίσκεται εκτός οδών ή σε οδούς ή τόπους στους οποίους απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία.

ΓΕΝΙΚΟΙ & ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ

ΑΡΘΡΟ 1. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Με την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση, ασφαλιζονται οι κίνδυνοι που ρητά αναφέρονται στο ασφαλιστήριο και μόνο. Η Εταιρεία αναλαμβάνει σε συνάρτηση με τους Γενικούς και Ειδικούς όρους υποχρεωτικής ασφάλισης αστικής ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων και προαιρετικών ασφαλίσεων, που τροποποιούνται όπου έρχονται σε αντίθεση με το παρόν, έναντι καταβολής ασφαλιστρού όπως αναφέρεται στον 'ΠΙΝΑΚΑ ΚΑΛΥΨΕΩΝ' του Ασφαλιστηρίου, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος, την συμβατική δέσμευση ανάληψης των δικαστικών εξόδων και άλλων υπηρεσιών που απορρέουν από την παρούσα ασφαλιστική κάλυψη παροχής Νομικής Προστασίας προς τον Ασφαλισμένο ή και τον Λήπτη της Ασφάλισης, κατά την έκταση που αυτή είναι αναγκαία, μέχρι το ασφαλιζόμενο ποσό, όπως καθορίζεται επίσημα στον Πίνακα Καλύψεων και σύμφωνα με τους παρακάτω όρους. Η παροχή Νομικής Προστασίας είναι αναγκαία και υποχρεωτική για την Εταιρεία, μόνο εφόσον κατά την κρίση της προσφέρει επαρκείς πιθανότητες επιτυχίας και δεν εμφανίζεται ως προφανώς άδικη ή ασύμφορη.

ΑΡΘΡΟ 2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η Ασφαλιστική Σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την πρόταση ασφάλισης που έχει υποβάλει στην Εταιρεία ο Λήπτης της Ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος συμπληρωμένη, καθώς και τις έγγραφες απαντήσεις σε όποια συμπληρωματική πληροφορία του έχει ζητηθεί. Σε περίπτωση που κάποιο αντικειμενικά ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικό ή στοιχείο δεν δηλώθηκε στην Εταιρεία, ή δηλώθηκε πλημμελώς, έχει εφαρμογή το άρθρο 3 του Ν. 2496/97.

ΑΡΘΡΟ 3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας, του Λήπτη της Ασφάλισης ή και του Ασφαλισμένου καθορίζονται από:

- α) την πρόταση Ασφάλισης
- β) την Ασφαλιστική Σύμβαση
- γ) τους Γενικούς και Ειδικούς όρους
- δ) τις πρόσθετες Πρόξεις που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις της Ασφαλιστικής Σύμβασης

ε) το ισχύον τιμολόγιο της Εταιρείας. Αντίγραφο των παραπάνω τετέθησαν στη διάθεση του Λήπτη της Ασφάλισης, ο οποίος και δηλώνει ότι τα γνωρίζει πλήρως και τα αποδέχεται ως αναπόσπαστο μέρος του παρόντος.

Όρος που δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της Ασφαλιστικής Σύμβασης δεν ισχύει. Οι ειδικοί όροι υπερισχύουν των γενικών. Η Ασφαλιστική Σύμβαση, οι Γενικοί και Ειδικοί Όροι, οι Πρόσθετες Πρόξεις και οι αποδείξεις των ασφαλιστρών δεν ισχύουν, αν δεν φέρουν τη χειρόγραφη ή τη μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρεία σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Η πληρωμή των ασφαλιστρών είναι επίσημα και προκαταβάλλεται, διαφορετικά ακολουθεί τον τρόπο πληρωμής του Ασφαλιστηρίου Αστικής Ευθύνης και συμπληρωματικών κινδύνων του, του κλάδου Αυτοκινήτων.

Σε περίπτωση μη καταβολής του εφάπαξ ασφαλιστρού κατά τον χρόνο σύναψης της ασφάλισης, η Ασφα-

λιστική Σύμβαση δεν τίθεται σε ισχύ και συνεπώς δεν παράγει δικαιώματα και υποχρεώσεις.

ΑΡΘΡΟ 4. ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

Με το ασφαλιστήριο Νομικής Προστασίας καλύπτονται:

α) Ο Ασφαλισμένος, ως κύριος ή νόμιμος κάτοχος του οχήματος που ορίζεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων εφ' όσον προξένησε ή υπέστη τροχαίο ατύχημα, ακόμα και όταν βρίσκεται εκτός του αυτοκινήτου.

β) Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του οχήματος που ορίζεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων εφ' όσον προξένησε ή υπέστη τροχαίο ατύχημα κατά τον χρόνο που βρίσκεται στην θέση του οδηγού.

γ) Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του ασφαλισμένου νομικού προσώπου (Εταιρείες κλπ) όταν υποστούν ζημία από τροχαίο ατύχημα ή προξενίσουν ζημία από τροχαίο ατύχημα ως οδηγοί του Ασφαλισμένου Οχήματος, το οποίο αναφέρεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του κλάδου Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων.

δ) Οι σύζυγοι και τα ανήλικα τέκνα των ανωτέρω προσώπων αποκλειστικώς εφόσον επιβαίνουν στο Ασφαλισμένο Όχημα.

Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία ενόμων συμπεφορντών των συσφαλισμένων με το ίδιο ασφαλιστήριο εναντίον αλλήλων ή εναντίον του Λήπτη της Ασφάλισης ή και του Ασφαλισμένου.

ΑΡΘΡΟ 5. ΠΑΡΟΧΕΣ - ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας παρέχεται μόνον:

α) Για την άσκηση αξιώσεων αποζημίωσης με διατάξεις νόμων που ρυθμίζουν την αστική ευθύνη από αυτοκινητιστικά ατυχήματα και εφόσον η πραγματική ζημία του Ασφαλισμένου υπερβαίνει το ποσό των τετρακοσίων Ευρώ (-400).

β) Για την υπεράσπιση του Ασφαλισμένου ενώπιον ποινικών δικαστηρίων λόγω θανατώσεως ή τραυματισμού προσώπου, συνεπεία τροχαίων ατυχημάτων ή άλλης τροχαίας παράβασης, αναφερόμενης στην τροχαία κίνηση (παράβαση ποινικής ή αστυνομικής διάταξης).

γ) για την υπεράσπιση του Ασφαλισμένου στις περιπτώσεις τροχαίων παραβάσεων για τις οποίες απειλούνται στερητικές της ελευθερίας ποινές (φυλάκιση), χρηματικές ποινές και πρόστιμα ανώτερα των τριακοσίων Ευρώ (-300) καθώς και η μοιβή δικηγόρου και τα έξοδα για την διαδικασία απήσχεσης αναστολής, αναβολής εκτέλεσης της ποινής και διευκολύνσεων πληρωμής μόνο για δύο, συνολικά, απήσχεσις σε κάθε ασφαλιστική περίπτωση.

δ) Για προσφυγές ενώπιον των αρμοδίων διοικητικών αρχών λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς επίσης και τα δικαστικά έξοδα για την επανάκτηση αυτών ή σύνταξη υπομνημάτων και τη κίνηση διαδικασιών ενώπιον δικαστηρίων για τους αυτούς λόγους, αναφερομένων αποκλειστικά σε τροχαίες παραβάσεις για τις οποίες προβλέπεται ποινή φυλάκισης, χρηματική ή πρόστιμο μεγαλύτερο των τριακοσίων Ευρώ (-300).

ε) Σε περιπτώσεις διαφορών από συμβάσεις που έχουν συναφθεί με τον Ασφαλισμένο και αφορούν αποκλειστικά το αυτοκίνητο είτε με συνεργεία είτε με αντιπροσωπείες (Νομική Προστασία Ενοχικών Συμβάσεων Οχήματος). Η κατάρτιση της σύμβασης από την οποία πηγάζει η ανάγκη προστασίας ενόμων

συμφερόντων, πρέπει οπωσδήποτε να έχει γίνει μέσα στη χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης, Ρητά εξαιρείται οποιαδήποτε σύμβαση μίσθωσης αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 6. ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ

Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας παρέχεται με την κάλυψη όλων γενικώς των δικαστικών εξόδων τα οποία κρίνονται απαραίτητα για την διασφάλιση των ενόμιμων συμφερόντων του Ασφαλισμένου, σύμφωνα με τα άρθρα 2 και 5 του παρόντος και μέχρι το ποσό που συμφωνήθηκε και αναγράφεται στην οικεία θέση του ασφαλιστηρίου.

Σε κάθε ασφαλιστική περίπτωση, το ασφαλιστικό ποσό που συμφωνήθηκε είναι το ανώτατο όριο των ασφαλιστικών παροχών, που θα πρέπει να καταβληθούν συνολικά στο Λήπτη της Ασφάλισης ή και στον Ασφαλισμένο καθώς και στους συνασφαλισμένους. Το ασφαλιστικό ποσό (ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ) θα δοθεί μία φορά για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που συνδέονται μεταξύ τους χρονικά και προέρχονται από την ίδια αιτία.

ΑΡΘΡΟ 7. ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ

Η Εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει σε κάθε ασφαλιστική περίπτωση:

α) Την αμοιβή ενός δικηγόρου, σύμφωνα με τον ισχύοντα πίνακα αμοιβών δικηγόρων της Εταιρείας όταν ο δικηγόρος συνεργάζεται κατά υπόθεση με την Εταιρεία.

Σε περίπτωση που ο δικηγόρος ορίζεται από τον Ασφαλισμένο, η αμοιβή του δεν είναι δυνατόν να υπερβεί το ποσό της νόμιμης αμοιβής όπως ορίζεται στον ισχύοντα πίνακα αμοιβών του Δικηγορικού Συλλόγου της έδρας του αρμοδίου δικαστηρίου. Ο δικηγόρος πρέπει να κατοικήει στην έδρα του αρμοδίου δικαστηρίου, ή να είναι σ' αυτό διαρισμένος.

β) Τις δικαστικές δαπάνες περιλαμβανομένων των αμοιβών ερευνητών και πραγματογνωμώνων σύμφωνα με τον πίνακα αμοιβών της Εταιρείας, τις νόμιμες αμοιβές διορισθέντων από το δικαστήριο πραγματογνωμώνων, τις νόμιμες αμοιβές δικαστικών επιμελητών, καθώς και την αμοιβή για τη διενέργεια μιας έκθεσης πραγματογνωμοσύνης από πραγματογνώμονα που συνεργάζεται με την Εταιρεία, αποκλειστικώς για τη ζημία του Ασφαλισμένου Οχήματος.

γ) Τα έξοδα και τα τέλη για τις προσφυγές ενώπιον των αρμοδίων διοικητικών δικαστηρίων.

δ) Τις δαπάνες μαρτύρων που κλητεύθηκαν από το Δικαστήριο, σύμφωνα με τον πίνακα αποζημιώσεων μαρτύρων των δικαστηρίων, καθώς και τις δαπάνες για την εκτέλεση των δικαστικών αποφάσεων.

ε) Τις δικαστικές δαπάνες του αναδίκου που επιδόσασε το δικαστήριο σε βάρος του Ασφαλισμένου.

Η Εταιρεία δεν υποχρεούται στην καταβολή:

α) Των εξαγορών πονών των χρηματικών πονών και των προστίμων.

β) Των δαπανών που δημιουργήθηκαν από υπαίτια παράλειψη του Λήπτη της Ασφάλισης ή και του Ασφαλισμένου.

γ) Των εξόδων συμβιβασμού, που χωρίς την προηγούμενη έγκρισή της δεν είναι ανάλογα με την έκταση της νίκης προς την ήττα ή που η ανάληψή τους δεν είναι αναγκαία κατά το ισχύον δίκαιο.

δ) Των δαπανών που, αν δεν υπήρχε η ασφάλιση Νομικής Προστασίας, είναι ή θα ήταν υποχρεωμένους να καταβάλει τρέτος.

ε) Των δαπανών για εξώδικες πραγματογνωμοσύνες.

στ) Των δαπανών που από τη φύση τους δεν είναι δικαστικές, όπως ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, αμοιβές συμβολαιογράφων για πλειστηριασμούς, έξοδα για εγγραφή υποθηκών ή προσημείωσης, τροφεία κλπ.

Τα νόμιμα δικαιώματα συμβολαίου, κάθε φόρος του Δημοσίου, καθώς και τα έξοδα χαρτοσήμου και αποζημιώσεως βαρύνουν τον Ασφαλισμένο.

ΑΡΘΡΟ 8. ΤΟΠΙΚΗ ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ)

Η Ασφάλιση Νομικής Προστασίας παρέχεται για τις ασφαλιστικές περιπτώσεις, οι οποίες επήλθαν αποκλειστικά στα γεωγραφικά όρια της Ελληνικής Επικράτειας.

ΑΡΘΡΟ 9. ΕΝΑΡΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας αρχίζει από την ημέρα την οποία φέρει ως έναρξη το ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης αυτοκινήτων στο οποίο αναφέρεται το Ασφαλισμένο Όχημα, με την προϋπόθεση ότι ο Ασφαλισμένος έχει καταβάλει τα ασφαλιστρα.

ΑΡΘΡΟ 10. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Η Ασφαλιστική Σύμβαση διαρκεί για όσο χρονικό διάστημα ορίζεται στο Ασφαλιστήριο.

Η έναρξη και η αποδοχή της ασφάλισης θεμελιώνεται και αποδεικνύεται με την καταβολή του αντίστοιχου ασφαλιστρου.

Η πληρωμή του ασφαλιστρου γίνεται μέσω των αποδείξεων και του τρόπου πληρωμής του ασφαλιστηρίου Αστικής Ευθύνης του Κλάδου Αυτοκινήτων. Το ασφαλιστρο είναι ετήσιο και προκαταβάλλεται αλλιώς ακολουθεί τον τρόπο πληρωμής του ασφαλιστηρίου Αστικής Ευθύνης του Κλάδου Αυτοκινήτων.

Το ασφαλιστρο παραμένει σταθερό ανάλογα με τη χρήση κάθε οχήματος και δεν επηρεάζεται από τους τιμολογιακούς παράγοντες που ισχύουν στον Κλάδο ασφάλισης αυτοκινήτων.

ΑΡΘΡΟ 11. ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Αν στην λήξη του ασφαλιστηρίου αυτού δεν οφείλεται οποιοδήποτε ποσό ασφαλιστρων, το ασφαλιστήριο αυτόματα ανανεώνεται για την επόμενη περίοδο, εκτός εάν ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη γνωστοποιήσει στο άλλο, με συστημένη επιστολή ή επί αποδείξει την εναντίωσή του τριάντα (30) ημέρες πριν από τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 12. ΑΚΥΡΩΣΗ - ΔΙΑΚΟΠΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας παρέχεται για το χρονικό διάστημα κατά το οποίο το Ασφαλισμένο Όχημα παραμένει στην ιδιοκτησία - κυριότητα ή κατοχή του Ασφαλισμένου.

Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας ή κατοχής του οχήματος ή αναστολής του ασφαλιστηρίου η ασφάλιση παύει να ισχύει μετά πάροδο τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της μεταβίβασης. Σε περίπτωση αναστολής του ασφαλιστηρίου η ασφάλιση Νομικής Προστασίας παύει να ισχύει.

Η ακύρωση, διακοπή ή αναστολή του ασφαλιστηρίου Αστικής Ευθύνης του Κλάδου Αυτοκινήτων επιφέρει αυτομάτως και την ακύρωση ή αναστολή της ασφάλισης Νομικής Προστασίας.

Η κάλυψη Νομικής Προστασίας, εκτός από τους λόγους που αναφέρονται σε άλλα άρθρα, μπορεί να ακυρωθεί από την Εταιρεία για λόγους που αφορούν ενδεικτικά, τεχνικές ανάγκες της, την αλλαγή

πολιτικής σε σχέση με το συγκεκριμένο κίνδυνο ή σε περιπτώσεις που ο Λήπτης της Ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος έχουν καταδικαστεί για αδίκημα συγγενές με την άπλητη περί τις ασφάλειες.

Μπορεί να ακυρωθεί και σε περίπτωση κήρυξης σε πτώχευση του Λήπτη της Ασφάλισης ή και του Ασφαλισμένου ή αν τέθηκε καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο σε αναγκαστική διαχείριση. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος δικαιούται επίσης να καταγγείλει τη σύμβαση, εάν η Εταιρεία κηρύχθηκε σε πτώχευση ή αν απαγορεύτηκε η ελεύθερη διάθεση μέρους ή συνόλου των περιουσιακών της στοιχείων.

Όταν η ακύρωση γίνεται από την Εταιρεία, ασκείται με έγγραφη καταγγελία, τα αποτελέσματά της οποίας δεν μπορούν να επέλθουν πριν την πάροδο τριάντα (30) ημερών από τότε που θα περιέλθει στο Λήπτη της Ασφάλισης ή και τον Ασφαλισμένο.

Στην περίπτωση αυτή, επιστρέφονται τα ασφάλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να επιστρέψει το Ασφαλιστήριο, παίρνοντας σχετική απόδειξη.

Εάν η ακύρωση ζητηθεί από τον Λήπτη της Ασφάλισης ή και τον Ασφαλισμένο, η Εταιρεία επιστρέφει τα ασφάλιστρα, από τον επόμενο της ακύρωσης μήνα. Μετά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου, η Εταιρεία, καθώς και ο Λήπτης της Ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος διατηρούν το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης. Σε μια τέτοια περίπτωση, τα ασφάλιστρα θα οφείλονται μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου.

ΑΡΘΡΟ 13. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας αποκλείεται:

- α) Όταν ο Ασφαλισμένος Όχημα οδηγείται από πρόσωπο το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια ικανότητας οδηγού, καθώς επίσης και όταν το Ασφαλισμένο Όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του οχήματος, όταν το όχημα κυκλοφορεί παράνομα χωρίς νόμιμη άδεια κυκλοφορίας και χωρίς νόμιμες κρατικές πινακίδες.
- β) Όταν ο Ασφαλισμένος διέπραξε με πρόθεση την αξιόποινη πράξη.
- γ) Όταν οι διαφορές αναφέρονται σε αντικείμενα, που βρίσκονται μέσα στο Ασφαλισμένο Όχημα, εφόσον δεν πρόκειται περί συστατικών ή παραρτημάτων τούτου και δεν συνδυάζονται με τροχιακό ατύχημα.
- δ) Όταν οι διαφορές απορρέουν από ασφαλιστήρια του Ασφαλισμένου.
- ε) Όταν η διασφάλιση των ενδυνάμων συμφερόντων βρίσκεται αμέσως ή έμμεσα σε συνάφεια προς πόλεμο, εκθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις.

Δεν καλύπτονται με την παρούσα ασφάλιση περιπτώσεις που οφείλονται:

- Σε προϋπάρχουσες ζημιές ή ατυχήματα.
- Σε οδηγηση του οχήματος από οδηγό που ευρίσκεται υπό την επιδραση οινόπνευματος ή υπό την επιδραση ναρκωτικών ή τοξικών ουσιών ή άλλων φαρμάκων.
- Σε σεισμό, πλημμύρες και γενικά σε φυσικά φαινόμενα που μπορούν να προκαλέσουν μεγάλες καταστροφές.
- Σε πόλεμο κτηγυμένο ή ακήρυκτο, εξωτερικό ή εμφύλιο με οποιοδήποτε όπλα, σε εισβολή ή

επιδρομή εχθρού σε πολιτικές ή στρατιωτικές στάσεις, ανταρσίες, κινήματα, οκλαγωγίες, απεργίες, επιτάξεις και άλλες συναφείς καταστάσεις.

- Σε επιδράσεις άμεσα ή έμμεσα ατομικής ενέργειας, ακτινών Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.
- Δεν παρέχεται ασφάλιση Νομικής Προστασίας για την άσκηση απαιτήσεων μεταξύ των συνασφαλισμένων με το ίδιο ασφαλιστήριο ή εναντίον του αντισυμβαλλομένου.
- Δεν καλύπτονται επίσης ατυχήματα που θα προεξηγηθούν όταν το Ασφαλισμένο Όχημα:
 - α) Συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, σε δοκιμαστικές διαδρομές, σε επίσημους ή όχι συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή γιορταστικές παρελάσεις και γενικά οδηγείται αποδεδειγμένα κατά επικίνδυνο τρόπο. β) Έχει αφαιρεθεί με παράνομο τρόπο από τον Ασφαλισμένο. γ) Χρησιμοποιείται για διαφορετικό σκοπό από εκείνο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας του.

ΑΡΘΡΟ 14. ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας παρέχεται μόνο για γεγονότα που συνέβησαν κατά τη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου.

- α) Σε περίπτωση αξιώσεων για αποζημίωση με βάση τις διατάξεις νόμου περί αστικής ευθύνης η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι έχει επέλθει από το χρονικό σημείο, κατά το οποίο έλαβε χώρα το ζημιόγονο γεγονός, στο οποίο στηρίζεται η απαίτηση.
- β) Σε περίπτωση παράβασης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι έχει επέλθει από το χρονικό σημείο κατά το οποίο ο Λήπτης της Ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος άρχισε ή υποστηρίζεται ότι άρχισε να παραβιάζει τη διάταξη. Το ίδιο ισχύει και σε περίπτωση αφαίρεσης, περιορισμού καθώς και επανάκτησης της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων του οχήματος ως συνέπεια παράβασης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης.
- γ) Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο όπου ο Λήπτης της Ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος, ο αντιδικος ή τρίτος άρχισε για πρώτη φορά ή υποστηρίζεται ότι άρχισε να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις ή να παραβιάζει διατάξεις Νόμο.

ΑΡΘΡΟ 15. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

Απόλυτο επίθετο η ασφαλιστική περίπτωση, ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος:

- α) Να αποποιήσει την Εταιρεία μέσα σε οκτώ εργάσιμες (8) ημέρες από τότε που επήλθε σε γνώση του του ζημιόγονο γεγονός.
- β) Να ενημερώνει πλήρως και εγγράφως την Εταιρεία για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης, να υποδείξει και να προσκομίσει τα αποδεικτικά μέσα και λοιπά έγγραφα και δικαιολογητικά και να θέσει αυτά στην διάθεση της Εταιρείας μόλις αυτή το ζητήσει.
- γ) Να παρέχει πληροφορίες στον εντεταλμένο προς τη διασφάλιση των συμφερόντων του Διτηγόρο και να ενημερώνει αυτόν πλήρως, σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της υπόθεσης, να υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα, να παρείχει γενικά σε αυτόν κάθε χρήσιμη πληροφορία και να προσκομίσει τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά και να φρον-

τιζε για την παρουσία των μαρτύρων στο δικαστήριο.

δ) Να λάβει εγγράφως τη σύμφωνη γνώμη της Εταιρείας για λήψη μέτρων τα οποία δημιουργούν δαπάνες και ιδιαίτερα για έγερση αγκυλών ή κατάθεση ενδίων μέσων και να απορύει κάθε πρόξη ή παράλειψη η οποία μπορεί να αυξήσει οδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών.

ε) Να κάνει κάθε πρόξη για το συμφέρον του σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές αμήθεες ενός επιμελούς προσώπου.

στ) Να μην προβεί σε αναμύριση ή ανάληψη υποχρεώσεων ή σε οποιοδήποτε άλλες ενέργειες προς κάθε τρίτο χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρείας.

ζ) Να υποβάλει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τις αποδείξεις δικηγορικών και δικαστικών δαπανών στην Εταιρεία.

η) Εάν ο Ασφαλισμένος αθετήσει κάποια από τις υποχρεώσεις του η Εταιρεία απαλλάσσεται της υποχρέωσής της για παραχώρ.

θ) Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος δεν μπορεί να ισχυριστεί ότι δεν γνώριζε την επέλευση της ασφαλιστικής περιπτώσεως αν αυτό οφείλεται σε βλάβη του αμέλεια.

ΑΡΘΡΟ 16. ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΝΤΟΛΗΣ

α) Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να επιλέξει ελεύθερα ο ίδιος το Δικηγόρο που θα αναλάβει την υπεράσπιση των συμφερόντων του, από τη στιγμή κατά την οποία δικαιούται να ζητήσει παρέμβαση της Εταιρείας βάσει της Ασφαλιστικής Σύμβασης. Εάν παραλείψει ή δεν επιθυμεί ο ίδιος να επιλέξει Δικηγόρο, η Εταιρεία μπορεί να ασκήσει η ίδια αυτό το δικαίωμα για λογαριασμό του.

β) Η εντολή προς τον Δικηγόρο δίνεται μόνον από την Εταιρεία στο όνομα και με εντολή του Λήπτη της Ασφάλισης ή και του Ασφαλισμένου. Εάν παρά ταύτα, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος δώσει απευθείας εντολή σε Δικηγόρο, η Εταιρεία δεν είναι υποχρεωμένη να δώσει ασφαλιστική προστασία, εκτός, εάν η παράλειψη της χορήγησης εντολής σε Δικηγόρο απευθείας από τους ανωτέρω, θα είχε ως συνέπεια τον αναμφισβητούμενο κίνδυνο για τη διασφάλιση των ενόμων συμφερόντων τους και δεν υπήρχε άλλος τρόπος αποτροπής του κινδύνου αυτού. Στην περίπτωση αυτή, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει αμέσως στην Εταιρεία την απευθείας χορήγηση εντολής σε Δικηγόρο και το όνομα αυτού.

γ) Ο Δικηγόρος ευθύνεται απέναντι στο Λήπτη της Ασφάλισης ή και στον Ασφαλισμένος σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις και τις διατάξεις του κώδικα περί Δικηγόρων. Η Εταιρεία δεν φέρει καμία ευθύνη για τη δραστηριότητα του δικηγόρου και ιδιαίτερα για παραλείψεις κατά την ενάσκηση των καθηκόντων του.

ΑΡΘΡΟ 17. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

α) Η Εταιρεία στα πλαίσια της υποχρέωσής της να διασφαλίζει τα συμφέροντα του Ασφαλισμένου, δύναται πριν την ανάθεση της εντολής σε Δικηγόρο να καταβάλει προσπάθειες για εξώδικη διευθέτηση της υπόθεσης.

β) Η Εταιρεία μπορεί να εξετάσει αν είναι αναγκαία η διασφάλιση των ενόμων συμφερόντων του Ασφαλισμένου σύμφωνα με το νόμο και τις αρχές της καλής πίστης, καθώς επίσης της νομιμότητας, τη βασιμότητα και το ύψος των απαιτήσεων.

Εάν η Εταιρεία αρνηθεί ότι υπάρχει ανάγκη διασφάλισης των ενόμων συμφερόντων του Ασφαλισμένου ή αμφισβητεί τη νομιμότητα, τη βασιμότητα και το ύψος των απαιτήσεων ο Ασφαλισμένος μπορεί να προ-

καλέσει απολογημένη γνωμάτευση του Δικηγόρου που τον εκπροσωπεί ή που έχει διορισθεί, αν η διασφάλιση των ενόμων συμφερόντων του Ασφαλισμένου είναι αναγκαία, καθώς επίσης και για τη νομιμότητα, τη βασιμότητα και το ύψος των απαιτήσεων. Το ίδιο δικαίωμα έχει και η Εταιρεία.

Εάν οι γνωμοδοτήσεις δεν συμφωνούν, οι συμβαλλόμενοι μπορούν να προσφύγουν σε επιδιαιτητή κοινής αποδοχής σύμφωνα με το άρθρο 939 του Κώδικα Πολ. Δικονομίας.

Εάν προκύψει από την απόφαση των Δικηγόρων ή του επιδιαιτητή ότι η διασφάλιση των ενόμων συμφερόντων του Ασφαλισμένου είναι αναγκαία οι δαπάνες των αποφάσεων βαρύνουν την Εταιρεία, διαφορετικά καταμένονται κατ' ισμοιρία στην Εταιρεία και στον Ασφαλισμένο.

Εάν ο Ασφαλισμένος, παρά την αντίθετη απόφαση του επιδιαιτητή, προσφύγει σε δικαστική ή διοικητική αρχή, βαρύνεται με τις σχετικές δαπάνες σε περίπτωση ολοσχερούς ήττας, διαφορετικά οι δαπάνες αυτές επιμερίζονται, ανάλογα με την έκταση της κατ' ουσία ήττας προς τη νίκη του.

Η ανωτέρω διαδικασία της διαιτησίας δεν αποκλείει το δικαίωμα του Ασφαλισμένου προσφυγής στο στα δικαστήρια.

γ) Σε καμία περίπτωση δεν υποχρεούται η Εταιρεία να πληρώσει οποιοδήποτε ποσό, (π.χ. τόκους, έξοδα κλπ.) μεγαλύτερο στο σύνολό του από το ασφαλιστικό ποσό.

ΑΡΘΡΟ 18. ΑΠΟΔΟΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Απαιτήσεις του Ασφαλισμένου, σχετικές με δικαστικές ή εξώδικες δαπάνες και με αμοιβές τρίτων τις οποίες κατέβαλε, αντί αυτού η Εταιρεία και επιδικάσθηκαν σ' αυτόν, μεταβιβάζονται στην Εταιρεία από τη στιγμή που αυτές δημιουργήθηκαν, καταβλήθηκαν ή επιδικάσθηκαν με την δικαστική απόφαση.

Ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να παρέχει στην Εταιρεία κάθε υποστηρίξη κατά την άσκηση αξιώσεων εναντίον τρίτων για απαιτήσεις απόδοσης δαπανών που έχουν μεταβιβασθεί σε αυτόν. Είναι κυρίως υποχρεωμένος να παραδώσει μόλις του ζητηθεί τα έγγραφα που είναι αναγκαία για την απόδειξη της ύπαρξης της απαίτησης και το υπόλοιπο αποδεικτικό υλικό. Ανεξάρτητα απ' αυτό, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος εκχωρεί από τώρα στην Εταιρεία κάθε παρόμοιο δικαίωμά του και δίνει σ' αυτήν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργεί αυτή, εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της ή στο όνομά του, για αποζημίωσή της από τον τρίτο.

ΑΡΘΡΟ 19. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του Ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της Εταιρείας στην Καλλιθέα. Ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να αναγγείλει αμέσως στην Εταιρεία κάθε μεταβολή των ασφαλιζόμενων κινδύνων και των στοιχείων του ασφαλιστηρίου.

ΑΡΘΡΟ 20. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

α) Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να λαμβάνει τις εύλογες προφυλάξεις για την αποφυγή πρόκλησης ζημιών και να τηρεί χωρίς καμία παρέκκλιση τους νόμους και τις διατάξεις που ισχύουν.

β) Οποιαδήποτε τροποποίηση της Ασφαλιστικής Σύμβασης δεν ισχύει, αν δεν έχει γίνει με έγγραφο που να υπογράφεται από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο της Εταιρείας.

γ) Όλα τα έξοδα για τη σύνταξη της παρούσας Ασφαλιστικής Σύμβασης, για την καταβολή

τυχόν αποζημίωσης και κάθε άλλης πράξης που πηγάζει από αυτή την Ασφαλιστική Σύμβαση, (έξοδα που τυχόν προβλέπονται από διατάξεις νόμων, που ισχύουν κάθε φορά), βαρύνουν το Λήπτη της Ασφάλισης ή και τον Ασφαλισμένο. Τον βαρύνουν επίσης και όλα τα έξοδα στα οποία θα υποβληθεί η Εταιρεία, από τις τυχόν κοινοποιημένες εκκωρήσεις ή από τις τυχόν κατασχέσεις στα χέρια της, ως τρίτης.

δ) Μεταβίβαση δικαιωμάτων, που πηγάζουν από αυτή την Ασφαλιστική Σύμβαση, δεν είναι δυνατή για την Εταιρεία, εκτός αν έχει συγκατατεθεί εγγράφως.

ε) Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει το ασφάλιστρο και τους όρους. Αν ο Λήπτης της Ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος δεν αποδέχεται την μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, το δηλώνει στην Εταιρεία, και λύεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο διάστημα. Η καταβολή, όμως, των ασφαλιστρών μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρους του Λήπτη της Ασφάλισης ή και του Ασφαλισμένου δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρού και των όρων του συμβολαίου.

ΑΡΘΡΟ 21. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρείας και των Ασφαλισμένων από ασφαλιστήρια συμβόλαια, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, θα είναι τα δικαστήρια της έδρας της Εταιρείας και εφαρμοστέο το Ελληνικό Δίκαιο.

ΑΡΘΡΟ 22. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Η παραγραφή των δικαιωμάτων του Λήπτη της Ασφάλισης ή και του Ασφαλισμένου και της Εταιρείας παραγράφονται μετά τέσσερα (4) χρόνια από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκαν.

ΓΕΝΙΚΟΙ & ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

ΑΡΘΡΟ 1. ΟΡΙΣΜΟΙ

1.1. ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ: Η Ασφαλιστική Εταιρεία με την επωνυμία «ΥΔΡΟΓΕΙΟΣ Α.Α.&Α.Ε.», τα γραφεία της οποίας βρίσκονται, στην Λεωφόρο Συγγρού αριθμός 254 Καλλιθέα, και το τηλέφωνό της είναι 210 9477200.

1.2. ΛΗΠΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με τον Ασφαλιστή και στο οποίο αφορούν οι υποχρεώσεις που πηγάζουν από το παρόν.

1.3. ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΑ: Ασφαλισμένα πρόσωπα, που χάριν συντομίας στο παρόν θα αναφέρονται με τον όρο "Ασφαλισμένους", θεωρούνται:

α) Ο κύριος ή νόμιμος κάτοχος του Οχήματος, όπως ορίζεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων το οποίο ο Ασφαλισμένος έχει συνάψει με την " ΥΔΡΟΓΕΙΟ Α.Α.&Α.Ε "

β) Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του Οχήματος, κατά τη στιγμή του Ατυχήματος στο οποίο ενεπλάκη

γ) Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του Ασφαλισμένου νομικού προσώπου (Εταιρείας κλπ) όπως ορίζονται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων.

1.4. ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ: Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων, που συνάπτει ο Ασφαλιστής με τον Ασφαλισμένο. Σε περίπτωση αντικατάστασης του Ασφαλισμένου Οχήματος, από τον Ασφαλισμένο, είναι δυνατόν να θεωρείται ως Ασφαλισμένο Όχημα, στο εξής, το νέο αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση της έγγραφης δήλωσης του Ασφαλισμένου για την αλλαγή αυτή, εντός τριών ημερών και της αποδοχής της ανάληψης της ασφάλισης από τον Ασφαλιστή.

1.5. ΑΙΤΗΣΗ ΒΟΗΘΕΙΑΣ: Η αίτηση του Ασφαλισμένου, όπως περιγράφεται ειδικά στο Άρθρο 10.1.α. του παρόντος.

1.6. ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ: Η παροχή σε είδος των υπηρεσιών βοήθειας και οι λοιπές παροχές που περιγράφονται ειδικά στο κεφάλαιο ΙΙΙ. Καλύψεις και Υποχρεώσεις του Ασφαλιστή.

1.7. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ: Η επέλευση κάθε μιας από τις περιστάσεις που προσδιορίζονται ειδικά στο κεφάλαιο ΙΙΙ του παρόντος, Καλύψεις και Υποχρεώσεις του Ασφαλιστή.

1.8. ΖΗΜΙΑ: Είναι κάθε περιστατικό το οποίο επιφέρει την επέμβαση του Ασφαλιστή, σύμφωνα με το παρόν.

1.9. ΑΤΥΧΗΜΑ: Κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό που αφορά το Ασφαλισμένο Όχημα, εφ' όσον επέρχεται ανεξάρτητα της θέλησης του Ασφαλισμένου και το οποίο εμποδίζει την ομαλή συνέχιση της πορείας του.

1.10. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ: Η κάλυψη "Οδική Βοήθεια Συνεπεία Ατυχήματος" παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο, 365 ημέρες τον χρόνο, στις παρακάτω γεωγραφικές περιοχές:

1. Σε όλη την Ηπειρωτική Ελλάδα και στα παρακάτω νησιά: Άνδρος, Εύβοια, Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Λευκάδα, Ζάκυνθος, Λήμνος, Σάμος, Ρόδος, Κρήτη, Χίος, Λέσβος, Κως, Λέρος, Κάρπαθος, Μύκονος, Σύρος, Νάξος, Πάρος, Σαντορίνη, Σίφνος, Κύθηρα και Αίγινα.

2. Σε όλες τις χώρες της Ευρώπης καθώς και στις χώρες που βρέθηκαν από τη Μεσόγειο θάλασσα, εκτός από την Αλβανία.

ΑΡΘΡΟ 2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η παρούσα ασφάλιση έχει σαν αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών Οδικής Βοήθειας συνεπεία Ατυ-

χήματος ή Ζημίας και σύμφωνα με τους όρους που αναγράφονται ρητά στο Κεφάλαιο ΙΙΙ. Ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει την υποχρέωση να παρέχει τις υπηρεσίες αυτές στα Ασφαλισμένα Πρόσωπα, τα οποία περιέρχονται σε δυσχερή θέση λόγω Ζημίας.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την παροχή ασφαλισματος και την ενεργοποίηση των Καλύψεων και Υποχρεώσεων του Ασφαλιστή που απορρέουν από το παρόν, είναι ο Ασφαλισμένος να έχει υποχρέωση υποβολής Δήλωσης Ατυχήματος ή Ζημίας στην Ασφαλιστική Εταιρεία Αστικής Ευθύνης και Συμπληρωματικών Καλύψεων Οχημάτων.

ΑΡΘΡΟ 3. ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ

Οι υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας προς τον Ασφαλισμένο παρέχονται με προσωπικό και μέσα που ανήκουν στον Ασφαλιστή ή σε συνεργάτες του.

Η κάλυψη περιλαμβάνει:

3.1. ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗ: αποκλειστικά και μόνο στον τόπο του Ατυχήματος, προς υποβολή Δήλωσης του Ασφαλισμένου στην Ασφαλιστική Εταιρεία Αστικής Ευθύνης και Συμπληρωματικών Κινδύνων Οχημάτων.

Σε περίπτωση Ατυχήματος, Πυρκαγιάς ή Κλοπής του Ασφαλισμένου Οχήματος, ο Ασφαλιστής θα φροντίσει για την αποστολή συνεργάτη στο τόπο του Ατυχήματος προκειμένου:

α) Να συμπληρώσει το έντυπο 'Δήλωσης Ατυχήματος'. Το έντυπο 'Δήλωση Ατυχήματος' υπογράφεται πάντοτε από τον Ασφαλισμένο και από τον συνεργάτη που το παρέλαβε. Επίσης, ο συνεργάτης βοηθά τον Ασφαλισμένο σε περίπτωση που αντιμετωπίζει πρόβλημα στη συμπλήρωση του εντύπου 'Φιλικού Διακονισμού'. Ο συνεργάτης παραλαμβάνει το έντυπο αυτό, το οποίο απαραίτητα θα πρέπει να φέρει και την υπογραφή του τρίτου εμπλεκόμενου στο Ατύχημα, καθώς και την "Υπεύθυνη Δήλωση Ατυχήματος".

β) Να φωτογραφήσει το Ασφαλισμένο Όχημα και τα τυχόν εμπλεκόμενα στο Ατύχημα Οχήματα τρίτων, έτσι ώστε οι Ζημίες που προκλήθηκαν από το Ατύχημα να είναι εμφανείς και, παράλληλα, να φαίνεται ο αριθμός κυκλοφορίας των οχημάτων.

Ο Συνεργάτης θα φροντίσει για την περαιτέρω αποστολή των ανωτέρω στην Ασφαλιστική Εταιρεία Αστικής Ευθύνης και Συμπληρωματικών Κινδύνων Οχημάτων.

Υποχρέωση του Ασφαλισμένου είναι να θέσει στη διάθεση του Συνεργάτη την άδεια κυκλοφορίας του Ασφαλισμένου Οχήματος, την άδεια οδήγησης (δίπλωμα) και το ασφαλιστήριο συμβόλαιό Αστικής Ευθύνης του Οχήματος.

Ο Ασφαλισμένος θα πρέπει να γνωρίζει τα στοιχεία του τρίτου εμπλεκόμενου στο ατύχημα (τουλάχιστον τον Αριθμό Κυκλοφορίας) και να τα γνωστοποιεί στον Ασφαλιστή. Σε αντίθετη περίπτωση και εφόσον ο Ασφαλισμένος δεν καλύπτεται, από το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης και Συμπληρωματικών Κινδύνων Οχημάτων, για 12ιες Ζημίες, τότε ο Ασφαλισμένος δεν δικαιούται την παροχή Ασφαλισματος.

3.2. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: Σε περίπτωση ακινητοποιήσεως του Ασφαλισμένου Οχήματος συνεπεία Ατυχήματος, ο Ασφαλιστής θα μεταφέρει το Ασφαλισμένο Όχημα μέχρι τον πλησιέστερο ή κατάλληλο τρόπο για την επισκευή του ή στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου,

πάντα εντός της Ελληνικής Επικράτειας, και εφ' όσον το όχημα δεν επισκευάζεται επί τόπου ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς.

Εάν το συνεργείο είναι κλειστό λόγω αργίας ή Σαββατοκύριακου, ο Ασφαλιστής οργανώνει και αναλαμβάνει τη φύλαξη του Ασφαλισμένου Οχήματος για την περίοδο αναμονής, με ανώτατο χρονικό όριο τις τρεις (3) ημέρες και ανώτατο κόστος το ποσό των 112€.

Διευκρινίζεται ότι ο Ασφαλιστής μεταφέρει το όχημα από τον τόπο του ατυχήματος στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου, όπου και παύει η υποχρέωση του Ασφαλιστή. Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος επιθυμεί δεύτερη μεταφορά (π.χ. από συνεργείο σε συνεργείο), δεν θεωρείται παροχή Οδικής Βοήθειας (σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008, Άρθρο 8, παρ. 10) και η δεύτερη μεταφορά του οχήματος πραγματοποιείται μόνο από Επιχείρηση Γερανών Δημοσίας Χρήσεως.

Προκειμένου, να μεταφερθεί το Ασφαλισμένο Όχημα θα πρέπει απαραίτητως να έχει προηγηθεί η παροχή της Κάλυψης 1 του παρόντος Άρθρου (εκτός εξαιρετικών περιπτώσεων, όπως ενδεικτικά π.χ. τραυματισμός του οδηγού, που τον καθιστά ανίκανο να προβεί σε υποβολή Δήλωσης Ατυχήματος, επέμβαση ανακριτικού της Τροχαίας).

Η παροχή της μεταφοράς του Ασφαλισμένου Οχήματος είναι δυνατή μόνο σε:

- α) Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (ΕΙ.Χ.) μη εννοικιαζόμενα.
- β) Φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (ΦΙ.Χ)

Τα προαναφερόμενα ΕΙ.Χ οχήματα και τα ΦΙ.Χ θα πρέπει να πληρούν τις εξής προϋποθέσεις: Μεικτό βάρος μέχρι και 3.500 kg, ύψος μέχρι και 3 μέτρα και μεταξόνιο μέχρι και 3,5 μέτρα.

- γ) Μοτοσυκλίδες

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος πραγματοποιείται αποκλειστικά και μόνο από τον τόπο του Ατυχήματος προς τον Τόπο Επιλογής του Ασφαλισμένου σε εύλογο χρονικό διάστημα.

3.3. ΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ: Ο Ασφαλισμένος είτε κατά την πρώτη του επικοινωνία με το τηλεφωνικό κέντρο είτε οποιαδήποτε άλλη στιγμή, μπορεί να ζητήσει τηλεφωνικά την παροχή ιατρικών ή νομικών συμβουλών σχετικά με το εν λόγω Ατύχημα. Αυτές οι πληροφορίες / συμβουλές δίδονται από επαγγελματίες δικηγόρους / ιατρούς, τους οποίους το τηλεφωνικό κέντρο θα φέρνει σε επαφή με τον Ασφαλισμένο. Λόγω της φύσης των προβλημάτων οι ιατρικές συμβουλές παρέχονται σε 24ωρη βάση. Αντίθετα οι νομικές συμβουλές παρέχονται κατά τις εργάσιμες ημέρες από 09:00π.μ. - 21:00π.μ.

Διευκρινίσεις:

α) Εάν το Ασφαλισμένο Όχημα βρίσκεται σε νησί της Ελλάδος ή σε σημείο που για την πρόσβαση ή απαιτείται μεταφορά μέσω πορθμείου με πλοίο και έχει ακινητοποιηθεί λόγω τροχαίου Ατυχήματος ή Ζημίας, η δαπάνη του πλοίου βαρύνει τον Ασφαλισμένο, εάν και εφ' όσον πρόκειται για δαπάνη που θα έκανε ο Ασφαλισμένος ακόμα κι αν δεν είχε συμβεί η Ζημία.

β) Ο Ασφαλισμένος, ο οποίος είχε Ατύχημα στο εξωτερικό, εντός των Γεωγραφικών Ορίων που ορίζονται στο Κεφάλαιο Ι Άρθρο 1, μπορεί να καλεί στο τηλεφωνικό κέντρο, όπου και θα του υποδεικνύεται κάθε φορά ο τρόπος υποβολής της Δήλωσης Ατυχήματος. Ο τρόπος αυτός συνίσταται στην αποστολή του εντύπου της Δήλωσης Ατυχήματος σε αριθμό fax, τον οποίο θα έχει γνωστοποιήσει προ-

ηγυμένως ο Ασφαλισμένος στον αρμόδιο τηλεφωνητή. Το έντυπο, αφού συμπληρωθεί και υπογραφεί από τον Ασφαλισμένο αποστέλλεται εκ νέου μέσω fax (00 30 210 65.43.691) και ο αρμόδιος τηλεφωνητής θα φροντίσει για την υποβολή αυτού προς το αρμόδιο για το διακανονισμό της Ζημίας υποκατάστημα της Ασφαλιστικής Εταιρείας Αστικής Ευθύνης και Συμπληρωματικών Κινδύνων Οχημάτων. Στο εξωτερικό η μεταφορά του Οχήματος γίνεται στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της χώρας, όπου έχει ακινητοποιηθεί το Όχημα συνεπεία Ατυχήματος και όχι στον τόπο μόνιμης κατοικίας του Ασφαλισμένου.

γ) Προβλέπεται μία και μόνο αποστολή συνεργάτη ανά ζημιώσιμο γεγονός (εκτός εάν συντρέχουν εξαιρετικοί λόγοι όπως ενδεικτικά, τραυματισμός του οδηγού, που τον καθιστά ανίκανο να προβεί σε υποβολή Δήλωσης Ατυχήματος, επέμβαση ανακριτικού της Τροχαίας).

δ) Σε περίπτωση ολικής καταστροφής του Ασφαλισμένου Οχήματος, αυτό μεταφέρεται εντός των ορίων του νομού ακινητοποίησης.

ΑΡΘΡΟ 4. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Η ασφάλιση Οδικής Βοήθειας και Φροντίδας Συνεπεία Ατυχήματος αρχίζει από την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή από την ημερομηνία της αποδοχής έγγραφης αίτησης του Ασφαλισμένου.

Το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο ισχύει με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

4.1. Το Ασφαλισμένο Όχημα παραμένει στην ιδιοκτησία-κυριότητα και κατοχή του Ασφαλισμένου.

4.2. Όταν το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο Οδικής Βοήθειας Συνεπεία Ατυχήματος αφορά όχημα το οποίο είναι Ασφαλισμένο με κάλυψη Αστικής Ευθύνης του Κλάδου Αυτοκινήτων με την «ΥΔΡΟΓΕΙΟ Α.Α.&Α.Ε.» τότε η κάλυψη Οδικής Βοήθειας Συνεπεία Ατυχήματος θα ισχύει μόνον εφόσον η κάλυψη Αστικής Ευθύνης δεν έχει ακυρωθεί, διακοπεί ή ανασταλεί. Το ασφαλιστήριο ακολουθεί τον τρόπο πληρωμής του ασφαλιστηρίου Αστικής Ευθύνης του Κλάδου Αυτοκινήτων της ΥΔΡΟΓΕΙΟΥ Α.Α.&Α.Ε.. Εάν κατά τη λήξη του ασφαλιστηρίου αυτού δεν οφείλεται οποιοδήποτε ποσόν ασφαλιστών, το ασφαλιστήριο ακολουθεί τους κανόνες ανανέωσης συμβολαίου του ασφαλιστηρίου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων με την «ΥΔΡΟΓΕΙΟ Α.Α.&Α.Ε.», εκτός εάν οποιοδήποτε από τους συμβαλλόμενους, εγγράφως δηλώσει, πριν τη λήξη του συμβολαίου, ότι δεν επιθυμεί την ανανέωση.

4.3. Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα αναπροσαρμογής του ασφαλιστρου από την επίσημη ασφαλιστική περίοδο. Διατηρεί, ακόμα, το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει τους όρους του παρόντος συμβολαίου ή να διακόψει την κάλυψη μετά από έγγραφη ειδοποίηση με απλή επιστολή προς τον Ασφαλισμένο. Τα νόμιμα δικαιώματα συμβολαίου και κάθε φόρος υπέρ του Δημοσίου βαρύνουν τον Ασφαλισμένο.

ΑΡΘΡΟ 5. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ - ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

5.1. Οι κατά το παρόν ασφαλιστικές καλύψεις δεν είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι δίνουν στον Ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει την παροχή υπηρεσιών από οποιοδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια από τον Ασφαλιστή το ποσό που κατέβαλε ή υποσέκλεθε να καταβάλλει προς τους εν λόγω τρίτους.

5.2. Οι κατά το παρόν ασφαλιστικές κάλυψεις παρέχονται σε είδος (όχι σε χρήμα), εκτός εάν διαφορετικά προβλέπεται στο παρόν ασφαλιστήριο, μέσω των συνεργατών του Ασφαλιστή στις χώρες που περιλαμβάνονται στα κατά το παρόν γεωγραφικά όρια της ασφαλιστικής κάλυψης, εκτός από την περίπτωση όπου ο Ασφαλιστής, δεν είναι σε θέση να εξυπηρετήσει τον Ασφαλισμένο μέσω του δικτύου των συνεργατών του, για λόγους ανωτέρας βίας. Σε περίπτωση συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, ο Ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον Ασφαλισμένο την καταβολή από τον ίδιο της δαπάνης για τις απαιτούμενες υπηρεσίες και την αποστολή των σχετικών παραστατικών στον Ασφαλιστή. Ο Ασφαλιστής καταβάλλει στον Ασφαλισμένο στην περίπτωση αυτή τις εν λόγω δαπάνες, μόνον εφ' όσον ο Ασφαλιστής έχει δώσει την έγκρισή του στον Ασφαλισμένο πριν από την πραγματοποίηση των δαπανών αυτών.

ΑΡΘΡΟ 6.

Ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται:

6.1. Στην παροχή υπηρεσιών οδικής βοήθειας συνεπεία Ατυχήματος, εάν:

α) δεν συντρέχει λόγος υποβολής δήλωσης Αστικής Ευθύνης ή Συμπληρωματικής Κάλυψης (π.χ. λόγω φωτιάς, κλοπής, ιδίων ζημιών κλπ). Εάν τίποτε από αυτά τα δύο δε συμβαίνει, τότε ο Ασφαλισμένος δε θα δικαιούται εξυπηρέτηση και η όλη διαδικασία θα σταματά εκεί.

β) οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες.

γ) οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κλπ).

6.2. Στην παροχή ασφαλισματος, σε περίπτωση που το Ασφαλισμένο Όχημα έχει ακινητοποιηθεί συνεπεία μηχανολογικής, ηλεκτρολογικής ή /και ηλεκτρονικής βλάβης.

6.3. Στην τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.

6.4. Στη ρυμούλκηση Ασφαλισμένου Οχήματος, όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων.

6.5. Στη μεταφορά ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να ελευθερωθεί το Ασφαλισμένο Όχημα.

6.6. Στη μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος, εφ' όσον η Ζημία του επισκευάζεται επί τόπου.

6.7. Να παράσχει βοήθεια για Ζημία που δεν εμποδίζει το Όχημα να κινηθεί ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

6.8. Στην μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος το οποίο φέρει φορτίο και δεν έχει εκ των προτέρων απομακρυνθεί το φορτίο προκειμένου να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια η μεταφορά του Οχήματος.

6.9. Στην μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος το οποίο φέρει διπλούς τροχούς.

6.10. Στην μεταφορά του ρυμουλκούμενου οχήματος (π.χ. τρέιλερ).

α) Στην ανέλκυση/ανάσωση/επαναφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος εντός του Δημοσίου Δρόμου, εάν λόγω Ατυχήματος έχει εκτραπεί και έχει βρεθεί εκτός αυτού.

β) Στην μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος το οποίο δεν φέρει πινακίδες κυκλοφορίας ή εάν αυτές έχουν καταστραφεί και δεν είναι αναγνώσιμες.

ΑΡΘΡΟ 7.

Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται:

7.1. Για τη φύλαξη του Ασφαλισμένου Οχήματος, μετά τη μεταφορά του, στον υποδειχθέντα από τον Ασφαλισμένο, τόπο.

7.2. Αν το Ασφαλισμένο Όχημα ανήκει στην κατηγορία των αγροτικών οχημάτων και βρίσκεται ακινητοποιημένο εκτός οδικού δικτύου και η πρόσβαση σε αυτό καθίσταται αδύνατη, ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται στην παροχή οδικής βοήθειας.

7.3. Για απώλεια ή Ζημία προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του Ασφαλισμένου Οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 8.

Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα:

8.1. Να διαθέτει προσωπικό, και εξοπλισμό της επιλογής του ή να συνεργάζεται κατά την κρίση του με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που διαθέτουν μέσα κατάλληλα για την παροχή του κατά το παρόν ασφαλισματος.

8.2. Να χρησιμοποιεί το διαθέσιμο μέσο που κατά την κρίση του ενδείκνυται για την αντιμετώπιση κάθε περίπτωσης βοήθειας που καλύπτεται από το παρόν.

8.3. Να εξυπηρετεί ασφαλισμένα οχήματα, τα οποία συναντά κατά την μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 9. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ

Η κατά το παρόν ασφαλιστική κάλυψη δεν ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

9.1. Εάν το Ασφαλισμένο Όχημα οδηγείται από πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια οδηγού.

9.2. Εάν το Ασφαλισμένο Όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ωστόσο ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος, εξαιτίας Ατυχήματος που συνέβη, ενώ το Ασφαλισμένο Όχημα είχε κλαπεί και εφ' όσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές.

9.3. Εάν το Ασφαλισμένο Όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.

9.4. Εάν ο οδηγός του Ασφαλισμένου Οχήματος προκάλεσε τη Ζημία, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.

9.5. Εάν ο Ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στη Ζημία.

9.6. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και/ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση ανάφαια προς πόλεμο κηρυγμένο ή αήρικοτο, εθνικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις.

9.7. Για ζημιές από τρομοκρατικές ενέργειες, ταραχές πολιτικού ή κοινωνικού χαρακτήρα, στάσεις, απεργίες, οχλαγωγίες εκτός αν το Ασφαλισμένο Όχημα έχει και κάλυψη τρομοκρατικών ενεργειών, στάσεων, απεργιών και κακόβουλης βλάβης.

9.8. Εάν το γεγονός για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος της κατά το παρόν ασφαλιστικής κάλυψης.

9.9. Όταν το Ασφαλισμένο Όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται κατά αποδεδειγμένα επικίνδυνο τρόπο.

9.10. Για Ζημιές από σεισμούς και γενικά από φυσικά φαινόμενα, που μπορεί να προκαλέσουν καταστροφές, εφ' όσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης.

α) Για Ζημιές από επιδράσεις -μέσας ή έμμεσας- ατομικής ενέργειας, ακτινών Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

β) Για Ζημιές που προκαλούνται στα μεταφερόμενα πράγματα καθώς και για κάθε αποθετική Ζημία.

γ) Για βοήθεια στους επιβαίνοντες του Ασφαλισμένου Οχήματος που μεταφέρονται με "υποστόπ".

ΑΡΘΡΟ 10. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

10.1. Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται, μόλις συμβεί περιστατικό που του δίνει το δικαίωμα σε υπηρεσίες με βάση το παρόν:

α. Να τηλεφωνήσει αμέσως ο ίδιος ή τρίτος ενεργώντας για λογαριασμό του, στο Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας, στον αριθμό που του έχει γνωστοποιηθεί, αναφέροντας το ονοματεπώνυμο του και τον αριθμό κυκλοφορίας του Ασφαλισμένου Οχήματος. Να ενημερώνει πλήρως τον Ασφαλιστή για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης και να υποδεικνύει με ακρίβεια το σημείο που αυτός ευρίσκεται καθώς και το είδος των απαιτούμενων υπηρεσιών.

β. Να λαμβάνει προκαταβολικά τη σύμφωνη γνώμη του Ασφαλιστή για λήψη μέτρων, τα οποία δημιουργούν δαπάνες. Ο Ασφαλισμένος δεν πρέπει να διαπραγματεύεται, να αποδέχεται ή να απορρίπτει αξιώσεις τρίτων σχετικές με την ασφαλιστική περίπτωση, χωρίς την προηγούμενη έγκριση του Ασφαλιστή.

γ. Να χρησιμοποιεί όλα τα διαθέσιμα μέσα για τη μείωση των συνεπειών της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης και να αποφεύγει πράξεις που αυξάνουν αδικαιολόγητα το κόστος παροχής της βοήθειας. Τυχόν αμέλεια του Ασφαλισμένου να πράξει τούτο, παρέχει στον Ασφαλιστή το δικαίωμα να μειώσει τις υπηρεσίες του ανάλογα, λαμβάνοντας υπόψη την σοβαρότητα των συνεπειών που προκλήθηκαν από την παράβαση από τον Ασφαλισμένο της υποχρέωσής του αυτής και το ποσοστό ευθύνης του Ασφαλισμένου. Εάν αυτή η αμέλεια είχε προφανή σκοπό να εξηλατήσσει ή να παραπλανήσει τον Ασφαλιστή, αυτός απαλλάσσεται από όλες τις υποχρεώσεις του απέναντι στον Ασφαλισμένο.

δ. Να αναγγέλλει αμέσως στον Ασφαλιστή κάθε αλλαγή διεύθυνσής του καθώς και κάθε μεταβολή στα στοιχεία του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

10.2. Στην περίπτωση όπου ο Ασφαλισμένος δε συμμορφώνεται πλήρως προς τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από το παρόν, ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται των υποχρεώσεών του.

10.3. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του Ασφαλισμένου κατατίθενται υποχρεωτικά στα γραφεία του Ασφαλιστή.

10.4. Ζημιές κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του Ασφαλισμένου Οχήματος:

Γενικότερα, κατά τη μεταφορά του οχήματος εντός ή εκτός της ελληνικής επικράτειας, με ευθύνη του Ασφαλιστή και του μεταφορέα, συντάσσεται έκθεση περιγραφής της κατάστασης του Ασφαλισμένου Οχήματος πριν τη μεταφορά και μετά από αυτή. Η συγκεκριμένη έκθεση, που πρέπει να περιγράφει όλες τις ενδεχόμενες ζημιές που έχουν προκληθεί στο Ασφαλισμένο Όχημα κατά τη μεταφορά του, υπογράφεται υποχρεωτικά, τόσο από τον Ασφαλιστή ή τον εκπρόσωπό του μεταφορέα, όσο και από τον ιδιοκτήτη/οδηγό του Ασφαλισμένου Οχήματος. Έκαστος από αυτούς που υπογράφουν την έκθεση αυτή, λαμβάνει από ένα αντίγραφο της. Οι ενδεχόμενες διαφωνίες μεταξύ του Ασφαλισμένου και του μεταφορέα αναγράφονται επί της ως άνω έκθεσης και πρέπει να γνωστοποιούνται από τον Ασφαλισμένο στον Ασφαλιστή, εντός 24ωρου, από την παραλαβή του οχήματος. Πέραν αυτού του χρονικού ορίου, καμία απαίτηση δε θα γίνεται δεκτή.

ΑΡΘΡΟ 11. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Οι πάσης φύσεως αξιώσεις του Ασφαλισμένου κατά του Ασφαλιστή παραγράφονται μετά παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους, κατά το οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.

ΑΡΘΡΟ 12. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό, αρμόδια δε για την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύψουν μεταξύ Ασφαλιστή και Ασφαλισμένου, είναι κατά τόπον τα δικαστήρια των Αθηνών.

Η κάλυψη παρέχεται σε συνεργασία με την εταιρεία «Mapfre Asistencia Διεθνής Εταιρεία Ασφαλείων και Αντασφαλίσεων Α.Ε.», τα γραφεία της οποίας βρίσκονται στην λεωφόρο Μεσογείων 473, Αγία Παρασκευή Αττικής και το τηλέφωνο είναι 210-6504000.

ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Η «ΥΔΡΟΓΕΙΟΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», η οποία στο εξής θα καλείται Ασφαλιστής, αναλαμβάνει την κάλυψη Οδικής & Ταξιδιωτικής Βοήθειας σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται παρακάτω:

ΑΡΘΡΟ 1. ΟΡΙΣΜΟΙ

1.1. ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ: Η ασφαλιστική Εταιρεία με την επωνυμία «ΥΔΡΟΓΕΙΟΣ Α.Α.&Α.Ε.», τα γραφεία της οποίας βρίσκονται στη λεωφόρο Συγγρού 254 Καλλιθέα Αττικής και το τηλέφωνό της είναι 210-9477200.

1.2. ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΑ: Ασφαλισμένα πρόσωπα (που χάρην συντομίας στο παρόν θα αναφέρονται με τον όρο "Ασφαλισμένος") θεωρούνται:

- Ο κύριος ή νόμιμος κάτοχος του οχήματος, όπως ορίζεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων, το οποίο ο Ασφαλισμένος έχει συνάψει με την "ΥΔΡΟΓΕΙΟ".
- Ο σύζυγος ή η σύζυγος του υπό στοιχείο 1 παραπάνω Ασφαλισμένου προσώπου, οι γονείς και των δύο, καθώς και τα ανήλικα τέκνα τους.
- Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του Οχήματος κατά τη στιγμή της βλάβης του, ή του Ατυχήματος στο οποίο επεπλήγη.
- Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του Ασφαλισμένου νομικού προσώπου (Εταιρείας κλπ) όπως ορίζονται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων.

1.3. ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ: Ασφαλισμένο Όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων, που συνάπτει ο Ασφαλιστής με τον Ασφαλισμένο.

Σε περίπτωση αντικατάστασης του Ασφαλισμένου Οχήματος, από τον Ασφαλισμένο, είναι δυνατόν να θεωρείται ως Ασφαλισμένο Όχημα, στο εξής, το νέο αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση της έγγραφης δήλωσης του Ασφαλισμένου για την αλλαγή αυτή, εντός τριών ημερών και της αποδοχής της ανάληψης της ασφάλισης από τον Ασφαλιστή.

Η παροχή της κάλυψης Οδικής & Ταξιδιωτικής Βοήθειας είναι δυνατή μόνο σε:

- Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) μη ενοικιαζόμενα
- Φορητά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ)

Τα προαναφερόμενα Ε.Ι.Χ οχήματα και τα Φ.Ι.Χ θα πρέπει να πληρούν τις εξής προϋποθέσεις: Μεικτό βάρος μέχρι και 3.500 kgr, ύψος μέχρι και 3 μέτρα και μεταξόνιο έως και 3,5 μέτρα.

- Μοτοσυκλέτες άνω των 250 κυβικών εκατοστών.

1.4. ΑΙΤΗΣΗ ΒΟΗΘΕΙΑΣ: Η αίτηση του ασφαλισμένου για την ενεργοποίηση της κάλυψης.

1.5. ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ: Η παροχή σε είδος των υπηρεσιών βοήθειας και οι λοιπές παροχές που περιγράφονται ειδικά στις παραγράφους Β και Γ «Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων» του παρόντος.

1.6. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ: Η επέλευση κάθε μιας από τις περιστάσεις που προσδιορίζονται ειδικά στις παραγράφους Β και Γ «Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων» του παρόντος.

1.7. ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ: Είναι το έγγραφο που παραδίδεται στον Ασφαλισμένο και το οποίο βεβαιώνει τα δικαιώματα αυτού, όπως καθορίζονται στο παρόν.

1.8. ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΒΟΗΘΕΙΑΣ: Είναι το Κέντρο, στο οποίο απευθύνεται ο Ασφαλισμένος στην περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης και του οποίου ο αριθμός κλήσεως γνωστοποιείται στον Ασφαλισμένο με αναγραφή του αριθμού αυτού στην Βεβαίωση Ασφάλισης.

1.9. ΤΟΠΟΣ ΣΥΝΗΘΟΥΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ: Ο τόπος, όπου ο Ασφαλισμένος δηλώνει για τους σκοπούς εφαρμογής του παρόντος, ότι ευρίσκεται η μόνιμη κατοικία του.

1.10. ΖΗΜΙΑ: Είναι κάθε περιστατικό το οποίο επιφέρει την επέμβαση του Ασφαλιστή.

1.11. ΒΛΑΒΗ: Βλάβη θεωρείται οποιαδήποτε ζημία του Ασφαλισμένου Οχήματος, προκλήθεισα από το ίδιο το όχημα, από ηλεκτρικά ή μηχανικά αίτια και το καθιστά ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του.

1.12. ΑΤΥΧΗΜΑ: Κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό που αφορά το Ασφαλισμένο Όχημα, εφόσον επέρχεται ανεξάρτητα της θέλησης του Ασφαλισμένου και το οποίο εμποδίζει την ομαλή συνέχιση της πορείας του.

1.13. ΑΣΘΕΝΕΙΑ: Κάθε ξαφνική και απρόοπτη αλλοίωση της υγείας διαπιστωμένη από μια αρμόδια ιατρική αρχή, που εμποδίζει την κανονική συνέχιση του ταξιδιού και η οποία δεν σχετίζεται με προϋπάρχουσα χρόνια ασθένεια.

1.14. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ: Κάθε ξαφνικό, απρόοπτο και βίαιο περιστατικό εξωτερικό προς το θύμα, και ανεξάρτητο της θέλησής του, που αποτελεί την αιτία μιας σοβαρής σωματικής προσβολής που εμποδίζει την ομαλή συνέχιση του ταξιδιού.

1.15. ΙΑΤΡΙΚΗ ΑΡΧΗ: Κάθε πρόσωπο κάτοχος άδειας ασκήσεως ιατρικής εν ισχύ, στη χώρα που βρίσκεται ο Ασφαλισμένος.

1.16. ΙΑΤΡΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ: Νοσηλευτική δομή προσαρμοσμένη σε κάθε ειδική περίπτωση και οριζόμενη από το ρυθμιστή ιατρό του Ασφαλιστή και τον θηράποντα ιατρό.

1.17. ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΣΒΟΛΗ: Τραύμα ή ασθένεια, η φύση της οποίας μπορεί να επιφέρει προσβολή στη ζωή του ασθενούς ή να έχει ως συνέπεια μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα, τη σημαντική επιδείνωση της κατάστασης της υγείας του.

ΑΡΘΡΟ 2. ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2.1. ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ: Η βοήθεια με βάση την κάλυψη που περιγράφεται στο κεφάλαιο αυτό, παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο, 365 μέρες το χρόνο σε όλες τις χώρες της Ευρώπης καθώς και στις χώρες που βρέχονται από τη Μεσόγειο θάλασσα, εκτός από την Αλβανία.

2.2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ: Ο Ασφαλιστής υποχρεούται να παρέχει βοήθεια στα ασφαλισμένα πρόσωπα, τα οποία περιέρχονται σε δυσχερή θέση λόγω ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος από τροχαίο ατύχημα, μηχανική ή ηλεκτρική βλάβη κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης αυτής.

Η βοήθεια προς τον Ασφαλισμένο παρέχεται με προσωπικό και μέσα που ανήκουν στον Ασφαλιστή ή σε συνεργάτες του.

Η κάλυψη περιλαμβάνει:

2.2.1. Την επίπαιση επισκευή του οχήματος, εφ' όσον είναι δυνατή. Ο Ασφαλιστής σε περίπτωση βλάβης του Ασφαλισμένου Οχήματος, οργανώνει και αναλαμβάνει τα έξοδα της επί τούτου προσπάθειας

αποκατάστασης της βλάβης με την αποστολή συνεργάτη του. Ο Ασφαλιστής δεν επιβαρύνεται με το κόστος των ανταλλακτικών, σε περίπτωση που απαιτείται κάτι τέτοιο. Στην περίπτωση επισκευή περιλαμβάνεται και η αλλαγή χαλασμένου ελαστικού με την υπάρχουσα ρεζέρβα του οχήματος.

2.2.2. Την επαναφορά του οχήματος σε δημόσιο δρόμο, αν λόγω ατυχήματος έχει βρεθεί εκτός αυτού, χρησιμοποιώντας ειδικό ανυψωτικό όχημα και καταβάλλοντας κάθε δυνατή προσπάθεια με όλα τα μέσα που διαθέτει ο Ασφαλιστής ή τρίτος, απασχολούμενος από κάθε ευθύνη για τυχόν ζημιές που θα προκαλέσει σε αυτό, αποκλειστικά και μόνο εξαιτίας των ειδικών περιστάσεων και συνθηκών του ατυχήματος, με ανώτατο οικονομικό όριο 300-. Ομοίως, εάν κατά τη διάρκεια ανύψωσης, πρόσδεσης ή μεταφοράς του καλυπτόμενου οχήματος είναι αναπόφευκτη η πρόκληση σε αυτό ζημιών, προκειμένου να διεκπεραιωθεί η μεταφορά του, ο ασφαλιστής απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη.

2.2.3. Την μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου. Σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος συνεπεία Βλάβης ή Ατυχήματος ο Ασφαλιστής θα μεταφέρει το Ασφαλισμένο Όχημα μέχρι τον πλησιέστερο ή καταλληλότερο τόπο για την επισκευή του ή στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου, πάντα εντός της Ελληνικής Επικράτειας και εφ' όσον το όχημα δεν επισκευάζεται επί τόπου ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς.

Εάν το συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου είναι κλειστό λόγω αργίας ή Σαββατοκύριακου, ο Ασφαλιστής οργανώνει και αναλαμβάνει τη φύλαξη του Ασφαλισμένου Οχήματος για την περίοδο αναμονής, με ανώτατο χρονικό όριο τις τρεις (3) ημέρες και ανώτατο κόστος το ποσό των 112€.

Διευκρινίζεται ότι ο Ασφαλιστής μεταφέρει το όχημα από τον τόπο του ατυχήματος στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου, όπου και παύει η υποχρέωση του Ασφαλιστή. Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος επιθυμεί δεύτερη μεταφορά (π.χ. από συνεργείο σε συνεργείο), δεν θεωρείται παροχή Οδικής Βοήθειας (σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008, Άρθρο 8, παρ. 10) και η δεύτερη μεταφορά του οχήματος πραγματοποιείται μόνο από Επιχείρηση Γενικών Δημόσιας Χρήσεως.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος στο Εξωτερικό και εφόσον το όχημα δεν είναι δυνατόν να επισκευαστεί επί τόπου ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς, το όχημα θα μεταφερθεί στο πλησιέστερο και καταλληλότερο τόπο επισκευής του. Δύναιτο το όχημα να μεταφερθεί στον μόνιμο τόπο κατοικίας του Ασφαλισμένου με την προϋπόθεση ότι η διάρκεια επισκευής του οχήματος υπερβαίνει τις 3 εργάσιμες ημέρες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος στον Τόπο Επιλογής του Ασφαλισμένου πραγματοποιείται σε εύλογο χρονικό διάστημα.

2.2.4. Παραμονή των ασφαλισμένων σε ξενοδοχείο με ανώτατο ημερήσιο κόστος 75€ ανά ασφαλισμένο και συνολικό κόστος 225€ ανά ασφαλισμένο, εφ' όσον η επισκευή του οχήματος, ώστε να μπορεί αυτό να κινηθεί ασφαλώς, δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί αυθημερόν, και το σημείο ακινητοποίησης του οχήματος απέχει περισσότερο από 50 χιλιόμετρα από τον Τόπο Συνήθους Διαμονής του Ασφαλισμένου. Προκειμένου να τηθεί σε ισχύ η συγκεκριμένη κάλυψη θα πρέπει ο Ασφαλισμένος να έχει επιλέξει να επισκευάσει το όχημά του σε συνεργείο, εντός του νομού όπου και ακινητοποιήθηκε το Ασφαλισμένο Όχημα.

2.2.5. Τη μετακίνηση των ασφαλισμένων επιβατών του οχήματος από το σημείο της βλάβης ή του ατυχήματος,

α) στο σημείο που επέλεξε ο Ασφαλισμένος να μεταφερθεί το όχημά του και υπό την προϋπόθεση ότι η απόσταση της μετακίνησης αυτής είναι μεγαλύτερη των 50 χιλιομέτρων ή,

β) στον τόπο συνήθους διαμονής του Ασφαλισμένου, εφόσον ο Ασφαλισμένος επέλεξε την επισκευή του οχήματος, στην περιοχή της βλάβης ή του ατυχήματος και υπό την προϋπόθεση ότι η επισκευή του οχήματος, ώστε αυτό να μπορεί να κινηθεί ασφαλώς, δε μπορεί να γίνει ούτε μέσα στην επόμενη από την ακινητοποίησή του ημέρα και ταυτόχρονα το σημείο επισκευής του οχήματος απέχει περισσότερο από 50 χιλιόμετρα από τον τόπο συνήθους διαμονής του. Στην περίπτωση αυτή είναι δυνατή και η συνέχιση του ταξιδιού των ασφαλισμένων προς τον τόπο προορισμού τους, εφόσον το κόστος συνέχισης του ταξιδιού δεν υπερβαίνει το κόστος επανόδου τους στον τόπο συνήθους διαμονής του Ασφαλισμένου.

Οι ως άνω μετακινήσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν, είτε με μεταφορικό μέσο του ασφαλιστή, είτε με δημόσιο μέσο μεταφοράς, τα έξοδα του οποίου αναλαμβάνει ο ασφαλιστής, είτε με ενοικίαση οχήματος, αντίστοιχο κυβισμού με το Ασφαλισμένο, με ανώτατο όριο τα 1400 κυβικά εκατοστά, το οποίο θα διαθέσει ο Ασφαλιστής για διάστημα μέχρι 72 ωρών, υπό την προϋπόθεση ότι ο αριθμός των Ασφαλισμένων που επέβησαν στο όχημα κατά της ακινητοποίησής του ή των ταξιδιωτών τρεις (3). Συμφωνείται, ότι την επιλογή του τρόπου μετακίνησης έχει ο ασφαλιστής.

2.2.6. Σε περίπτωση κλοπής όταν το όχημα βρεθεί, ο Ασφαλισμένος θα δικαιούται:

α) Τη μεταφορά του οχήματος στον Τόπο Συνήθους Διαμονής ή σε Συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου,

β) Τη φύλαξη του οχήματος σε περίπτωση που το όχημα δεν είναι δυνατόν να παραδοθεί αυθημερόν στο συνεργείο που θα επισκευαστεί (εάν όσον προκληθεί ζημία στο Ασφαλισμένο Όχημα συνεπεία της κλοπής και άρα πρέπει να μεταφερθεί στο συνεργείο για να επισκευαστεί) και εφ' όσον το κόστος φύλαξης δεν υπερβαίνει το ποσό των 112€ και,

γ) Την επάνοδο των ασφαλισμένων στον Τόπο Συνήθους Διαμονής, ή σε Συνεργείο επιλογής τους ή τη συνέχιση του ταξιδιού προς τον τόπο προορισμού τους (εφ' όσον το κόστος για τη συνέχιση αυτή δεν υπερβαίνει το κόστος επανόδου στον Τόπο Συνήθους Διαμονής), και εφ' όσον έχει γίνει η διαδικασία αναφοράς της κλοπής στις αρμόδιες αρχές.

2.2.7. Τις υπηρεσίες επαγγελματία οδηγού για να μεταφέρει το όχημα και τα Ασφαλισμένα Πρόσωπα στον Τόπο Συνήθους Διαμονής τους ή για να συνεχίσουν το ταξίδι προς τον τόπο προορισμού τους, (εφ' όσον το κόστος της συνέχισης αυτής δεν υπερβαίνει το κόστος μεταφοράς στον Τόπο Συνήθους Διαμονής τους), σε περίπτωση θανάτου ή ασθένειας ή ατυχήματος του οδηγού, που τον καθιστούν ανίκανο να οδηγήσει το Ασφαλισμένο Όχημα και κανείς από αυτούς που τον συνοδεύουν δεν είναι ικανός να τον αντικαταστήσει.

2.2.8. Την εξερεύση ανταλλακτικών για την επισκευή του Ασφαλισμένου Οχήματος και την αποστολή τους στο σχετικό συνεργείο, όταν αυτά δεν είναι δυνατόν να βρεθούν εκεί. Εξαιρείται ότι ο Ασφαλισμένος θα καταβάλει το κόστος ανταλλακτικών και τους τελωνειακούς δασμούς που τυχόν αναλογούν.

2.2.9. Την σπώλεια κλειδιών.

Στην περίπτωση που ο Ασφαλισμένος κλειδώσει τα κλειδιά του αυτοκινήτου στο εσωτερικό του οχή-

ματος ή σε περίπτωση απώλειας κλειδιών, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει να κάνει τις απαραίτητες ενέργειες για να βοηθήσει τον Ασφαλισμένο. Συγκεκριμένα αναλαμβάνει αναλλακτικά:

- α) την αποστολή του δελτίου σε κλειδίω – εάν υπάρχουν – στον τόπο, όπου βρίσκεται ο Ασφαλισμένος, ή
- β) την μεταφορά του οχήματός του, εφ’ όσον αυτό είναι ερρικτό, σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή αντιπροσωπεία επιλογής του Ασφαλισμένου εντός του νομού ακινητοποίησής του, ή
- γ) την μεταφορά του οχήματός εφ’ όσον αυτό είναι ερρικτό και αφού ο Ασφαλισμένος το επέλεξε, σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή αντιπροσωπεία στον νομό, όπου δηλώνεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο ως Τόπος Συνήθους Διαμονής του Ασφαλισμένου.

Η μεταφορά του οχήματος γίνεται με αποκλειστική ευθύνη του Ασφαλισμένου, του Ασφαλιστή ουδεμία ευθύνη φέρουσα για τυχόν πρόκληση ζημιάς κατά τη διαδικασία της μεταφοράς. Σχετικά με τον χρόνο μεταφοράς του οχήματος στον Τόπο Συνήθους Διαμονής του Ασφαλισμένου, ισχύουν τα όσα αναφέρονται στην ΣΗΜΕΙΩΣΗ της παράγ. 3. του παρόντος.

2.2.10. Την παροχή βοήθειας σε περίπτωσης έλλειψης καυσίμων.

Σε περίπτωση έλλειψης καυσίμου στο Ασφαλισμένο Όχημα ο Ασφαλιστής θα φροντίσει για την μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος στο πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

- Διευκρινίζουμε ότι για τις καλύψεις (4), (5), (6,γ.) και (7), το σημείο ακινητοποίησης του οχήματος θα πρέπει να απέχει περισσότερο από πενήντα (50χλμ) από τον Τόπο Συνήθους Διαμονής του Ασφαλισμένου.
- Εάν το Ασφαλισμένο Όχημα βρίσκεται σε νησί της Ελλάδος ή σε σημείο που για την πρόσβασή του απαιτείται μεταφορά μέσω πορθμείου με πλοίο και έχει ακινητοποιηθεί λόγω Ατυχήματος ή Βλάβης, η δαπάνη του πλοίου βαρύνει τον Ασφαλισμένο, εάν και εφ’ όσον πρόκειται για δαπάνη που θα έκανε ο Ασφαλισμένος ακόμα κι αν δεν είχε συμβεί η Ζημία.
- Σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος λόγω ατυχήματος, οι παροχές παραμονής σε ξενοδοχείο, επανόδου στον τόπο συνήθους διαμονής ή συνέχισης του ταξιδιού επεκτείνονται και σε εκείνους τους επιβαίνοντες στο Ασφαλισμένο Όχημα που δεν εμπόδιζαν στον ορισμό των “ασφαλισμένων προσώπων”.
- Η μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος και οι δαπάνες στις οποίες θα προβεί ο Ασφαλιστής για την μετακίνηση των Ασφαλισμένων Προσώπων, σύμφωνα με το Κεφάλαιο Β.11 παρ. 5 & 6, αφορούν τόπο προορισμού εντός της Ελληνικής Επικράτειας
- Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να φέρει πάντοτε μαζί του το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο ή την Βεβαίωση Ασφάλισης με την οποία αποδεικνύεται η ισχύς της κάλυψης Οδικής Βοήθειας. Σε αντίθετη περίπτωση και σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008 (περί οδικής βοήθειας), ο Ασφαλιστής αδυνατεί στην παροχή Ασφαλισμάτων.
- Σε περίπτωση, που εκ των υστέρων αποδειχτεί ότι ο Ασφαλισμένος δικαιούταν την κάλυψη Οδικής Βοήθειας και, ο οποίος έχει προβεί σε δαπάνες για τις απαιτούμενες υπηρεσίες, ο Ασφαλιστής καθό-

πιν υποβολής από τον Ασφαλισμένο των σχετικών παραστατικών, θα αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο μέχρι και το χρηματικό ποσό των 150€.

ΑΡΘΡΟ 3. ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

3.1. ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ: Η προσωπική κάλυψη παρέχεται σε «είδος» 24 ώρες το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο σε όλο τον κόσμο (εκτός Αλβανίας), με την επιφύλαξη ωστόσο των όσων ορίζονται στην παράγραφο Γ.11.6, σύμφωνα με την οποία η παροχή Ιατρικής και Νοσηλευτικής Βοήθειας ισχύει μόνον εκτός Ελλάδος.

3.2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ: Ο Ασφαλιστής υποχρεούται να παρέχει βοήθεια στα ασφαλισμένα πρόσωπα, όταν αυτά περιέλθουν σε δυσχερή θέση σύμφωνα με όσα ορίζονται παρακάτω κι ενώ αυτά βρίσκονται σε απόσταση μεγαλύτερη των 50 χιλιομέτρων από τον Τόπο Συνήθους Διαμονής τους. Διευκρινίζεται ωστόσο, ότι το παραπάνω ελάχιστο όριο των 50 χιλιομέτρων δεν ισχύει σε περίπτωση τραυματισμού από τροχαίο ατύχημα με το Ασφαλισμένο Όχημα.

Η κάλυψη αυτή περιλαμβάνει :

3.3.1. ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ.

Σε περίπτωση σοβαρής σωματικής προσβολής συνεπεία ατυχήματος ή μιας ξαφνικής ασθένειας, οι ιατροί του Ασφαλιστή αφού έχουν ειδοποιηθεί:

- α) Ενημερώνονται για την κατάσταση του ασθενούς ή του τραυματία.
- β) Συνεργάζονται, εφ’ όσον παρίσταται ανάγκη, με τον θεράποντα ιατρό και τον ιατρό που παρείχε τις πρώτες βοήθειες.
- γ) Λαμβάνουν από κοινού τις καλύτερες αποφάσεις ανάλογα με την κατάσταση του ασθενούς. Οι αποφάσεις αυτές είναι δυνατών να συνεπάγονται την εφαρμογή μιας ή περισσότερων καλύψεων που περιγράφονται κατωτέρω.

Η μη δικαιολογημένη απόρριψη των αποφάσεων αυτών μπορεί να επισύρει την απώλεια του δικαιώματος στις καλύψεις βοήθειας. Ο Ασφαλιστής, εάν παρίσταται ανάγκη, αναλαμβάνει, ανάλογα με την κατάσταση του Ασφαλισμένου, την οργάνωση και τα έξοδα μεταφοράς του:

- α) προς μία καταλληλότερη νοσηλευτική μονάδα (Ελλάδα και εξωτερικό),
- β) προς μία καταλληλότερη κρατική νοσηλευτική μονάδα πλησιέστερη του Τόπου Συνήθους Διαμονής, εφ’ όσον υπάρχει διαθέσιμη κλίνη ή προς μια ιδιωτική κλινική της επιλογής του Ασφαλισμένου (Ελλάδα).

3.3.2. ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟ ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟ.

Ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει την οργάνωση και τα έξοδα επαναπατρισμού του Ασφαλισμένου μετά από ατύχημα ή ξαφνική ασθένεια, ανάλογα με την κατάσταση της υγείας του, από το εξωτερικό προς ένα νοσηλευτικό κέντρο πλησίον του Τόπου Συνήθους Διαμονής του, στην Ελλάδα.

Μέσα μεταφοράς

Σε όλες τις περιπτώσεις, η εκλογή του μέσου μεταφοράς γίνεται από τους ιατρούς του Ασφαλιστή και τους θεράποντες ιατρούς και απαγορεύεται αποκλειστικώς από απόψεως ιατρικής και τεχνικής φύσεως.

Η μεταφορά ενεργείται από αεροσκάφος γραμμής, ελικόπτερο, ασθενοφόρο όχημα, ταξί ή άλλο κατάλληλο μέσο.

Στην Ευρώπη στην περίπτωση που η μεταφορά αποδειχθεί ιατρικώς αδύνατη με αεροσκάφος γραμμής, θα πραγματοποιηθεί με ιδιωτικό υγειονομικό αεροσκάφος, εφ' όσον οι τεχνικές συνθήκες το επιτρέπουν.

Γενικές Διατάξεις

α) Εάν κριθεί αναγκαίο ένας ιατρός εξουσιοδοτημένος του Ασφαλιστή μπορεί να επισκεφθεί τον ασθενή και μαζί με τον θεράποντα ιατρό να προβεί στην εξέταση για τη διαπίστωση της αναγκαιότητας ανάληψης των εξόδων της υγειονομικής μεταφοράς.

β) Πλην της περίπτωσης αποδεδειγμένης αδυναμίας, ο ασθενής ή το περιβάλλον του οφείλει να έλθει σε επαφή με τον Ασφαλιστή το αργότερο εντός τριών ημερών μετά το ιατρικό συμβάν, το οποίο ενδεχομένως να απαιτεί επαναπατρισμό.

Ειδικές εξαιρέσεις στην κάλυψη του Υγειονομικού Επαναπατρισμού

Δεν καλύπτονται:

- Οι υγειονομικές μεταφορές προερχόμενες από οίκους ανάρρωσης, κέντρα ιατρικών λουτρών, για παθήσεις που επέσυραν την παραμονή τους στα ιδρύματα αυτά.
- Οι ιατρικές παθήσεις, των οποίων η εμφάνιση είναι προβλεπόμενη λόγω του χρόνιου ιατρικού χαρακτήρα ή του προγενέστερου ατομικού ιατρικού ιστορικού εν γνώσει του Ασφαλισμένου και για τις οποίες η παραμονή σε χώρα με ελλιπή νοσηλευτική υποδομή δεν συνιστάται ιατρικώς.
- Οι ψυχικές ασθένειες.
- Οι μη δικαιολογημένες εκτρώσεις λόγω της κατάστασης της υγείας του Ασφαλισμένου.
- Οι συνεπίεις κληρονομικών ανωμαλιών ή πνευματικών καθυστερήσεων.
- Οι ιατρικές ή χειρουργικές παθήσεις που μπορούν να νοσηλευθούν σκινδύνως επιτόπου σε βραχύ χρονικό διάστημα ενώ η μεταφορά θα μπορούσε να αποτελέσει ένα μείζονα κίνδυνο.

3.3.3. ΜΕΤΑΦΟΡΑ Ή ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΟΥΝ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ.

Σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης που περιγράφεται στην παράγραφο Γ.1. του παρόντος, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει την μεταφορά των υπολοίπων ατόμων που συνοδεύουν τον Ασφαλισμένο, στον Τόπο Συνήθους Διαμονής τους ή στον τόπο, όπου ο Ασφαλισμένος θα νοσηλευθεί.

Επιπλέον, εάν κάποια από τα Ασφαλισμένα Πρόσωπα που συνοδεύουν τον Ασφαλισμένο ο οποίος ασθένησε ή τραυματίστηκε, είναι ηλικίας κάτω των δεκαπέντε (15) ετών και δεν υπάρχει κανένας να τα συνοδέψει, ο Ασφαλιστής παρέχει κατάλληλο συνοδό κατά τη διάρκεια του ταξιδιού προς τον Τόπο Συνήθους Διαμονής ή τον τόπο νοσηλείας.

3.3.4. ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΕΝΟΣ ΜΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ.

Σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, εάν ο Ασφαλισμένος χρειαστεί να νοσηλευτεί για διάστημα μεγαλύτερο από πέντε (5) ημέρες, ο Ασφαλιστής θα αναλάβει για ένα μέλος της οι-

κογένειας ή για άλλο άτομο της επιλογής του Ασφαλισμένου:

α) Τη δαπάνη του ταξιδιού στον τόπο νοσηλείας με επιστροφή, με δημόσιο μεταφορικό μέσο σε οικονομική θέση.

β) Τη δαπάνη διαμονής σε ξενοδοχείο στον τόπο νοσηλείας, για μεν τη χώρα όπου ο Τόπος Συνήθους Διαμονής μέχρι του ποσού των 75€ την ημέρα και μέχρι πέντε (5) ημέρες, για δε το εξωτερικό μέχρι του ποσού των 105€ την ημέρα και μέχρι δέκα (10) ημέρες.

3.3.5. ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ ΜΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ ΤΟΥ.

Ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει την υποχρέωση να καλύψει τα έξοδα επιστροφής του Ασφαλισμένου στον Τόπο Συνήθους Διαμονής του, εάν αυτός χρειαστεί να διακόψει το ταξίδι λόγω θανάτου μέλους της οικογένειας του, το οποίο συμπεριλαμβάνεται ως Ασφαλισμένο Πρόσωπο στο παρόν συμβόλαιο, εφ' όσον δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί το μέσο μεταφοράς που έχει χρησιμοποιηθεί για το ταξίδι.

Επιπλέον, εάν ο Ασφαλισμένος είναι ηλικίας κάτω των 15 ετών και δεν υπάρχει κανείς να τον συνοδέψει, ο Ασφαλιστής παρέχει κατάλληλο συνοδό κατά τη διάρκεια του ταξιδιού προς τον Τόπο Συνήθους Διαμονής.

3.3.6. ΙΑΤΡΙΚΗ ΚΑΙ ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΛΟΓΩ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ Ή ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ.

Σε περιπτώσεις ασθένειας ή τραυματισμού του Ασφαλισμένου που συμβαίνει στο εξωτερικό, ο Ασφαλιστής καλύπτει αμοιβή ιατρού, έξοδα νοσοκομειακής περίθαλψης, χειρουργείου και κόστος φαρμάκων που χορηγήθηκαν με συνταγή του θεράποντα ιατρού του Ασφαλισμένου. Το ανώτατο όριο κόστους της υπηρεσίας αυτής ανέρχεται σε 3.670€ για κάθε Ασφαλισμένο Πρόσωπο. Με τον επαναπατρισμό του ασφαλισμένου τερματίζεται η ευθύνη του Ασφαλιστή και ουδεμία άλλη κάλυψη ή οικονομική επιβάρυνση αναλαμβάνει ο Ασφαλιστής για οποιαδήποτε άλλη αιτία, πέραν της περιγραφόμενης στην παράγραφο αυτή.

3.3.7. ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΔΙΑΜΟΝΗΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΛΟΓΩ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ Ή ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ.

Ο Ασφαλιστής θα καλύψει την παραμονή του Ασφαλισμένου σε ξενοδοχείο, εάν λόγω ασθένειας ή τραυματισμού του κατά τη διάρκεια του ταξιδιού του κριθεί με ιατρική γνωμάτευση ως αναγκαία, η παράταση της διαμονής του εκεί.

Τα έξοδα αυτά περιορίζονται στο ποσό των 75€ την ημέρα και μέχρι πέντε (5) ημέρες.

3.3.8. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΗΣ ΣΟΡΟΥ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΥΠΟΛΟΙΠΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ.

Σε περίπτωση θανάτου του Ασφαλισμένου κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ο Ασφαλιστής θα φροντίσει για τις απαραίτητες διαδικασίες και θα αναλάβει τα έξοδα επαναπατρισμού και μεταφοράς της σορού στον Τόπο Συνήθους Διαμονής του Ασφαλισμένου με ανώτατο κόστος για μεν την Ελλάδα, τις άλλες Ευρωπαϊκές χώρες και τη Βόρεια Αφρική το ποσό των 1.840- για δε τις υπόλοιπες χώρες το ποσό των 3.670€.

Ο Ασφαλιστής θα αναλάβει επίσης τα έξοδα επιστροφής των υπόλοιπων Ασφαλισμένων Προσώπων στον Τόπο Συνήθους Διαμονής, εφ' όσον δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιηθούν τα μέσα μεταφοράς που έχουν χρησιμοποιηθεί για το ταξίδι.

3.3.9. ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΦΑΡΜΑΚΩΝ.

Ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει τα έξοδα αποστολής φαρμάκων, τα οποία κατά την κρίση του θεράποντα ιατρού του Ασφαλισμένου πρέπει να χορηγηθούν επειγόντως στον Ασφαλισμένο, εφ' όσον τα φάρμακα αυτά δεν μπορούν να βρεθούν στον τόπο όπου αυτός ευρίσκεται. Εξαιρείται ότι η δαπάνη αγοράς των φαρμάκων αυτών και τυχόν δασμοί ή φόροι που αναλογούν, βαρύνουν τον Ασφαλισμένο, δηλαδή καταβάλλονται από τον Ασφαλιστή, ο οποίος το αναζητά από τον Ασφαλισμένο.

3.3.10. ΔΙΑΒΙΒΑΣΗ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ.

Ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαβιβάζει επείγοντα ή αναγκαία μηνύματα προς και από τον Ασφαλισμένο σχετικά με τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που περιγράφονται στο παρόν.

3.3.11. ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΛΟΓΩ ΖΗΜΙΑΣ ΤΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΤΟΥ, ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΣΥΝΗΘΟΥΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ.

Ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει την υποχρέωση να καλύψει τα έξοδα επείγουσας επιστροφής ενός από τα Ασφαλισμένα Πρόσωπα, στον Τόπο Συνήθους Διαμονής στην περίπτωση όπου απαιτείται η άμεση παρουσία του για την αποσβήση μεγαλύτερης Ζημίας στην οικία του, σε περίπτωση διάρρηξης από κακόβουλου τρίτου, (όταν πόρτες ή παράθυρα έχουν παραβιαστεί) και σε περίπτωση πυρός ή έκρηξης που συνέβησαν σε αυτήν.

3.3.12. ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΧΑΘΕΙ.

Ο Ασφαλιστής σε συνεργασία με τον Ασφαλισμένο αναλαμβάνει την υποχρέωση να εντοπίσει αποσκευές και τυχόν άλλα προσωπικά είδη του Ασφαλισμένου που έχουν χαθεί στη διάρκεια του ταξιδιού, και να επαναπαρίσει αυτά, εφ' όσον βρεθούν, στον τόπο συνήθους διαμονής ή να τα προωθήσει στον τόπο προορισμού του ταξιδιού.

3.3.13. ΧΡΗΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΛΟΓΩ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΚΛΟΠΗΣ, ΜΕΡΙΚΗΣ Ή ΟΛΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ Ή ΑΛΛΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ ΣΕ ΠΤΗΣΕΙΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ.

Σε περίπτωση απώλειας των αποσκευών ή άλλων προσωπικών ειδών του Ασφαλισμένου, κατά τη διάρκεια ταξιδιού με πτήσεις τακτικών δρομολογίων αεροπορικών εταιρειών και μη ευρέσεως αυτών εντός 24 ωρών από τη στιγμή της προσεγγίσης στον τόπο προορισμού, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει στον Ασφαλισμένο το ποσό των 105€, για την αντιμετώπιση άμεσων αναγκών αυτού. Εφ' όσον οι αποσκευές ή άλλα προσωπικά είδη του Ασφαλισμένου ανευρεθούν, το ποσό αυτό επιστρέφεται στον Ασφαλιστή σε διάστημα εξήντα (60) ημερών από της ανευρέσεως. Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να ειδοποιήσει τον Ασφαλιστή για την ανεύρεση των αποσκευών ή άλλων προσωπικών ειδών.

ΑΡΘΡΟ 4. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Η ασφάλση Οδικής & Ταξιδιωτικής Βοήθειας αρχίζει από την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή από την ημερομηνία της αποδοχής σχετικής έγγραφης αίτησης του Ασφαλισμένου.

Το παρόν ασφαλιστήριο ισχύει με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- 4.1.** Το Ασφαλισμένο Όχημα παραμένει στην ιδιοκτησία-κυριότητα και κατοχή του Ασφαλισμένου.
- 4.2.** Ο Ασφαλισμένος πρέπει να έχει εγκαίρως εκπληρώσει τις οικονομικές του υποχρεώσεις. Αυτό αποδεικνύεται μόνο με έγγραφη απόδειξη αποκλεισμού οποιουδήποτε άλλου μέσου. Σε κάθε περίπτωση ο Ασφαλισμένος δεν δικαιούται ασφαλισματος μετά την ημερομηνία λήξης της ασφάλσης.
- 4.3.** Κατά τη στιγμή της ασφάλσης το Ασφαλισμένο Όχημα πρέπει να μην έχει υποστεί ζημιά να βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία μέσα στον γεωγραφικό χώρο που ορίζεται στο παρόν.
- 4.4.** Το ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης του Κλάδου Αυτοκινήτων δεν έχει ακυρωθεί, διακοπεί ή ανασταλεί. Εάν αυτό συμβεί, επέρχεται, αυτομάτως, ακύρωση ή αναστολή του παρόντος.
- 4.5.** Εάν κατά τη λήξη της κατά το παρόν ασφάλσης δεν οφείλεται οποιουδήποτε ποσόν ασφαλιστών, το ασφαλιστήριο ακολουθεί τους κανόνες ανανέωσης του ασφαλιστηρίου αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων, εκτός εάν οποιοσδήποτε από τους συμβαλλομένους, εγγράφως δηλώσει, πριν τη λήξη της ασφάλσης, ότι δεν επιθυμεί την ανανέωση.

Το ασφαλιστήριο Οδικής & Ταξιδιωτικής Βοήθειας είναι ετήσιο και προκαταβάλλεται, άλλως ακολουθεί τον τρόπο πληρωμής του ασφαλιστηρίου Αστικής Ευθύνης του Κλάδου Αυτοκινήτων. Επίσης δεν επηρεάζεται από τους τιμολογιακούς παράγοντες που ισχύουν στον Κλάδο Αυτοκινήτων (bonus-malus, νέος οδηγός, εκπτώσεις ειδικών περιπτώσεων).

4.6. Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα αναπροσαρμογής του ασφαλιστρού από την επόμενη ασφαλιστική περίοδο. Διατηρεί, ακόμα, το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει τους όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου ή να διακόψει την κάλυψη μετά από έγγραφη ειδοποίηση με απλή επιστολή προς τον Ασφαλισμένο. Τα νόμιμα δικαιώματα συμβολαίου και κάθε φόρος του Δημοσίου βαρύνουν τον Ασφαλισμένο.

ΑΡΘΡΟ 5. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ - ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

5.1. α) Οι κατά το παρόν ασφαλιστικές καλύψεις δεν είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι δίνονται στον Ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει την παροχή υπηρεσιών από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια από τον Ασφαλιστή το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλει προς τους εν λόγω τρίτους.

β) Οι κατά το παρόν ασφαλιστικές καλύψεις παρέχονται σε είδος (όχι σε χρήμα), εκτός εάν διαφορετικά προβλέπεται στο παρόν ασφαλιστήριο, μέσω των συνεργατών του Ασφαλιστή στις χώρες που περιλαμβάνονται στα κατά το παρόν γεωγραφικά όρια της ασφαλιστικής κάλυψης, εκτός από την περίπτωση όπου ο Ασφαλιστής, δεν είναι σε θέση να εξυπηρετήσει τον Ασφαλισμένο μέσω του δικτύου των συνεργατών του, για λόγους ανωτέρας βίας. Σε περίπτωση συνδρομής λόγω ανωτέρας βίας, ο Ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον Ασφαλισμένο την καταβολή από τον ίδιο της

δαπάνης για τις απαιτούμενες υπηρεσίες και την αποστολή των σχετικών παραστατικών στον Ασφαλιστή. Ο Ασφαλιστής καταβάλλει στον Ασφαλισμένο στην περίπτωση αυτή τις εν λόγω δαπάνες, μόνον εφ' όσον ο Ασφαλιστής έχει δώσει την έγκρισή του πριν από την πραγματοποίηση των δαπανών αυτών στον Ασφαλισμένο.

5.2. Ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται:

- α) Στην παροχή υπηρεσιών οδικής βοήθειας, εάν:
 - οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συλλογών και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντισταθμικές αλυσίδες.
 - οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κ.λπ).
- β) Στην τοποθέτηση αντισταθμικών αλυσίδων.
- γ) Στη ρυμολκίση Ασφαλισμένου Οχήματος, όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων.
- δ) Στη μεταφορά ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να ελευθερωθεί το Ασφαλισμένο Όχημα.
- ε) Στη μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος, εφ' όσον η βλάβη του επισκευάζεται επί τόπου.
- στ) Να παράσχει βοήθεια για βλάβη που δεν εμποδίζει το όχημα να κινηθεί ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.
- ζ) Στη μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος το οποίο φέρει φορτίο και δεν έχει εκ των προτέρων απομακρυνθεί το φορτίο προκειμένου να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια η μεταφορά του Οχήματος.
- η) Στην μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος το οποίο φέρει διπλούς τροχούς.
- θ) Στην μεταφορά του ρυμολκούμενου οχήματος (π.χ. τρέλερ).
- ι) Στην μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος το οποίο δεν φέρει πινακίδες κυκλοφορίας ή εάν αυτές έχουν καταστραφεί και δεν είναι αναγνώσιμες.

5.3. Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται:

- α) Για τη φάλαξη του Ασφαλισμένου Οχήματος μετά τη μεταφορά του, στον υποδεκχθέντα από τον ασφαλισμένο, τόπο.
 - β) Για περαιτέρω ενέργειες, εφ' όσον το Ασφαλισμένο Όχημα βρίσκεται σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, άμμο, και λοιπά, μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή οποιαδήποτε άλλη απία και ο Ασφαλιστής εξαντλήσει τις δυνατότητές του να το ρυμολκίσει με τα μέσα που έχει στη διάθεσή του.
- Σε περίπτωση που παρά την προσπάθεια αυτή δεν επιτευχθεί η ανάσωση, ο Ασφαλιστής δε φέρει καμία ευθύνη και παύει κάθε υποχρέωσή του για τη συγκεκριμένη ανάσωση. Εάν τελικά επιτευχθεί η ανάσωση και λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν υποστεί ζημιές το αυτοκίνητο του Ασφαλισμένου, ο Ασφαλιστής δε φέρει καμία ευθύνη καταβολής αποζημίωσης.
- γ) Αν το Ασφαλισμένο Όχημα ανήκει στην κατηγορία των αγροτικών οχημάτων και βρίσκεται ακινητοποιημένο εκτός οδικού δικτύου και η πρόσβαση σ' αυτό καθίσταται αδύνατη, ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται στην παροχή οδικής βοήθειας.
 - δ) Για ζημιές που τυχόν θα προκληθούν, εάν τελικά επιτευχθεί ρυμολκίση ή ανέκωση που περιγράφεται

στην παράγραφο 3.β. ανωτέρω.

ε) Για απώλεια ή ζημία προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του Ασφαλισμένου Οχήματος.

5.4. Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα:

- α) Να διαθέτει προσωπικά, και εξοπλισμό της επιλογής του ή να συνεργάζεται κατά την κρίση του με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που διαθέτουν μέσα κατάλληλα για την παροχή του κατά το παρόν ασφαλισματος.
- β) Να χρησιμοποιεί το διαθέσιμο μέσο που κατά την κρίση του ενδείκνυται για την αντιμετώπιση κάθε περίπτωσης βοήθειας που καλύπτεται από το παρόν.
- γ) Να εξυμνηρεται ασφαλισμένα οχήματα, τα οποία συναντά κατά την μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 6. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ

Η κατά το παρόν ασφαλιστική κάλυψη δεν ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- 6.1. Εάν το Ασφαλισμένο Όχημα οδηγείται από πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια οδηγού.
- 6.2. Εάν το Ασφαλισμένο Όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκράτηση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ωστόσο ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος, εξαιτίας σπαστικής βλάβης που συνέρχεται ενώ το όχημα είχε κλαπεί και εφ' όσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές.
- 6.3. Εάν το Ασφαλισμένο Όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.
- 6.4. Εάν ο οδηγός του Ασφαλισμένου Οχήματος προκάλεσε τη ζημία, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.
- 6.5. Εάν ο Ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επικέρσησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στη ζημία.
- 6.6. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και/ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εθνικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις.
- 6.7. Εάν το γεγονός για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος της κατά το παρόν ασφαλιστικής κάλυψης.
- 6.8. Όταν το Ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται κατά αποδεδειγμένα επικίνδυνο τρόπο.
- 6.9. Για ζημιές από σεισμούς και γενικά από φυσικά φαινόμενα, που μπορεί να προκαλέσουν μεγάλες καταστροφές, εφ' όσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης.
- 6.10. Για ζημιές από επιδράσεις -άμεσες ή έμμεσες- ατομικής ενέργειας, ακτινών Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.
- 6.11. Για ζημιές που προκαλούνται στα μεταφερόμενα πράγματα καθώς και για κάθε αποθετική ζημία.
- 6.12. Για βοήθεια στους επιβαίνοντες του Ασφαλισμένου Οχήματος που μεταφέρονται με "ωτοστόπ".
- 6.13. Για ασθένειες που προκύπτουν από χρόνιες καταστάσεις ή παθήσεις που υπήρξαν πριν την έναρξη του ταξιδιού.

6.14. Για αυτοκτονία, συνέπειες απόπειρας αυτοκτονίας ή αυτοτραυματισμό του ασφαλισμένου καθώς και θάνατο ή τραυματισμό που προκλήθηκε άμεσα ή έμμεσα από ενέργειες του Ασφαλισμένου.

6.15. Λόγω ανάγκης για τεκνικά μέλη σώματος, γυαλιά και βοήθεια για επιπλοκές εγκυμοσύνης, τα κοκτέϊλ και για οποιοδήποτε τύπο πνευματικής ασθένειας ή ψυχικής διαταραχής.

ΑΡΘΡΟ 7. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

7.1. Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται μόλις συμβεί περιστατικό που του δίνει το δικαίωμα σε υπηρεσίες με βάση το παρόν:

α) Να τηλεφωνήσει άμεσα ο ίδιος ή τρίτος ενεργώντας για λογαριασμό του, στο Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας, στον αριθμό που του έχει γνωστοποιηθεί, αναφέροντας το ονοματεπώνυμό του και τον αριθμό κυκλοφορίας του Ασφαλισμένου Οχήματος. Να ενημερώνει πλήρως τον Ασφαλιστή για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης και να υποδεικνύει με ακρίβεια το σημείο που αυτός ευρίσκεται καθώς και το είδος των απαιτούμενων υπηρεσιών.

β) Να λαμβάνει προκαταβολικά τη σύμφωνη γνώμη του Ασφαλιστή για λήψη μέτρων, τα οποία δημιουργούν δαπάνες. Ο Ασφαλισμένος δεν πρέπει να διαπραγματεύεται, να αποδέχεται ή να απορρίπτει αξιώσεις τρίτων σχετικές με την ασφαλιστική περίπτωση, χωρίς την προηγούμενη έγκριση του Ασφαλιστή.

γ) Να χρησιμοποιεί όλα τα διαθέσιμα μέσα για τη μείωση των συνεπειών της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης και να αποφεύγει πράξεις που αυξάνουν αδικαιολόγητα το κόστος παροχής της βοήθειας. Τυχόν αμέλεια του Ασφαλισμένου να πράξει τούτο, παρέχει στον Ασφαλιστή το δικαίωμα να μειώσει τις υπηρεσίες του ανάλογα, λαμβάνοντας υπόψη την σοβαρότητα των συνεπειών που προκλήθηκαν από την παράβαση από τον Ασφαλισμένο της υποχρέωσής του αυτής και το ποσοστό ευθύνης του ασφαλισμένου. Εάν αυτή η αμέλεια είχε προφανή σκοπό να εξαπατήσει ή να παραπλανήσει τον Ασφαλιστή, αυτός απαλλάσσεται από όλες τις υποχρεώσεις του απέναντι στον ασφαλισμένο.

δ) Να αναγγέλλει άμεσα στον Ασφαλιστή κάθε αλλαγή διεύθυνσής του καθώς και κάθε μεταβολή στα στοιχεία της βεβαίωσης ασφάλισης.

ε) Στην περίπτωση όπου ο ασφαλισμένος δε συμμορφώνεται πλήρως προς τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από το παρόν, ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται των υποχρεώσεών του.

στ) Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου κατατίθενται υποχρεωτικά στα γραφεία του Ασφαλιστή.

7.2. Ζημιές κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του Ασφαλισμένου Οχήματος:

Γενικότερα, κατά τη μεταφορά του οχήματος εντός ή εκτός της ελληνικής επικράτειας, με ευθύνη του Ασφαλιστή και του μεταφορέα, συντάσσεται έκθεση περιγραφής της κατάστασης του ασφαλισμένου οχήματος πριν τη μεταφορά και μετά από αυτή. Η συγκεκριμένη έκθεση, που πρέπει να περιγράφει όλες τις ενδεχόμενες ζημιές που έχουν προκληθεί στο ασφαλισμένο όχημα κατά τη μεταφορά του, υπογράφεται υποχρεωτικά, τόσο από τον Ασφαλιστή ή τον εκπρόσωπό του μεταφορέα, όσο και από τον ιδιοκτήτη/οδηγό του Ασφαλισμένου Οχήματος. Έκαστος από αυτούς που υπογράφουν την έκθεση αυτή, λαμβάνει από ένα αντίγραφο της. Οι ενδεχόμενες διαφωνίες μεταξύ του ασφαλισμένου και του μεταφορέα αναγράφονται επί της ως άνω έκθεσης και πρέπει να γνωστοποιούνται από τον ασφαλισμένο στον Ασφαλιστή, εντός 24ωρου, από την παραλαβή του οχήματος. Πέραν αυτού του

χρονικού ορίου, καμία απαίτηση δε θα γίνεται δεκτή.

7.3. Επαναπατριsmός των τραυματισμένων ή ασθενών προσώπων.

Για να μπορέσει να επέμβει ο Ασφαλιστής όσο το δυνατόν πιο έγκαιρα, ο Ασφαλισμένος ή κάθε πρόσωπο που ενεργεί αντ' αυτού και στη θέση του, θα πρέπει να αναφέρει από το τηλέφωνο, τέλεφαξ:

- α) τον αριθμό συμβολαίου, τον τόπο κατοικίας και το ονοματεπώνυμο,
- β) το όνομα, τη διεύθυνση και τον αριθμό τηλεφώνου του νοσοκομείου που βρίσκεται ο ασθενής,
- γ) το όνομα, τη διεύθυνση και τον αριθμό τηλεφώνου του θεράποντα ιατρού.

7.4. Ελεύθερη είσοδος των ιατρών του Ασφαλιστή.

Ο εξουσιοδοτημένος ιατρού του Ασφαλιστή θα πρέπει, πλην αιτιολογημένης αντίθεσης, να έχουν ελεύθερη πρόσβαση στον ασφαλισμένο για τη διαπίστωση της κατάστασής του.

ΑΡΘΡΟ 8. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ - ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

8.1. Οι πάσης φύσεως αξιώσεις του ασφαλισμένου κατά του Ασφαλιστή παραγράφονται μετά παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους, κατά το οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.

8.2. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το ελληνικό, αρμόδια δε για την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύψουν μεταξύ Ασφαλιστή και ασφαλισμένου, είναι κατά τόπον τα δικαστήρια των Αθηνών.

Η κάλυψη παρέχεται σε συνεργασία με την εταιρεία «Mapfre Asistencia Διεθνής Εταιρεία Ασφαλειών και Αντασφαλίσεων Α.Ε.», τα γραφεία της οποίας βρίσκονται στην λεωφόρο Μεσογείων 473, Αγία Παρασκευή Αττικής και το τηλέφωνο είναι 210-6504000.

Προς την
ΥΔΡΟΓΕΙΟ Α.Α. & Α.Ε.
Λεωφ. Συγγρού 254-258
17672 Καλλιθέα

ΕΝΤΥΠΟ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (άρθρου 2, παραγρ.6 του Ν.2496/10997)

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς την σύναψη της μεταξύ μας σύμβασης ασφάλισης δυνάμει του με αριθμό..... ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε διότι:

1. Δεν παρέλαβα τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 4 παράγραφου 2 περίπτωση Η' του Ν.Δ. 400/1970.
2. Το ασφαλιστήριο μου παραδόθηκε χωρίς τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους που διέπουν την σύμβαση ασφάλισης.

Κατόπιν τούτων η μεταξύ μας σύμβαση είναι άκυρη εξ αρχής ως μηδέποτε γενόμενη και το πιο πάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε δεν έχει καμία ισχύ.

(Τόπος)..... (Ημερομηνία).....

Ο / Η Δηλών / Δηλούσα



Προς την
ΥΔΡΟΓΕΙΟ Α.Α. & Α.Ε.
Λεωφ. Συγγρού 254-258
17672 Καλλιθέα

ΕΝΤΥΠΟ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (άρθρου 2, παραγρ.5 του Ν.2496/10997)

σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς το περιεχόμενο του με αριθμό
Ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε, διότι αυτό παρεκκλίνει από την αίτηση ασφάλισης που σας
υπέβαλα στα εξής σημεία:

1.
2.
3.
4.

Κατόπιν τούτων η μεταξύ μας σύμβαση είναι άκυρη εξαρχής ως μηδέποτε γενόμενη και το πιο πάνω
ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε δεν έχει καμία ισχύ.

(Τόπος)..... (Ημερομηνία).....

Ο / Η Δηλών / Δηλούσα



ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Ο υπογράφων / υπογράφουσα

δηλώνω ότι παρέλαβα το έμπροσθεν ασφαλιστήριο μαζί με τα ακόλουθα ασφαλιστικά έγγραφα:

1. Τους Γενικούς και Ειδικούς όρους που διέπουν την ασφαλιστική σύμβαση,
2. Δήλωση Εναντίωσης του άρθρου 2 παρ. 5 του Ν. 2496/1997
3. Δήλωση Εναντίωσης του άρθρου 2 παρ. 6 του Ν. 2496/1997
4. Έντυπο Δήλωσης Τροχαίου Ατυχήματος του άρθρου 13 της Απόφασης 3/5/26-1-2011 της ΕΠΑΘ/ΤτΕ.
5. Έντυπο Αίτησης Αποζημίωσης του άρθρου 13 της Απόφασης 3/5/26-1-2011 της ΕΠΑΘ/ΤτΕ.

Επίσης δηλώνω ότι πριν την κατάρτιση της συμβάσεως ασφαλίσεως μου γνωστοποιήθηκε ότι το εφαρμοστέο δίκαιο που διέπει τη σύμβαση είναι το Ελληνικό, ότι η έδρα της Εταιρείας βρίσκεται στην Καλλιθέα, Λεωφόρος Συγγρού αριθμός 254-258, καθώς και ο τρόπος και χρόνος διευθέτησης των εγγράφων αιτημάτων και παραπόνων, σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ.2 περίπτωση Η του Ν.Δ. 400/1970.

Τέλος γνωρίζω και αποδέχομαι ότι όσα στοιχεία δήλωσα με την πρόταση ασφάλισης θα τηρούνται από την Εταιρεία σύμφωνα με το Νόμο 24/1972 περί δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

(Τόπος)..... (Ημερομηνία).....

Ο / Η Δηλών / Δηλούσα



Κεντρικά Γραφεία / Έδρα

Λεωφ. Συγγρού 254 -258, 176 72 Καλλιθέα, Αθήνα
Τ: (+30) 210 9477200 Φ: (+30) 210 9590078
ydrogios@ydrogios.gr

Ωράριο Λειτουργίας:

Δευτέρα - Παρασκευή, 07:45 - 15:30

Υποκατάστημα Θεσσαλονίκης

7ο χλμ. Θεσσαλονίκης – Νέων Μουδανιών,
570 01 Πυλαία Θεσσαλονίκης
Τ: (+30) 2310 497900 Φ: (+30) 2310 487110
thesaloniki@ydrogios.gr

Ωράριο Λειτουργίας:

Δευτέρα - Παρασκευή, 07:45 - 15:30

Υποκατάστημα Ιωαννίνων

Δωδώνης 141, 453 32 Ιωάννινα, Τ: (+30) 26510 40800
Φ: (+30) 26510 40484, ioanina@ydrogios.gr

Ωράριο Λειτουργίας:

Δευτέρα - Παρασκευή, 07:45 - 15:30

Υποκατάστημα Τρικάλων

Αμαλίας 32, 42 100, Τρίκαλα
Τ: (+30) 24310 75651, 35675 Φ: (+30) 24310 75642
trikalai@ydrogios.gr

Ωράριο Λειτουργίας:

Δευτέρα - Παρασκευή, 08:30 - 14:00 και 18:00 - 21:00

Υποκατάστημα Λάρισας

Ηρώων Πολυτεχνείου 113 -115, 412 23 Λάρισα
Τ: (+30) 2410 234762 - 3 Φ: (+30) 2410 236183
larisa@ydrogios.gr

Ωράριο Λειτουργίας:

Δευτέρα - Παρασκευή, 09:45 - 15:30 και 18:00 - 21:00

Υποκατάστημα Κορίνθου

Εθνικής Αντιστάσεως 38, 201 00 Κόρινθος
Τ: (+30) 27410 81493 Φ: (+30) 27410 20272
korinthos@ydrogios.gr

Ωράριο Λειτουργίας:

**Δευτέρα - Πέμπτη, 08:00 - 14:00.
Παρασκευή, 08:00 - 15:00. Σάββατο, 09:00 - 13:00**

Υποκατάστημα Τρίπολης

Ναυπλίου 57, 221 00 Τρίπολη
Τ: (+30) 2710 234750, 227110
Φ: (+30) 2710 221313, 234727, tripoli@ydrogios.gr

Ωράριο Λειτουργίας:

**Δευτέρα και Τετάρτη, 08:00 - 16:00
Τρίτη - Πέμπτη - Παρασκευή, 08:00 - 14:00 και 18:00 - 21:00**

Υποκατάστημα Πάτρας

Αγίου Ανδρέου 185, 262 22 Πάτρα
Τ: (+30) 2610 340555, 337333 Φ: (+30) 2610 324300
patra@ydrogios.gr

Ωράριο Λειτουργίας:

Δευτέρα - Παρασκευή, 08:15 - 16:15

Γραφείο Δράμας

Κ. Βάρναλη 4, 661 00 Δράμα
Τ: (+30) 25210 35291 Φ: (+30) 25210 46793
drama@ydrogios.gr

Ωράριο Λειτουργίας:

**Δευτέρα και Τετάρτη, 7:45 - 15:30
Τρίτη - Πέμπτη - Παρασκευή, 07:45 - 15:30
και 18:30 - 20:45**

Γραφείο Κατερίνης

25ης Μαρτίου 1, 601 00 Κατερίνη
Τ: (+30) 23510 37556 Φ: (+30) 23510 46331
katerini@ydrogios.gr

Ωράριο Λειτουργίας:

**Δευτέρα - Τρίτη - Πέμπτη - Παρασκευή, 07:30 - 13:30
και 18:00 - 20:00 Τετάρτη 07:30 - 14:30**

Γραφείο Καλαμάτας

Ψαρρών 16, 241 00 Καλαμάτα
Τ: (+30) 27210 95600 Φ: (+30) 27210 95600
kalamata@ydrogios.gr

Ωράριο Λειτουργίας:

**Δευτέρα - Τρίτη - Πέμπτη - Παρασκευή, 09:00 - 14:00
και 18:00 - 21:00 Τετάρτη, 09:00 - 14:00**

Γραφείο Ασωπού

Ασωπός Λακωνίας, 230 56
Τ: (+30) 27320 82800 Φ: (+30) 27320 82800
asopos@ydrogios.gr

Ωράριο Λειτουργίας:

**Δευτέρα - Τρίτη - Πέμπτη - Παρασκευή, 08:00 - 13:30
και 17:30 - 20:00 Τετάρτη, 08:00 - 13:30**



Ασφαλής Δύναμη