



ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου

Ειδικά Ασφαλιστικά Προγράμματα



Η **ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ ΑΕΓΑ** αναλαμβάνει να αποζημιώσει τον ασφαλιζόμενο ή/και τον τρίτο για ζημιές που θα συμβούν κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης σύμφωνα με:

α. Το Ασφαλιστήριο, που συνοδεύεται από το Βιβλίο των Γενικών και Ειδικών Όρων, στο οποίο αναγράφονται μεταξύ άλλων **ΟΙ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΟΡΙΑ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΟΥ ΕΧΕΤΕ ΕΠΙΛΕΞΕΙ** και η Εταιρία συμφώνησε να καλύπτει.

β. Το Βιβλίο Γενικών και Ειδικών όρων, το οποίο επιπλέον περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για το σύνολο των καλύψεων που είναι δυνατόν να παρασχεθούν από την Εταιρία. Αυτό σημαίνει ότι τα αναγραφόμενα στο βιβλίο ισχύουν, εφ' όσον στο επισυναπτόμενο ασφαλιστήριο, στην ειδική θέση, αναγράφονται οι ασφαλιστικές καλύψεις ή το σχετικό ασφαλιστικό πρόγραμμα, το οποίο διέπουν, με τα αντίστοιχα ασφαλιστικά ποσά και ασφάλιστρα.

γ. Την Πρόταση Ασφάλισης και τυχόν λοιπή σχετική αλληλογραφία.

δ. Την ισχύουσα Νομοθεσία και συγκεκριμένα το ΝΔ 400/70, το Ν. 489/76, όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του από το Ν. 3557/2007 (ΦΕΚ100Α/14.05.2007), το Ν. 3746/2009 (ΦΕΚ 27Α/16.02.2009) και το Ν. 3651/2008, και το Ν. 2496/97, όπου δεν τροποποιείται από τους αναφερόμενους ειδικούς επί της ασφάλισης οχημάτων Νόμους, την απόφαση 3/5/26-01-2011 της Τράπεζας της Ελλάδος περί διαδικασίας διακανονισμού ζημιών και καταβολής αποζημιώσεων από σύμβαση ασφάλισης αστικής ευθύνης από τη χρήση οχημάτων και από τους όρους ασφάλισης του βιβλίου Γενικών και Ειδικών όρων.

ΜΑΡΤΙΟΣ 2013

Παρακαλούμε να εξετάσετε την Ασφαλιστική Σύμβαση και σε περίπτωση που δεν είναι σύμφωνη με όσα μας ζητήσατε, να την επιστρέψετε αμέσως σε μας για αλλαγή.

Αγαπητέ Ασφαλισμένε,

Η Διοίκηση και το προσωπικό της Α.Ε.Γ.Α. Ευρωπαϊκή Πίστη σας καλωσορίζει στη μεγάλη οικογένεια των ασφαλισμένων της και δεσμεύεται να σας παράσχει εξυπηρέτηση υψηλού επιπέδου καθ' όλη την διάρκεια του συμβολαίου σας.

Το συμβόλαιο που κρατάτε στα χέρια σας, σας προστατεύει από κάθε καλυπτόμενο κίνδυνο σύμφωνα με τους όρους του. Σας παρακαλούμε να το φυλάξετε σαν ένα πολύτιμο περιουσιακό στοιχείο που θα σας φανεί χρήσιμο σε δύσκολες στιγμές της ζωής σας, που ευχόμαστε ειλικρινά να μην έλθουν ποτέ.

Στην Ευρωπαϊκή Πίστη σας υποσχόμαστε ότι θα είμαστε δίπλα σας όταν μας χρειαστείτε, με συνέπεια και σεβασμό. Προτεραιότητα όλων μας, αποτελεί η ικανοποίηση των πελατών μας τόσο με την ποιότητα των προϊόντων μας, όσο και με το επίπεδο των προσφερόμενων υπηρεσιών μας.

Με την ευκαιρία, σας προσκαλούμε να ενημερωθείτε για την Ευρωπαϊκή Πίστη είτε από τον προσωπικό σας Ασφαλιστή είτε από το site της εταιρίας www.euroaikipisti.gr είτε τηλεφωνώντας στο 210 8119670 (Υπηρεσία Εξυπηρέτησης Πελατών), αλλά και για όλο το φάσμα των υπηρεσιών που μπορείτε να λάβετε μόνο από την Ευρωπαϊκή Πίστη, όπως ασφαλιστικά προγράμματα που αφορούν για τη σύνταξη, την οικογένεια, την κατοικία, την υγεία, το παιδί, την ποιότητα ζωής σας.

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε την Ευρωπαϊκή Πίστη για την ασφάλισή σας και σας ευχόμαστε σίγουρα ταξίδια και ευχάριστες διαδρομές.

Με εκτίμηση,

Παναγιώτης Μαρκόπουλος
Διευθυντής Εκδόσεων
Κλάδου Αυτοκινήτων

Περιεχόμενα

ΟΡΙΣΜΟΙ	4
ΤΜΗΜΑ Α Γενικοί Όροι Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης Έναντι Τρίτων από την Κυκλοφορία του Ασφαλισμένου Οχήματος	6
ΤΜΗΜΑ Β Συμπληρωματικές Καλύψεις	12
Γενικοί Όροι	12
ΤΜΗΜΑ Γ Ειδικοί Όροι Συμπληρωματικών Καλύψεων	15
• Ασφάλιση Ιδίων Ζημιών Αυτοκινήτου	15
• Ασφάλιση Ζημιών Ιδίου από Κακόβουλες Πράξεις	15
• Ολική Καταστροφή Οχήματος σε τροχαία Σύγκρουση	15
• Ασφάλιση Πυρός	16
• Ασφάλιση Ολικής Κλοπής	16
• Αντικατάσταση Οχήματος Συνέπεια Τροχαίου Ατυχήματος, Πυρκαγιάς, Ολικής Κλοπής	17
• Ασφάλιση Μερικής Κλοπής	19
• Ασφάλιση Θραύσης Κρυστάλλων	19
• Προστασία Bonus	19
• Ασφάλιση Φυσικών Φαινομένων	19
• Πολιτικές Ταραχές - Στάσεις - Απεργίες - Οχλαγωγίες - Διαδηλώσεις	20
• Car Accident	20
• Θάνατος ή Μόνιμη Ολική Ανικανότητα του Ασφαλιζόμενου από Τροχαίο	20
• Αστική Ευθύνη έναντι Τρίτων από Πυρκαγιά και Έκρηξη του αυτοκινήτου	20
• Ασφάλιση Υλικών Ζημιών από Ανασφάλιστο Αυτοκίνητο	20
• Αυτοκίνητο Σχολής Οδηγών	21
• Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης Έναντι Τρίτων για Ζημιές που θα Προκληθούν κατά τη Διάρκεια Λειτουργίας του Οχήματος ως Εργαλείου	21
ΤΜΗΜΑ Δ Προσωπικό Ατύχημα Οδηγού	22
ΤΜΗΜΑ Ε Αυτοτελές Κεφάλαιο Νομικής Προστασίας του Ενιαίου Ασφαλιστήριου Κλάδου Αυτοκινήτων	26
ΤΜΗΜΑ ΣΤ Όροι Ειδικών Καλύψεων και Προγραμμάτων	31
• Κάλυψη Απεριόριστης Νοσοκομειακής Περίθαλψης σε Περίπτωση Τροχαίου Ατυχήματος	31
• Alter Ego Τεχνική Βοήθεια	32
• Πρόγραμμα Easy Life - Easy Life Plus	34
ΤΜΗΜΑ Ζ Παροχές Βοήθειας	35
• Οδική και Ταξιδιωτική Βοήθεια	35
• Φροντίδα Ατυχήματος	45
• Ρυμούλκηση Συνέπεια Ατυχήματος	47
ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	51
• Σε περίπτωση Τροχαίου Ατυχήματος	
• Επικοινωνία με την Εταιρία	
• Υποβολή Δήλωσης και Αίτησης Αποζημίωσης	
• Φροντίδα Ατυχήματος και Ρυμούλκηση	
• Συνεργαζόμενα Συνεργεία	
• Υποδείγματα Α' και Β' Δηλώσεων Εναντίωσης	
• Υπεύθυνη Δήλωση Ατυχήματος	
• Αίτηση Αποζημίωσης (άρθρο 6 παρ. 6 ΠΔ 237/86)	
• Συνοπτική Μνεία Περιεχομένου Απόφασης Τράπεζας της Ελλάδος, 3/5/26-01-2011.	
• Δήλωση Παραλαβής Ασφαλιστήριας Σύμβασης και Εγγράφου	

Ορισμοί

Εταιρία: Η ασφαλιστική εταιρία ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Γ.Α, η οποία στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση θα αναφέρεται ως «Εταιρία».

Ασφαλιζόμενος: Το πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, το οποίο αντλεί τα δικαιώματά του από την ασφαλιστική σύμβαση και για χάρη του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση.

Λήπτης της Ασφάλισης: Το πρόσωπο, το οποίο συμβάλλεται με την ασφαλιστική Εταιρία για την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης.

Ασφαλιστήριο: Το τμήμα της ασφαλιστικής σύμβασης, στο οποίο περιέχονται τα εξαιρούμενα στοιχεία της.

Ασφαλιστική Σύμβαση: Σύμβαση, με την οποία η ασφαλιστική Εταιρία αναλαμβάνει, έναντι ασφαλιστρού, την υποχρέωση να καταβάλλει αποζημίωση σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου. Συγκεκριμένα περιλαμβάνει την πρόταση ασφάλισης, το ασφαλιστήριο, τους γενικούς και ειδικούς όρους και τις πρόσθετες πράξεις, που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις αυτής.

Όχημα: Κάθε όχημα που κινείται επί του εδάφους και όχι επί τροχιών, με τη βοήθεια μηχανικής δύναμης ή ηλεκτρικής ενέργειας, ανεξαρτήτως αριθμού τροχών. Επίσης όχημα θεωρείται και κάθε ρυμουλκούμενο τροχοφόρο, προσδεμένο με το κυρίως όχημα ή μη, καθώς και ποδήλατο με βοηθητικό κινητήρα.

Ασφαλιστικό ποσό: Το ανώτατο όριο αποζημίωσης, το οποίο καταβάλλει η ασφαλιστική εταιρία σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου.

Ασφαλιστρού: Το ποσό που πληρώνει ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος στην Εταιρία για την παρεχόμενη ασφάλιση.

Ασφαλιστική αξία: Το πραγματικό κόστος του ασφαλισμένου οχήματος κατά το χρόνο κατάρτισης της ασφάλισης.

Περίοδος Ασφάλισης: Η χρονική περίοδος, κατά τη διάρκεια της οποίας η ασφαλιστική εταιρία παρέχει ασφάλιση στο ασφαλισμένο όχημα.

Ασφάλισμα: Το ποσό της αποζημίωσης που καταβάλλει η Εταιρία, προκειμένου να αποκατασταθεί το σύνολο ή το μέρος της ζημιάς που προήλθε από ζημιόγνο γεγονός, το οποίο καλύπτεται από την ασφαλιστική σύμβαση.

Κακόβουλες πράξεις: Οι ηθελημένες πράξεις οποιουδήποτε τρίτου προσώπου μεμονωμένα, με άμεσο σκοπό το βανδαλισμό ή τη δολιοφθορά, χωρίς όμως να περιλαμβάνουν οποιαδήποτε πράξη τρομοκρατίας.

Πολιτικές ταραχές: Βίαιες και παράνομες ενέργειες πλήθους ατόμων που κινούνται οργανωμένα, οι οποίες έχουν πολιτικά αίτια και στοχεύουν στην πρόκληση διασάλευσης της δημόσιας τάξης. Στις πολιτικές ταραχές εντάσσονται και οι πράξεις νόμιμα εγκατεστημένης ή de facto αρχής, με σκοπό την πρόληψη ή την καταστολή της διατάραξης ή της ελάττωσης των συνεπειών της.

Τρομοκρατικές ενέργειες: Οι ενέργειες μεμονωμένων ή οργανωμένων σε ομάδες ατόμων, με ή χωρίς χρήση (ή απειλή χρήσης) δύναμης ή βίας, για πολιτικούς, κοινωνικούς, θρησκευτικούς, ιδεολογικούς ή εθνικιστικούς σκοπούς, που περιλαμβάνουν τον εκφοβισμό του κοινού ή ορισμένου κύκλου προσώπων ή τον επηρεασμό νόμιμης ή de facto Αρχής.

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν.Δ. 400/70 του Ν. 489/76, όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του από το Ν. 3557/2007 (ΦΕΚ 100Δ/14.05.2007), το Ν. 3746/2009 (ΦΕΚ 27Α/16.02.2009) και το Ν. 3651/2008, και του Ν. 2496/97, όπου δεν τροποποιείται από τους αναφερόμενους ειδικούς επί της ασφάλισης οχημάτων νόμους, την απόφαση 3/5/26-01-2011 της ΤτΕ περί διαδικασίας διακανονισμού ζημιών και καταβολής αποζημιώσεων, από σύμβαση ασφάλισης αστικής ευθύνης από τη χρήση οχημάτων και από τους κατωτέρω όρους:

ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Οι καλύψεις και οι όροι ισχύουν, εφ' όσον στο επισυναπτόμενο ασφαλιστήριο, στην ειδική θέση, αναγράφονται οι ασφαλιστικές καλύψεις ή το σχετικό ασφαλιστικό πρόγραμμα, το οποίο διέπουν, με τα αντίστοιχα ασφαλιστικά ποσά και ασφάλιστρα.

Στις ασφαλίσεις αυτές ισχύουν οι εξής όροι, οι οποίοι έχουν γίνει δεκτοί από τα συμβαλλόμενα μέρη.

Γενικοί Όροι Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν.Δ. 400/70 του Ν. 489/76, όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του από το Ν. 3557/2007 (ΦΕΚ 100Δ/14.05.2007), το Ν. 3746/2009 (ΦΕΚ 27 Α/16.02.2009) και το Ν. 3651/2008, και του Ν. 2496/97, όπου δεν τροποποιείται από τους αναφερόμενους ειδικούς επί της ασφάλισης οχημάτων νόμους, την απόφαση 3/5/26-01-2011 της ΤτΕ περί διαδικασίας διακανονισμού ζημιών και καταβολής αποζημιώσεων από σύμβαση ασφάλισης αστικής ευθύνης από τη χρήση οχημάτων και από τους κατωτέρω όρους:

Άρθρο 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Με την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση αστικής ευθύνης, η Εταιρία αναλαμβάνει την υποχρέωση να ικανοποιεί απαιτήσεις αποζημίωσης τρίτων κατά του κυρίου του καλυπτόμενου οχήματος, του νομίμου κατόχου του και του υπ' αυτού προστηθέντος οδηγού, κατέχοντος την κατά νόμο άδεια οδήγησης, από την κυκλοφορία του περιγραφόμενου στο ασφαλιστήριο οχήματος σε περίπτωση:

- α. Θανάτωσης ή πρόκλησης σωματικών βλαβών σε τρίτα πρόσωπα
 - β. Υλικών ζημιών σε πράγματα τρίτων που δεν μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα
 - γ. Υλικών ζημιών σε πρόσωπα που δεν ανήκουν στην οικογένεια του ασφαλισμένου οδηγού ή κάθε άλλου προσώπου, του οποίου η αστική ευθύνη καλύπτεται ανεξάρτητα από το βαθμό συγγένειας
 - δ. Θανάτωσης ή πρόκλησης σωματικών βλαβών σε επιβάτες του οχήματος.
- Επίσης περιλαμβάνει και την αστική ευθύνη του κυρίου ή κατόχου έναντι τρίτων σε περίπτωση οχημάτων που έχουν κλαπεί ή αποκτηθεί με χρήση βίας.

Στις από το Ν. 489/76 παρεχόμενες για τις σωματικές βλάβες καλύψεις περιλαμβάνεται και η χρηματική ικανοποίηση λόγω ψυχικής οδύνης ή ηθικής βλάβης. Εξαιρούνται από την ασφάλιση η αστική ευθύνη των προσώπων που επελήφθησαν στο οχήματος με κλοπή ή βία και αυτών που προκάλεσαν το ατύχημα εκ προθέσεως (άρθρο 6 παρ. 1 Ν. 489/76), καθώς και των προσώπων, των οποίων η αστική ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης, όταν το όχημα πρόκειται να συμμετέχει σε αγωνίσματα που επάγονται ειδικούς κινδύνους, όπως αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας, ακριβείας και δεξιοτεχνίας, επίσημους ή ανεπίσημους.

Δεν θεωρούνται τρίτοι:

- α. ο οδηγός του οχήματος που προξένησε τη ζημιά,
- β. κάθε πρόσωπο, του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης,
- γ. εκείνος ο οποίος έχει καταρτίσει με τον ασφαλιστή την ασφαλιστική σύμβαση,
- δ. οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένο ή εταιρίας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα.

Άρθρο 2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το παρόν ασφαλιστήριο καταρτίσθηκε και ισχύει με βάση την αίτηση ασφάλισης που έχει υποβάλει στον ασφαλιστή ο λήπτης της ασφάλισης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια. Επίσης με βάση τις έγγραφες απαντήσεις σε όποια συμπληρωματική πληροφορία έχει ζητηθεί.

Άρθρο 3. ΑΝΩΤΑΤΑ ΟΡΙΑ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

1. Το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για κάθε ατύχημα δεν είναι δυνατό να υπερβεί το αναγραφόμενο στον «ΠΙΝΑΚΑ ΚΑΛΥΨΕΩΝ» της Ασφαλιστικής Σύμβασης ποσό για κάθε είδος κινδύνου που καλύπτεται με αυτήν. Ειδικότερα επί σωματικών βλαβών, το αναγραφόμενο ποσό υπολογίζεται ανά θύμα. Περισσότερες ζημιές από την ίδια αιτία λογίζονται ως ενιαίο ατύχημα.

Επί Υλικών Ζημιών, όπου υπάρχουν πολλοί ζημιωθέντες και το σύνολο των απαιτήσεων υπερβαίνει το ασφάλισμα, τότε το δικαίωμα κάθε ζημιωθέντα κατά του Ασφαλιστή περιορίζεται συμμετρως μέχρι συμπλήρωσης του ασφαλιστικού ποσού.

Εάν η Εταιρία δεν γνώριζε την ύπαρξη ή το μέγεθος άλλων απαιτήσεων ή αν κατέβαλε, κατόπιν δικαστικής απόφασης ή συμβιβαστικά, ποσό ανώτερο του αναλογούντος, τότε υποχρεώνεται έναντι των άλλων ζημιωθέντων μόνο μέχρι συμπλήρωσης του ασφαλίσματος.

2. Αν η Εταιρία υποχρεωθεί δικαστικώς ή εξωδίκως, να καταβάλει ποσό πέραν του ασφαλίσματος ή να καταβάλει αποζημίωση για ατύχημα που σύμφωνα με τους όρους του παρόντος εξαιρείται της Ασφάλισης, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλιζόμενου, του λήπτη της Ασφάλισης και του Οδηγού. Η Εταιρία έχει επίσης δικαίωμα αναγωγής

κατά του Ασφαλιζόμενου, του Λήπτη της Ασφάλισης και του Οδηγού σε περίπτωση μη πληρωμής των ασφαλίσεων.

3. Ο Ασφαλιστής ευθύνεται βάσει ενιαίου ασφαλιστρού και καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, έναντι τρίτων που ζημιώθηκαν από την κυκλοφορία οχημάτων που έχουν τον τόπο της συνθήκης στάθμευσής τους στην Ελλάδα, στα εδάφη κρατών-μελών της Ε.Ε., περιλαμβανομένου και του χρονικού διαστήματος τυχόν παραμονής του οχήματος σε άλλα κράτη-μέλη κατά τη διάρκεια της σύμβασης, σύμφωνα με τη νομοθεσία και τις υποχρεωτικές καλύψεις του κράτους του ατυχήματος ή την ασφάλιση που προβλέπεται από το ασφαλιστήριο ή την ελληνική νομοθεσία, όταν αυτή είναι υψηλότερη.

Άρθρο 4. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης ισχύει για τα όρια της Ελληνικής επικράτειας, για τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου, καθώς και των λοιπών κρατών, των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα 3 της Ενοποιημένης Συμφωνίας (Συμφωνία της Κρήτης 2002).

Για τις υπόλοιπες χώρες το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με Πιστοποιητικό Διεθνούς Ασφάλισης (Πράσινη Κάρτα), που ισχύει στις χώρες αυτές σύμφωνα με το τμήμα 2 της ως άνω ενοποιημένης συμφωνίας, το οποίο εκδίδεται κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου.

Άρθρο 5. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ – ΛΗΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η ασφάλιση διαρκεί για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, με την προϋπόθεση της εμπρόθεσμης καταβολής των ασφαλίσεων για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα και ανανεώνεται κάθε φορά, αυτοδικαίως, για ίσο χρόνο, εκτός εάν ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη γνωστοποιήσει στο άλλο, με συστημένη επιστολή ή επί αποδείξει, την εναντίωσή του τριάντα (30) ημέρες πριν από τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης. Η ασφάλιση μπορεί να λυθεί με έγγραφη συμφωνία των συμβαλλόμενων μερών οποτεδήποτε. Στις περιπτώσεις αυτές ο Ασφαλιστής μπορεί να επικαλεσθεί τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την εκ μέρους του γνωστοποίησης της ακύρωσης στο Κέντρο Πληροφοριών.

Άρθρο 6. ΕΠΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ

1. Σε περίπτωση ατυχήματος κατά τη στιγμή που το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από οδηγό ηλικίας μικρότερης των είκοσι τριών (23) ετών (της ηλικίας υπολογιζόμενης από 1ης Ιανουαρίου του έτους γέννησης), χωρίς να έχει δηλωθεί αυτή η ηλικία και

καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του τιμολογίου ασφαλίσεων της εταιρίας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφαλιστρού, η Εταιρία ουδεμία ευθύνη αποζημίωσης φέρει, εκτός εάν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος ασφάλισης καταβάλει αμέσως με πρόσθετη πράξη επασφάλιστρο 60%, εφ' όσον ο οδηγός έχει ερασιτεχνική άδεια, ή 30%, εφ' όσον ο οδηγός έχει επαγγελματική άδεια, υπολογιζόμενο στα προβλεπόμενα κάθε φορά από το ισχύον τιμολόγιο της Εταιρίας ετήσια ασφαλιστρα.

2. Σε περίπτωση ατυχήματος, κατά τη στιγμή που το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από οδηγό που έλαβε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας, η οποία εκδόθηκε εντός του τελευταίου προ της ημερομηνίας επέλευσης του ατυχήματος δωδεκαμήνου, χωρίς να έχει καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του τιμολογίου ασφαλίσεων της εταιρίας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφαλιστρού, η ασφαλιστική εταιρία ουδεμία ευθύνη αποζημίωσης φέρει, εκτός εάν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος ασφάλισης καταβάλει με Πρόσθετη Πράξη, αμέσως μόλις δηλώσει το ατύχημα, επασφάλιστρο 60% ανεξάρτητα αν ο οδηγός έχει ερασιτεχνική ή επαγγελματική άδεια, υπολογιζόμενο επί των προβλεπόμενων κάθε φορά από το ισχύον τιμολόγιο ετησίων ασφαλίσεων της Εταιρίας.

Άρθρο 7. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ/Η/ΚΑΙ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

1. Ο ασφαλιζόμενος ή/και ο λήπτης της ασφάλισης έχουν δικαίωμα να παραλάβουν το ασφαλιστήριο με την έγγραφη βεβαίωση και το ειδικό σήμα ασφάλισης, καθώς και κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση.

2. Απόδειξη εξόφλησης ασφαλίσεων δεν ισχύει, αν δεν φέρει τη χειρόγραφη ή μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της.

3. Σε περίπτωση μη πληρωμής των εφ' άπαξ οφειλομένων ασφαλίσεων ή της πρώτης δόσης αυτών, εφ' όσον έχει συμφωνηθεί η πληρωμή τους σε δόσεις, αν η Εταιρία σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 489/76 ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του ασφαλιζόμενου ή/και του λήπτη της ασφάλισης.

Άρθρο 8. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος, κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης, έχουν υποχρέωση να γνωστοποιούν στην Εταιρία όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και οτιδήποτε έχει επίδραση στην εκτίμησή του κινδύνου, στην αποδοχή ή μη της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλίσεων.

2. Αν για οποιοδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Εταιρίας ή του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της Εταιρίας τα ανωτέρω στοιχεία, ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός, αφότου έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών.

3. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ.1 του άρθρου αυτού, η Εταιρία έχει τα δικαιώματα της παρ.2 του άρθρου αυτού και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει, πριν τροποποιηθεί σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου αυτού η ασφαλιστική σύμβαση ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλιστρού που έχει καθορισθεί προς το ασφαλιστρού που θα είχε καθορισθεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση, με δικαίωμα αναγωγής της Εταιρίας για τη διαφορά του ποσού της αποζημίωσης.

4. Σε περίπτωση παράβασης από δόλο της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ.1 του άρθρου αυτού, η Εταιρία έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός, από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης. Αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσής της προς καταβολή του ασφαλίματος. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούνται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς της Εταιρίας.

5. Η καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης εκ μέρους της Εταιρίας στις περιπτώσεις των παρ. 2 και 3 του άρθρου αυτού επιφέρει αποτελέσματα μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών, από τότε που θα περιέλθει στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο. Στην περίπτωση της παρ. 4 του άρθρου αυτού, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα.

6. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούνται να δηλώσουν στην Εταιρία, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες, από τότε που περιήλθαν σε γνώση τους κάθε μεταβολή των στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν η Εταιρία το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση η Εταιρία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης, εφαρμόζονται οι ανωτέρω παράγραφοι 2, 3, 4, 5 και 6 του παρόντος άρθρου.

Επίσης ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούνται να γνωστοποιούν αμέσως και εγγράφως στον ασφαλιστή κάθε μεταβολή της διεύθυνσης κατοικίας του

ασφαλισμένου ή της έδρας της επιχείρησής του.

Άρθρο 9. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Αποκλείονται της ασφάλισης ζημιές προξενούμενες:

1. Από οδηγό που δεν έχει την από το νόμο και για την κατηγορία του οχήματος, που οδηγεί, προβλεπόμενη άδεια οδήγησης.

2. Κατά το χρόνο που ο οδηγός του οχήματος τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ., εφ' όσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος. Αν το όχημα ανήκει κατά κυριότητα σε επιχείρηση εκμίσθωσης επιβατικών αυτοκινήτων οχημάτων, το δικαίωμα αναγωγής της Εταιρίας ασκείται μόνον κατά του οδηγού του ζημιογόνου οχήματος, εφ' όσον υφίσταται έγκυρο μισθωτικό έγγραφο.

3. Κατά το χρόνο που η ασφαλιστική χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτήν που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας, εφ' όσον η χρήση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

Ο ασφαλιστής δεν απαλλάσσεται από την ευθύνη του έναντι των ζημιωθέντων τρίτων, προβάλλοντας τις εξαιρέσεις που αναφέρονται στις παραπάνω υπ' αριθμ. 1, 2 και 3 παραγράφους, οι οποίες ισχύουν αποκλειστικά στο πλαίσιο της σχέσης του με το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο.

4. Από πρόθεση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου.

Άρθρο 10. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

1. Αν μεταβιβάσει η κυριότητα του οχήματος αιτία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως τον ασφαλιστή για τη μη αποδοχή τους εντός τριάντα (30) ημερών από τη γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου της.

2. Αν μεταβιβάσει η κυριότητα ή η κατοχή του οχήματος με οποιοδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφάλιση λύεται αυτοδικαίως μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της μεταβίβασης, ο δε ασφαλιστής υποχρεούνται σε επιστροφή των τυχόν μη δεδουλευμένων ασφαλιστρον. Η λύση της ασφαλιστικής σύμβασης ισχύει έναντι πάντων, χωρίς να απαιτείται εκ μέρους του ασφαλιστή οποιαδήποτε ενέργεια.

3. Αν, μετά τη μεταβίβαση του οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος ασφαλιστής.

Άρθρο 11. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

Αν υπάρχουν διαδοχικές ασφαλίσεις, ισχύει μόνον η τελευταία και αποκλειστικά υπόχρεος για την καταβολή αποζημίωσης στο ζημιωθέντα τρίτο είναι ο τελευταίος ασφαλιστής. Οι προγενέστερες ασφαλίσεις είναι αυτοδικαίως άκυρες, χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

Αν προκληθεί ατύχημα με ρυμουλκό όχημα που συνδέεται με ρυμουλκούμενο, οι ασφαλιστές του ρυμουλκού και του ρυμουλκούμενου οχήματος αντίστοιχα, ευθύνονται εις ολόκληρον έναντι των ζημιωθέντων τρίτων. Η ευθύνη των ασφαλιστών αυτών περιορίζεται μέχρι του ασφαλιστικού ποσού των σχετικών συμβάσεων, επιφυλασσομένου σ' αυτούς του δικαιώματος της εκατέρωθεν αναγωγής για την κατανομή της ζημίας.

Άρθρο 12. ΛΥΣΗ - ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. α) Τα μέρη που συμβάλλονται στην ασφαλιστική σύμβαση μπορούν να λύουν αυτήν οποτεδήποτε με έγγραφη συμφωνία. Η λύση της σύμβασης γνωστοποιείται με επιμέλεια του ασφαλιστή στο Κέντρο Πληροφοριών και ισχύει έναντι τρίτων μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από τη γνωστοποίηση αυτή.

β) Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποτεδήποτε με γραπτή δήλωση, η οποία επιδίδεται στην Εταιρία ή σε εξουσιοδοτημένο από αυτήν διαμεσολαβητή, επί αποδείξει.

Τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται μετά την πάροδο τριάντα (30) ημερών από την περιέλευση αυτής στην Εταιρία.

γ) Η Εταιρία μπορεί, με γραπτή δήλωση, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο, βαρυνόμενη με την απόδειξη της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία επιδίδεται στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο με συστημένη επιστολή ή επί αποδείξει, γνωστοποιείται ότι η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση της καταγγελίας επιφέρει τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.

δ) Η καταγγελία επιδίδεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δήλωσαν εγγράφως στην Εταιρία.

Τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου να παραλάβουν αυτήν ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας ή

διαμονής του προηγούμενου εδαφίου ή τη μη προσέλευσή τους στο ταχυδρομείο για την παραλαβή της, εκτός εάν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος αποδείξουν ότι μη υπαίτια δεν είχαν τη δυνατότητα να λάβουν γνώση της καταγγελίας.

ε) Αν την καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης ασκεί η Εταιρία, υποχρεούται να κοινοποιεί αυτήν στο Κέντρο Πληροφοριών, η σχετική βεβαίωση του οποίου αποτελεί πλήρη απόδειξη του περιεχομένου της. Αν την καταγγελία ασκεί ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος, η Εταιρία γνωστοποιεί τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης στο Κέντρο Πληροφοριών.

2. Η Εταιρία μπορεί να επικαλεσθεί τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από τη γνωστοποίησή της στο Κέντρο Πληροφοριών, κατά τα οριζόμενα στο εδάφιο δ' της προηγούμενης παραγράφου.

Άρθρο 13. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ

Το ασφάλιστρο προσδιορίζεται με βάση τη χρήση, τον κυβισμό του κινητήρα, τους φορολογήσιμους ίππους ή την πραγματική ιπποδύναμη, τον έβρα του οχήματος ή την περιοχική κίνησή του, τις θέσεις, το επάγγελμα του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, τον αριθμό των ζημιών, την κατηγορία του οχήματος, την ηλικία του οδηγού και λοιπές παραμέτρους, όπως ισχύουν κάθε φορά στα τιμολόγια της Εταιρίας.

Επίσης εφαρμόζεται το σύστημα υπολογισμού του ασφαλιστρού με εκπτώσεις ή επιβαρύνσεις, αναλόγως του αριθμού των ζημιών σε κάθε ασφαλιστική περίοδο. Αυτό επιτυγχάνεται με την κλίμακα επιβαρύνσεων – εκπτώσεων, της οποίας η βάση είναι το 10.

Ο ασφαλιστής έχει δημιουργήσει μια κλίμακα κατηγοριών ασφάλισης, την οποία δύναται οποτεδήποτε να τροποποιήσει και η οποία περιλαμβάνει μια βασική κατηγορία ασφάλισης, μια κατώτατη κατηγορία και μια ανώτατη κατηγορία.

Βασική κατηγορία ασφάλισης ορίζεται η κατηγορία ασφάλισης ενός κυκλοφορούντος ή/και ασφαλιζόμενου για πρώτη φορά οχήματος και είναι η κατηγορία 10.

Όποιος κι αν είναι ο αριθμός των ετήσιων ασφαλιστικών περιόδων χωρίς ζημιά, δεν θα γίνεται υπέρβαση της κατώτατης κατηγορίας ασφάλισης.

Σε περίπτωση ζημιών, όποιος κι αν είναι ο αριθμός των ζημιών, δεν θα γίνεται υπέρβαση της ανώτατης κατηγορίας ασφάλισης.

Μετά τη λήξη της ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου, για κάθε ζημιά που συνέβη εντός αυτής, το ασφάλιστρο θα προσυζητάται με το οριζόμενο κάθε φορά από τον ασφαλιστή ποσοστό αύξησης, εκτός αν έχει συμφωνηθεί η κάλυψη προσασίας BONUS. Σε αντίθετη περίπτωση, μη ύπαρξης ζημιάς, το ασφάλιστρο θα μειώνεται ανάλογα με το ποσοστό μείωσης, το οποίο είναι το ήμισυ του ποσοστού αύξησης.

Η παραπάνω επιβάρυνση ή έκπτωση του ασφαλιστρού θα αποδίδεται στη λήξη κάθε ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου και θα υπολογίζεται πάνω στο ασφαλιστρού της βασικής κατηγορίας ασφάλισης (κατηγορία 10).

Η παραπάνω αναπροσαρμογή ακολουθεί την ως άνω κλίμακα ασφάλισης, όπως έχει προαναφερθεί, και δημιουργεί έκπτωση ή επιβάρυνση ανάλογα με τον αριθμό των ζημιών της προηγούμενης ασφαλιστικής περιόδου στον ίδιο ασφαλιστή ή σε άλλες ασφαλιστικές εταιρίες.

Ο ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα στη λήξη κάθε ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου να αναπροσαρμόζει ελεύθερα τόσο τις παραπάνω κατηγορίες ασφάλισης (κλίμακα), όσο και το συντελεστή ποσοστών αύξησης ή μείωσης του ασφαλιστρού.

Η καταβολή χρημάτων χωρίς την χορήγηση εγγράφων (αίτηση, ειδικό σήμα, βεβαίωση) δε γεννά υποχρέωση για την έκδοση ασφαλιστηρίου, ούτε άλλη υποχρέωση, εκτός της επιστροφής των χρημάτων αυτών.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος φεύλουν να γνωστοποιούν στον ασφαλιστή κάθε μεταβολή στοιχείων του ασφαλιστηρίου, ιδίως όταν αυτά επιδρούν στον καθορισμό του ασφαλιστρού.

Άρθρο 14. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Μετά από έγγραφη συναίνεση του ασφαλιστή και με έναρξη ισχύος τουλάχιστον από την επομένη της παραλαβής της αιτήσεως του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, είναι δυνατόν να τροποποιηθεί η ισχύουσα ασφαλιστική σύμβαση.

Άρθρο 15. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ

Ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να προβαίνει σε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις, κάτω από τις οποίες αυτή επήλθε, καθώς και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος.

Ο ασφαλιστής δικαιούται να προβαίνει κατά την κρίση του και μέσα στα όρια ευθύνης του σε συμβιβαστικό διακανονισμό απαιτήσεων τρίτων κατ' αυτού ή του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου. Ο διακανονισμός αυτός δεν δεσμεύει καθ' οιονδήποτε τρόπο το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο, όσον αφορά στην ευθύνη για την επέλευση του ζημιολογού γεγονότος.

Άρθρο 16. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ του ασφαλιστή και του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό.

Άρθρο 17. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Κάθε αξίωση του ασφαλιστή, του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, που πηγάζει από την ασφαλιστική σύμβαση, παραγράφεται μετά τέσσερα (4) έτη από το τέλος του έτους, μέσα στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση. Η αξίωση του προσώπου που ζημιώθηκε παραγράφεται μετά την πάροδο πέντε (5) ετών από την ημέρα του ατυχήματος, επιφυλασσομένων των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

Άρθρο 18. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ

Η εταιρία διατηρεί το δικαίωμα, κατά τη λήξη της συμφωνηθείσας ασφαλιστικής περιόδου, να αναπροσαρμόσει το ασφαλιστρού και να τροποποιήσει τους όρους. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δεν αποδέχονται τη μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, η Εταιρία δικαιούται να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση, σύμφωνα με το άρθρο 11 α του Ν. 489/1976.

Η καταβολή όμως, του ασφαλιστρού μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρους του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρού και των όρων του συμβολαίου.

Σε περίπτωση υποχρεωτικής αναπροσαρμογής των κατώτατων ασφαλιστικών κεφαλαίων κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσας σύμβασης, το οφειλόμενο ασφαλιστρού αναπροσαρμόζεται από την ισχύ της αναπροσαρμογής μέχρι τη λήξη της σύμβασης σύμφωνα με το τιμολόγιο της Εταιρίας.

Άρθρο 19. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ή/ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται:

1. Να ειδοποιήσει εγγράφως άμεσα, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση και το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες, από τότε που περιήλθε σε γνώση του το ζημιολογόν γεγονός, την Εταιρία ή τον πλησιέστερο εκπρόσωπο της.

2. Να ειδοποιήσει άμεσα τις Αρχές και, ανεξάρτητα από τις ενέργειες τους, να προβεί σε κάθε αναγκαία ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό την διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελοδύς προσώπου, σαν να μην ήταν λήπτης της ασφάλισης ή/και ασφαλιζόμενος.

3. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρίας για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.

4. Να προωθεί μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες προς την Εταιρία, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, που αφορά στην επέλευση του κινδύνου.

5. Να μην προβαίνει σε οποιασδήποτε μορφής ενέργεια προς τρίτους που θα σημαίνει αποδοχή ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου χωρίς την γραπτή συναίνεση της Εταιρίας.

Η Εταιρία δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της στο όνομα του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, την απόκρουση ή το διακανονισμό της απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομα του, αλλά και για δικό της όφελος την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και ειδοποιήσει σχετικά. Έχει δε πλήρη ευχέρεια χειρισμού των υποθέσεων, όσον αφορά στη διεξαγωγή δικαστικών αγωγών ή το διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία που η Εταιρία κρίνει αναγκαία και θα ζητηθεί από αυτόν. Παρέχει δε σ' αυτήν κάθε πληρεξουσιότητα να τον αντιπροσωπεύει ενώπιον κάθε αρχής ή δικαστηρίων, υπό την προϋπόθεση ότι συμφωνεί σ' αυτό και η Εταιρία. Η υπαίτια παράβαση από τον λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο των ως άνω υποχρεώσεων του, παρέχει το δικαίωμα στην Εταιρία να ζητήσει αποζημίωση μέχρι του ποσού των δύο χιλιάδων ευρώ (€ 2.000,00).



ΤΜΗΜΑ Β

Συμπληρωματικές Καλύψεις

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι σε συνάρτηση με τους Γενικούς Όρους Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος, η παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση επεκτείνεται, ώστε να καλύπτονται οι ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος. Οι συμπληρωματικές και ειδικές καλύψεις, όπως περιγράφονται παρακάτω, ισχύουν, εφ' όσον αναγράφεται η λέξη "ισχύει" στον πίνακα καλύψεων και εφ' όσον έχει καταβληθεί ασφάλιστρο γι' αυτές.

Στις συμπληρωματικές και ειδικές καλύψεις ισχύουν οι παρακάτω όροι, οι οποίοι έχουν γίνει αποδεκτοί από τα συμβαλλόμενα μέρη.

Άρθρο 1. ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

1. Η Εταιρία ευθύνεται κατ' ατύχημα μόνο για την πέραν του ποσού της απαλλαγής ζημιά και μέχρι του ανώτατου ορίου του ασφαλισματος που αναφέρεται στον "ΠΙΝΑΚΑ ΚΑΛΥΨΕΩΝ".

2. Σε όλες τις συμπληρωματικές και ειδικές καλύψεις δεν καλύπτονται φθορές λόγω χρήσης και μείωσης απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας, καθώς και αποθετικές ζημιές από τη στέρση της χρήσης του οχήματος, αλλά καλύπτεται η τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του, που έχουν καταστραφεί.

Άρθρο 2. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ

1. Σε όλες τις ασφαλίσεις των συμπληρωματικών και ειδικών καλύψεων, το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας, από ένα ή περισσότερα ατυχήματα εντός της ασφαλιστικής περιόδου (ετήσιας) για κάθε είδος ασφάλισης, οσαδήποτε ατυχήματα και αν συνέβησαν μέσα σ' αυτήν. Στο ποσό αυτό περιλαμβάνονται οι κάθε είδους τόκοι και τα έξοδα, από οποιοδήποτε λόγο και αν προέρχονται αυτά. Επειδή το ασφαλιστικό ποσό είναι αναλωτό κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου, λόγω τυχόν επέλευσης ζημιάς, είναι δυνατόν, μετά την καταβολή της αποζημίωσης, να εκδίδεται πρόσθετη πράξη είσπραξης διαφοράς ασφάλιστρου από την ημερομηνία του ατυχήματος μέχρι τη λήξη της σύμβασης, διαφορετικά έχουν εφαρμογή οι όροι της παραγράφου 4 του άρθρου αυτού. Σε περίπτωση ολικής καταστροφής του οχήματος, η ευθύνη του ασφαλιστή εξαντλείται μέχρι

της εμπορικής αξίας αυτού, ακόμη και αν από το ίδιο όχημα επήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.

2. Η ευθύνη της Εταιρίας εξαντλείται μέχρι του ασφαλισματος, ακόμη και αν από το ίδιο ατύχημα επήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.

3. Η Εταιρία δύναται αντί της καταβολής χρηματικής αποζημίωσης, να αναλάβει την επισκευή του οχήματος.

4. Αν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος της αξίας του οχήματος, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος υφίσταται ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών.

5. Εφ' όσον το ποσό της αποζημίωσης (ασφάλισμα) φτάνει μέχρι την αξία του ασφαλισμένου οχήματος, εφαρμόζονται κατ' αναλογία τα οριζόμενα από την παράγραφο 6 του άρθρου 5 των ειδικών όρων συμπληρωματικών καλύψεων του τμήματος Γ' (μεταβίβαση ευρεθέντος οχήματος που ήταν ασφαλισμένο με ασφάλιση ολικής κλοπής).

Άρθρο 3. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

1. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης σε περίπτωση επέλευσης κάποιου από τους κινδύνους των ειδικών καλύψεων, λαμβάνεται ως βάση η αξία του ασφαλισμένου οχήματος ή των βλαβέντων ανταλλακτικών του κατά το χρόνο της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, αφού ληφθεί υπόψη η φθορά και η παλαιότητα τους, υπό την επιφύλαξη του άρθρου 17 του Ν. 2496/97 περί υπασφάλισης - υπερασφάλισης.

2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος κατά την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης δηλώνει την αξία του υπό ασφάλιση περιουσιακού στοιχείου. Ο ασφαλιστής δεν δεσμεύεται για την ασφαλιζόμενη αξία, εκτός εάν αυτή έχει προσδιορισθεί από εξουσιοδοτημένο όργανό του.

3. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις προς τρίτους, που αναφέρονται στην κτήση του οχήματος και των ανταλλακτικών, δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της καταβλητέας αποζημίωσης, εφ' όσον ο δικαιούχος της αποζημίωσης κύριος του οχήματος απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής τους. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφ' όσον η ασφαλισμένη αξία του οχήματος έχει υπολογισθεί χωρίς δασμούς κ.λ.π., η Εταιρία δικαιούται να αφαιρέσει από την αξία των απαιτούμενων για την επισκευή ανταλλακτικών το ποσό που αναλογεί στους δασμούς.

4. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να θέσει το ταχύτερο στη διάθεση της Εταιρίας το όχημα για τη διενέργεια πραγματογνωμοσύνης. Πριν από τη διενέργεια πραγματογνωμοσύνης, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δεν δικαιούται να προβεί σε αποκατάσταση της ζημιάς.

Άρθρο 4. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

1. Στην περίπτωση των συμπληρωματικών και ειδικών καλύψεων, αν το ασφαλισμένο όχημα έχει ασφαλιστεί κατά του ίδιου κινδύνου σε περισσότερες εταιρίες (πολλαπλή ασφάλιση), ο λήπτης της Ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος οφείλει να γνωστοποιήσει εγγράφως, χωρίς καθυστέρηση, τις ασφαλίσεις αυτές και το ασφαλιστικό ποσό.

2. Σε περίπτωση ύπαρξης άλλων ασφαλίσεων κατά το χρόνο σύναψης της Ασφαλιστικής Σύμβασης, το ασφάλισμα θα περιορίζεται στο μέτρο που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση.

3. Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος παραλείψει με δόλο τη γνωστοποίηση προς την Εταιρία ύπαρξης και άλλων ασφαλίσεων, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να καταγγείλει την Ασφαλιστική Σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης. Η καταγγελία επιφέρει την άμεση λύση της Ασφαλιστικής Σύμβασης. Η Εταιρία απαλλάσσεται από την υποχρέωση αποκατάστασης κάθε ζημιάς που τυχόν θα συμβεί εντός της άνω προθεσμίας που διαθέτει για την καταγγελία της Ασφαλιστικής Σύμβασης.

4. Κάθε ζημιά που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου θα κατανέμεται σε όλες τις ασφαλιστικές εταιρίες ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής τους στον ασφαλιζόμενο κίνδυνο και όχι εις ολόκληρον.

Άρθρο 5. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

Σε περίπτωση μεταβολής στο πρόσωπο του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου τόσο η Εταιρία όσο και ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος έχουν δικαίωμα να καταγγείλουν τη σύμβαση ως προς τις συμπληρωματικές καλύψεις μέσα σε τριάντα (30) ημέρες, αφ' ότου γίνει γνωστή η διαδοχή. Η καταγγελία από την πλευρά της Εταιρίας επιφέρει αποτελέσματα μετά από δεκαπέντε (15) ημέρες, από τότε που περιήλθε στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο. Η Εταιρία δεν φέρει ευθύνη, αν ο ασφαλιστικός κίνδυνος επήλθε πριν από την πάροδο της προθεσμίας των τριάντα (30) ημερών ή πριν επέλθουν τα αποτελέσματα της καταγγελίας που εμπρόθεσμα άσκησε. Απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η απόδειξη από πλευράς της Εταιρίας ότι δεν θα είχε αναλάβει τον κίνδυνο ή δεν θα τον είχε αναλάβει με τους ίδιους όρους, αν γνώριζε τη

διαδοχή. Τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα επιστρέφονται. Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται, αν ο κίνδυνος επέλθει εντός τριάντα (30) ημερών από τη διαδοχή.

Άρθρο 6. ΜΕΙΩΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΛΟΓΩ ΠΑΛΑΙΟΤΗΤΑΣ

Σε περίπτωση αποκατάστασης της ζημιάς, συμφωνείται ότι αφαιρείται από τη δαπάνη αγοράς καινούριων ανταλλακτικών το ακόλουθο ποσοστό:

Για όχημα κατασκευής 2 έως 3 ετών: **5%**

Για όχημα κατασκευής 3 έως 5 ετών: **10%**

Για όχημα κατασκευής 5 έως 7 ετών: **15%**

Για όχημα κατασκευής 8 ετών και άνω: **30%**

Άρθρο 7. ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΠΟΣΟΥ

Το ασφαλιστικό ποσό του ασφαλισμένου οχήματος στις συμπληρωματικές καλύψεις θα μειώνεται σε κάθε ετήσια ανανέωση της ασφαλιστικής σύμβασης λόγω παλαιότητας, στα πλαίσια της τρέχουσας εμπορικής αξίας του, με βάση τον παρακάτω πίνακα:

HP <= 10 10%

HP <= 13 10%

HP <= 17 15%

HP <= 18 20%

Η μείωση του ασφαλιστικού ποσού θα πραγματοποιείται για τρεις (3) συνεχόμενες ετήσιες ανανέωσεις, μετά το πέρας των οποίων απαιτείται εκτίμηση της τρέχουσας εμπορικής αξίας.

Άρθρο 8. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Οι τυχόν παρεχόμενες συμπληρωματικές καλύψεις ισχύουν μόνον εντός των ορίων της Ελληνικής Επικράτειας. Εφ' όσον εκδοθεί Πράσινη Κάρτα (επέκταση Αστικής Ευθύνης στο Εξωτερικό), επεκτείνεται μόνον η ασφάλιση της Αστικής Ευθύνης προς τρίτους.

Άρθρο 9. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Αποκλείονται της ασφάλισης ζημιές προζενούμενες:

1. Από πρόθεση του αντισυμβαλλομένου ή των ασφαλισμένων (οδηγού / ιδιοκτήτη).

2. Από τη συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις, εορταστικές παρελάσεις, αγώνες επίσημους και μη, δοκιμαστικές διαδρομές.

3. Από πολεμικά γεγονότα ή ενέργειες, εμφύλιο πόλεμο, στάση ή λαϊκές ταραχές, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η ασφάλισή τους. Επίσης ζημιές που προκλήθηκαν άμεσα ή έμμεσα συνεπεία κακόβουλων και τρομοκρατικών ενεργειών, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψή τους.

4. Από την άμεση ή έμμεση επίδραση ραδιενεργής μόλυνσης, ιονίζουσας ακτινοβολίας, πυρηνικών

καυσίμων ή κατάλοιπων ή όπλων.

5. Από πράξεις τρομοκρατίας που εμπιέριέχουν τη χρήση ή απελευθέρωση ή απειλή αυτών από οποιοδήποτε πυρηνικό όπλο ή μηχανισμό ή χημικό ή βιολογικό παράγοντα.

6. Από άμεση ή έμμεση πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή άλλης φυσικής διαταραχής, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η ασφάλισή τους.

7. Από οδηγό που δεν έχει την από το νόμο και για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί, προβλεπόμενη άδεια οδήγησης ή ειδική άδεια χειριστού μηχανήματος.

8. Από πρόσωπα που έχουν επιληφθεί του οχήματος αυτογνώμωνως, με αξιόποινη πράξη, εκτός αντίθετης συμφωνίας, ή αν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε παράνομες και εγκληματικές πράξεις και οδηγείται από το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο ή από πρόσωπο που του έχει επιτραπεί η οδήγηση από το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο.

9. Κατά το χρόνο που ο οδηγός του οχήματος τελούσε υπό την επιδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ, εφ' όσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

10. Κατά το χρόνο που το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτήν που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας, εφ' όσον η χρήση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

11. Από το μεταφερόμενο ή επί του μεταφερόμενου από το όχημα φορτίου.

12. Εάν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν του επιτρεπόμενου ανώτατου ορίου, όπως αυτό αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας ή σε σχετικές αποφάσεις των αρμοδίων αρχών, εφ' όσον η υπέρβαση συνετέλεσε στην επέλευση ή την επαύξηση της ζημίας.

13. Άμεσα ή έμμεσα από έκρηξη ή φλόγες του οχήματος ή/και πυρκαγιά που μεταδόθηκε από αυτό ή από την διαρροή υγρών ή υγραερίων οποιασδήποτε χρήσεως που χρησιμοποιούνται για τη λειτουργία του, εκτός αντίθετης συμφωνίας.

14. Όταν το όχημα ωθείται από άλλη δύναμη εκτός της δικής του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που κινείται σε τροχούς ή ρυμουλκεί άλλο όχημα ή ρυμουλκείται από άλλο όχημα.

15. Εντός φυλασσομένων χώρων στάθμευσης ή συνεργείων επισκευής οχημάτων ή εκθέσεων οχημάτων.

16. Ειδικού τύπου οχήματα, εργαλεία ή μηχανήματα κατά τη χρήση τους ως εργαλεία.

17. Κατά το χρόνο που το όχημα βρίσκεται σε οχηματαγωγό, φορτηγίδα ή άλλο πλοίο ή σιδηρόδρομο ή κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωσή του από αυτά, καθώς και ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους από διαμετακόμιση του ασφαλισμένου οχήματος με οποιοδήποτε τρόπο.

18. Ζημιές προκαλούμενες κατά το χρόνο, κατά τον οποίο το όχημα κινείται εκτός οδών προοριζόμενων για κυκλοφορία οχημάτων ή επί οδών, επί των οποίων απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία.

19. Όταν όχημα χωρίς αριθμό κυκλοφορίας ασφαλιζεται μόνο για ατυχήματα μέσα σε συγκεκριμένο χώρο, και το ατύχημα συμβεί εκτός του χώρου αυτού.

20. Ζημιές που έχουν συμβεί πριν την ασφάλιση.

21. Ζημιές προκαλούμενες στο ασφαλισμένο όχημα συνεπεία κακής συντήρησής του.

22. Ζημιές προκαλούμενες στα ελαστικά του οχήματος, εφ' όσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές καλυπτόμενες από την παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση.

23. Σε περίπτωση Ασφάλισης αυτοκίνητων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές των ψυκτικών ή θερμαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων εν γένει από οποιαδήποτε αιτία, εκτός αντίθετης συμφωνίας.

24. Ζημιές σε μη συνήθη εξοπλισμό που δεν παρέχεται από τον κατασκευαστή, εκτός αντίθετης συμφωνίας.

25. Όταν το ασφαλισμένο όχημα κινείται και χρησιμοποιείται εντός των εγκαταστάσεων αεροδρομίων, εκτός αντίθετης συμφωνίας.

26. Δεν καλύπτεται η ζημιά στη μαλακή οροφή οχημάτων ανοικτού τύπου (cabrio).

27. Από πρόθεση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου.



Ειδικοί Όροι Συμπληρωματικών Καλύψεων

Άρθρο 1. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Καλύπτονται οι ίδιες ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος που προκαλούνται αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, κατάπτωση και ανατροπή του. Καλύπτεται η τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του που έχουν καταστραφεί κατά την ημέρα της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης.

α) Αν η παρούσα ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή του ασφαλιστή για ορισμένο ποσό για κάθε ατύχημα, η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την τυχόν πέραν του ποσού της απαλλαγής ζημιά.

β) Δεν καλύπτονται ζημιές σε μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του οχήματος. Για την κάλυψή τους απαιτείται ειδική συμφωνία.

γ) Καλύπτονται οι ίδιες ζημιές, εφ' όσον προξενήθηκαν κατά το χρονικό διάστημα που το όχημα είχε αυτογνομώνως αφαιρεθεί από το νόμιμο κάτοχό του.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ: Ισχύουν οι εξαιρέσεις του άρθρου 9 των Γενικών Όρων των συμπληρωματικών καλύψεων.

Δηλώνεται και συμφωνείται, ότι σε περίπτωση ατυχήματος που συνεπάγεται ίδιες ζημιές και επέρχεται κατά τη στιγμή που το αναφερόμενο στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση οδηγείται από οδηγό, που έλαβε πρώτη φορά άδεια ικανότητας, η οποία εκδόθηκε εντός του τελευταίου προ της ημερομηνίας επέλευσης του ατυχήματος δωδεκαμήνου, ή από οδηγό ηλικίας μικρότερης των είκοσι τριών (23) ετών (της ηλικίας υπολογιζόμενης από της 1ης Ιανουαρίου του έτους γέννησης), χωρίς να έχει καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης το υπό του τιμολογίου ασφαλιστρών της εταιρίας προβλεπόμενο πρόσθετο ασφάλιστρο (30%), η Εταιρία θα καταβάλει το μισό (50%) μόνο της ζημιάς του οχήματος, αφού αφαιρεθεί η απαλλαγή. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δεν δικαιούται να απαιτήσει το σύνολο της ζημιάς του, έστω και με την προσφορά επασφαλιστρου.

Επίσης εξαιρούνται:

Ζημιές προκαλούμενες άμεσα ή έμμεσα από δολιοφθορά που ενεργείται από πρόσωπα που δρουν κατ' επιταγή ή έμπνευση οποιασδήποτε πολιτικής οργάνωσης.

Άρθρο 2. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΙΔΙΟΥ ΑΠΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

1. Καλύπτονται ζημιές που θα προξενηθούν άμεσα στο ίδιο το ασφαλισμένο όχημα από κακόβουλες πράξεις τρίτων, μεμονωμένες ή όχι.

2. Η ασφάλιση παρέχεται με την καταβολή επασφαλιστρου και σε συνδυασμό με την ύπαρξη της ασφάλισης πυρός και μερικής κλοπής. Εάν η ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή για ορισμένο ποσό ανά συμβάν, ο ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημιάς πέραν του ποσού της απαλλαγής.

3. Εξαιρούνται ζημιές στο σώμα του οχήματος από αιχμηρό αντικείμενο (π.χ. κλειδί, κατασβίδι κ.λ.π.), καθώς και εκείνες που προξενήθηκαν από τρομοκρατικές ενέργειες τρίτων.

4. Βασική προϋπόθεση αποτελεί η δήλωση του συμβάντος στην αρμόδια αστυνομική αρχή και να υποβληθεί μήνυση. Ο μνυτής δεν έχει το δικαίωμα να αποσύρει τη μήνυση ούτε μετά την καταβολή της αποζημίωσης, αλλιώς οφείλει αποζημίωση για ζημιά που τυχόν προκύψει για την Εταιρία.

Άρθρο 3. ΟΛΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΤΡΟΧΑΙΑ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ

Καλύπτεται ο κίνδυνος της ολικής καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος συνεπεία αποκλειστικά σύγκρουσης με άλλο όχημα μετά την εμπλοκή του σε τροχαίο ατύχημα, υπό τη βασική προϋπόθεση ότι υπήρξε σύγκρουση με τρίτο όχημα. Ολική θεωρείται η καταστροφή του οχήματος, όταν το ποσό της επισκευής του από τη ζημιά υπερβαίνει την τρέχουσα εμπορική του αξία.

Η αποζημίωση ορίζεται στο ποσό που προκύπτει μετά την αφαίρεση της υπολειπόμενης αξίας του οχήματος και στη συνέχεια του ποσού της συμφωνηθείσας απαλλαγής για ορισμένο ποσό κατ' ατύχημα.

Βασικές προϋποθέσεις:

- Ύπαρξη ευθύνης του ασφαλιζομένου ή του οδηγού για την εν λόγω ζημιά.
- Έλλειψη δυνατότητας είσπραξης της από μεμονωμένο άτομο, εταιρία ή ασφαλιστικό φορέα.
- Η ολική καταστροφή να μην προξενήθηκε κατά το χρονικό διάστημα που το όχημα είχε αυτογνομώνως αφαιρεθεί από το νόμιμο κάτοχό του.

- Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωσης απόδοσης, μείωσης εμπορικής αξίας, όπως αποθετικές ζημιές από τη στέρση της χρήσης του οχήματος.

- Μη ασφάλιση του ασφαλισμένου οχήματος με την ασφάλιση ιδίων ζημιών.

- Το ποσό αποζημίωσης μειώνεται αναλογικά με βάση τη σχέση του ασφαλιστικού ποσού με την τρέχουσα εμπορική αξία του ασφαλισμένου οχήματος (υπασφάλιση, υπερασφάλιση).

- Στην περίπτωση της ολικής καταστροφής ο ασφαλιζόμενος ή ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος υποχρεούται να ειδοποιήσει επί τόπου τη φροντίδα ατυχήματος και την πλησιέστερη αστυνομική αρχή. Σε περίπτωση παράλειψης της παραπάνω υποχρέωσης ο ασφαλιστής δικαιούται να μην αποζημιώσει ή να μειώσει το ποσό της αποζημίωσης κατά το μέτρο του βαθμού του πταίσματος του ασφαλιζόμενου.

Δεν καλύπτεται η ολική καταστροφή, αν ο οδηγός είναι μικρότερος των είκοσι τριών (23) ετών ή έχει άδεια οδήγησης, από την ημερομηνία έκδοσης της οποίας δεν έχει παρέλθει τουλάχιστον ένα έτος, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η ασφάλιση της περίπτωσης αυτής με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο. Σε αντίθετη περίπτωση ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος θα αποζημιωθεί σε ποσοστό 50% της ζημίας.

Ισχύουν οι εξαιρέσεις του άρθρου 9 των Γενικών Όρων των συμπληρωματικών καλύψεων.

Άρθρο 4. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΥΡΟΣ

1. Καλύπτονται οι ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος συνεπεία πυρκαγιάς, ατύχιας ανάφλεξης και πτώσης κεραυνού. Επίσης καλύπτονται οι ζημιές του οχήματος που θα προκληθούν συνεπεία έκρηξης του από τις προαναφερόμενες αιτίες.

Η ασφάλιση περιλαμβάνει ζημιές που προξενούνται στο ίδιο το όχημα από πυρκαγιά ή έκρηξη και οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε τρομοκρατικές ενέργειες, μεμονωμένες ή όχι. Ζημιές από τρομοκρατικές ενέργειες καλύπτονται, εφ' όσον αναλάβει την ευθύνη μια τρομοκρατική οργάνωση. Πυρκαγιά θεωρείται η φωτιά που συνοδεύεται από φλόγα και επεκτείνεται με δική της δύναμη.

Κεραυνός θεωρείται η ακαριαία και ισχυρή ηλεκτρική ατμόσφαιρα εκκένωσης που πλήττει (άμεσα και απ' ευθείας) τα ασφαλισμένα περιουσιακά στοιχεία.

Έκρηξη θεωρείται η αιφνίδια έκλυση (διαφυγή) ενέργειας που οφείλεται σε βίαιη εκτόνωση αερίων και ατμών.

2. Σε περίπτωση που η ασφάλιση πυρός περιλαμβάνει την ρήτρα "σε πρώτο κίνδυνο", τότε δεν έχει εφαρμογή ο αναλογικός κανόνας του όρου συνασφάλισης και σε περίπτωση ζημιάς καταβάλλεται όλη η αποζημίωση μέχρι του ασφαλιζόμενου ποσού, που δεν μπορεί όμως να υπερβεί την

αξία του ασφαλισμένου οχήματος.

3. Ρητά συνομολογείται, ότι δεν καλύπτεται πυρκαγιά που οφείλεται σε πρόθεση, δόλο ή βαριά αμέλεια που καταλογίζεται προσωπικά στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο, καθώς και σε δόλο του ασφαλισμένου, του δικαιούχου του ασφαρίσματος, των προσώπων που συνοικούν μαζί τους, του νόμιμου αντιπροσώπου, των εκπροσώπων ή τρίτων, στους οποίους έχει ανατεθεί επαγγελματικά η φύλαξη του ασφαλισμένου οχήματος.

Επίσης δεν καλύπτεται πυρκαγιά, η οποία οφείλεται σε πρόσθετες μηχανικές και άλλες παρεμβάσεις, οι οποίες είναι εκτός των προδιαγραφών που έχει ορίσει ο κατασκευαστής του ασφαλισμένου οχήματος. Ισχύουν οι εξαιρέσεις του άρθρου 9 των Γενικών Όρων των συμπληρωματικών καλύψεων.

Άρθρο 5. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ

1. Καλύπτεται η ολική απώλεια του ασφαλισμένου οχήματος συνεπεία κλοπής. Η έννοια της κλοπής ορίζεται από τον Ποινικό Νόμο. Δεν καλύπτεται η περίπτωση της υπεξαίρεσης και της υφαίρεσης.

2. Η ασφάλιση κλοπής καλύπτει την εμπορική αξία του οχήματος κατά την ημέρα της κλοπής του με την επιφύλαξη του άρθρου 17 του Ν. 2496/97 περί υπασφάλισης – υπερασφάλισης.

3. Ο λήπτης της Ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούνται εντός οκτώ (8) ημερών από τότε που έλαβαν γνώση της κλοπής να ειδοποιήσουν την Εταιρία. Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο της υποχρέωσης αυτής παρέχει το δικαίωμα στην Εταιρία να συμπηφίσει στην οφειλόμενη αποζημίωση κάθε ζημία που επήλθε συνεπεία αυτής της παράβασης.

4. Η Εταιρία υποχρεούται να καταβάλει την αποζημίωση μετά την παρέλευση ενενήντα (90) ημερών, απ' ότου υποβλήθηκε η σχετική μήνυση και εφ' όσον προσκομισθεί βεβαίωση, ότι η μήνυση εκκρεμεί ακόμη και δεν προκύπτει από οποιοδήποτε στοιχείο, ότι το όχημα βρέθηκε εντός της προθεσμίας αυτής. Ο μνηυτής δεν δικαιούται να αποσύρει τη μήνυση ούτε μετά την καταβολή της αποζημίωσης, γιατί άλλως υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε σχετικής ζημιάς της Εταιρίας.

5. Δεν καλύπτονται οποιοσδήποτε ζημιές ή απώλειες τμημάτων ή εξαρτημάτων του οχήματος που προξενήθηκαν κατά τη διάρκειά της κλοπής του, εκτός εάν είχε συναφθεί ασφάλιση μερικής κλοπής. Εξαιρούνται επίσης:

α. Ζημιές από κλοπές ή απώλειες κατά τη διάρκεια της πραγματοποίησης του κινδύνου ή αμέσως ύστερα απ' αυτόν ή εξαιτίας των μέτρων διάγνωσης, αποτροπής ή περιστολής της ζημιάς.

β. Οι ίδιες ζημιές του οχήματος κατά την επέλευση του κινδύνου.

γ. Κλοπή ή ζημιές που οφείλονται σε δόλο ή σε βαριά αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου ή του δικαιούχου του ασφαρίσματος ή

των προσώπων που συνοικούν μαζί τους ή των νόμιμων αντιπροσώπων τους ή των εκπροσώπων τους ή των τρίτων, στους οποίους έχει ανατεθεί επαγγελματικά η φύλαξη του αντικειμένου της ασφάλισης.

6. Για την καταβολή της αποζημίωσης, η Εταιρία μπορεί να ζητήσει:

α) την παροχή από τον κύριο του οχήματος έγγραφης εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας, με την οποία θα δίδεται σ' αυτήν το δικαίωμα να πωλήσει το όχημα που θα βρεθεί και να κρατήσει το τίμημα.

β) την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσύμφωνου, που θα παρέχει τη δυνατότητα στην Εταιρία να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου για την μεταβίβαση της κυριότητας του οχήματος, που θα βρεθεί, είτε στην ίδια την Εταιρία με αυτοσύμβαση, είτε σε οποιονδήποτε τρίτον που θα υποδειχθεί από την Εταιρία.

γ) Αντίγραφο δήλωσης στη Δ.Ο.Υ. και στη διεύθυνση μεταφορών, που έχει εκδώσει την άδεια του οχήματος, ότι δηλώθηκε κλοπή και ζητήθηκε η διαγραφή του από τους καταλόγους.

Εφ' όσον το όχημα έχει βρεθεί μέχρι την ημέρα της πληρωμής, ακόμη και αν έχει παρέλθει το διάστημα των (90) ενενήντα ημερών, η Εταιρία μπορεί να την αρνηθεί, αν δεν προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας του οχήματος σ' αυτήν ή σε οποιονδήποτε τρίτο που θα υποδειχθεί από αυτήν.

7. Αν το όχημα βρεθεί μετά την καταβολή της αποζημίωσης, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος έχουν υποχρέωση να ειδοποιήσουν την Εταιρία, αμέσως μόλις λάβουν γνώση της ανεύρεσης.

Η Εταιρία εξάλλου, αφού λάβει γνώση της ανεύρεσης του οχήματος, υποχρεούται να καλέσει εγγράφως το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο στη δηλωθείσα διεύθυνσή του, για να δηλώσει εγγράφως κα μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών, αν επιθυμεί να κρατήσει το όχημα που βρέθηκε, επιστρέφοντας συγχρόνως την καταβληθείσα αποζημίωση με τους τόκους και τα έξοδα. Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δεν απαντήσει μέσα στην προθεσμία των δέκα (10) ημερών, εκκρίνει αυτού του δικαιώματος.

Δεν καλύπτεται ο κίνδυνος της ολικής απώλειας του ασφαλισμένου οχήματος συνεπεία κλοπής για το διάστημα που αυτό κρίνεται από το αρμόδιο υπουργείο ως μη μεταβιβάσιμο.

Ισχύουν οι εξαιρέσεις του άρθρου 9 των Γενικών Όρων των συμπληρωματικών καλύψεων.

Άρθρο 6. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Ι.Χ.Ε. ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ, ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ, ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ

Η Εταιρία παρέχει τη δυνατότητα χρήσης οχήματος αντικατάστασης λόγω απώλειας χρήσης του ασφαλισμένου Ι.Χ.Ε. οχήματος από την επέλευση τροχαίου ατυχήματος ή ολικής κλοπής ή πυρκαγιάς,

Η παροχή χρήσης οχήματος αντικατάστασης δεν συνδέεται και δεν δεσμεύει την Εταιρία με οποιονδήποτε τρόπο, όσον αφορά στο διακανονισμό του Φακέλου Ασφαλιστικής Περίπτωσης, που αφορά στο ασφαλισμένο όχημα. Η ασφάλιση παρέχεται μόνο με τις κάτωθι διαδικασίες και δεν αντικαθίσταται από χρηματική αποζημίωση.

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ: Το Ι.Χ.Ε. όχημα, για το οποίο εκδόθηκε ασφαλιστήριο συμβόλαιο κλάδου αυτοκινήτων, όπου ρητά αναφέρεται ότι με την καταβολή ασφαλιστρού, παρέχεται όχημα αντικατάστασης βάσει Ειδικού Όρου.

ΟΧΗΜΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ: Ι.Χ.Ε. μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων έως 10 φορολογήσιμων ίππων (HP)

ΧΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Αίτημα χρήσης οχήματος αντικατάστασης μπορεί να εγείρει ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος, εφ' όσον έχει επί αναγγελία του συμβάντος στην Εταιρία και εφ' όσον παρέχονται οι αντίστοιχες καλύψεις πυρός / κλοπής ή/και ιδίων ζημιών. Σε περίπτωση ολικής καταστροφής συνεπεία πυρκαγιάς, τροχαίου ατυχήματος και ιδίων ζημιών, δεν παρέχεται όχημα αντικατάστασης.

Παροχή του οχήματος αντικατάστασης λαμβάνει χώρα, μόνον εφ' όσον έχει προηγουμένα ενημερωθεί το συντονιστικό κέντρο της συμβεβλημένης εταιρίας οδικής βοήθειας, άμεσα, με την επέλευση του ατυχήματος ή της πυρκαγιάς, και έχει επιληφθεί του περιστατικού η υπηρεσία φροντίδας ατυχήματος, όπως αυτή περιγράφεται στην παρούσα σύμβαση, ή εξουσιοδοτημένος πραγματογνώμονας του ασφαλιστή.

Εφ' όσον ο καθαρός χρόνος επισκευής ξεπερνά τις έξι (6) εργάσιμες ημέρες, η απώλεια χρήσης του ασφαλισμένου Ι.Χ.Ε. οχήματος καλύπτεται με την παροχή οχήματος αντικατάστασης για χρήση από τον ασφαλιζόμενο. Η αναμονή λόγω έλλειψης ανταλλακτικών δεν λογίζεται στον καθαρό χρόνο επισκευής, παρά μόνο εάν η έλλειψη αυτόν διαπιστωθεί κατά τη διάρκεια της επισκευής του οχήματος.

Η παροχή και χρήση του οχήματος αντικατάστασης διέπεται από τους όρους της σύμβασης που θα υπογραφεί μεταξύ του γραφείου ενοικιάσεως οχήματος και του δικαιούχου.

Η παράδοση του οχήματος αντικατάστασης γίνεται μόνον τις εργάσιμες ημέρες, εξαιρούνται Σάββατα, Κυριακές και επίσημες αργίες.

Η παροχή παύει να ισχύει την ημερομηνία που ολοκληρώθηκε η επισκευή του ασφαλισμένου οχήματος.

ΚΑΘΑΡΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΖΗΜΙΩΝ

Ο πραγματικός χρόνος επισκευής του οχήματος μη συμπεριλαμβανομένων των ημερών αναμονής λόγω έλλειψης ανταλλακτικών, εκτός εάν η έλλειψη αυτή διαπιστωθεί κατά τη διάρκεια της επισκευής.

2. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

Η ασφάλιση ισχύει μόνον εντός των ορίων της Ελληνικής Επικράτειας και δεν επεκτείνεται στο εξωτερικό, έστω κι αν έχει εκδοθεί πράσινη κάρτα.

3. ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Α) ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΛΟΓΩ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Η ασφάλιση ενεργοποιείται από την ημερομηνία που το όχημα επιθεωρείται από εξουσιοδοτημένο πραγματογνώμονα της Εταιρίας, προκειμένου να εκτιμηθεί ο καθαρός χρόνος αποκατάστασης των ζημιών που αυτό υπέστη συνεπεία του ατυχήματος και εφ' όσον έχει δοθεί εντολή επισκευής του.

Επισημαίνεται ότι σε περίπτωση που στο τροχαίο ατύχημα δεν εμπλέκεται όχημα τρίτου, η αντικατάσταση οχήματος ενεργοποιείται, μόνον εάν στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο ισχύει και η ασφάλιση των ιδίων ζημιών.

Η ασφάλιση ισχύει από την ημερομηνία που το όχημα επιθεωρείται από εξουσιοδοτημένο πραγματογνώμονα της Εταιρίας και για το διάστημα που το όχημα παραμένει σε συνεργείο για την επισκευή του, με μέγιστη διάρκεια τις τριάντα (30) συνεχόμενες ημερολογιακές ημέρες.

Β) ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΛΟΓΩ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

Σε περίπτωση απώλειας χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος συνεπεία ζημιών λόγω πυρκαγιάς, οι οποίες χρήζουν αποκατάστασης, παρέχεται όχημα αντικατάστασης για χρήση από τον ασφαλιζόμενο από την ημερομηνία που το όχημα επιθεωρείται από εξουσιοδοτημένο πραγματογνώμονα της Εταιρίας και για το διάστημα που αυτό παραμένει σε συνεργείο για την επισκευή του, με μέγιστη διάρκεια τις εξήντα (60) συνεχόμενες ημερολογιακές ημέρες.

Στην παρούσα ασφάλιση έχουν εφαρμογή οι όροι και οι περιορισμοί της ασφάλισης πυρός.

Γ) ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΛΟΓΩ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ

Σε περίπτωση απώλειας χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος λόγω κλοπής, καθώς και κάθε ζημιάς που προκαλείται κατά τη διάρκεια της κλοπής από αφάρηση μερών ή εξαρτημάτων του οχήματος, που ήταν στερεά συνδεδεμένα σ' αυτό και εμποδίζουν την κίνηση και λειτουργία του οχήματος, η ασφάλιση ισχύει από την επόμενη εργάσιμη της υποβολής της σχετικής μήνυσης στην αρμόδια Αστυνομική Αρχή και της δήλωσης κλοπής στην Εταιρία. Αντίγραφο της μήνυσης πρέπει απαραίτητα να προσκομιστεί και στην Εταιρία. Εάν δεν τηρηθούν οι παραπάνω αναφερόμενες προϋποθέσεις, δεν ενεργοποιείται η

διαδικασία αντικατάστασης οχήματος.

Ανώτατο όριο ασφάλισης είναι οι ενενήντα (90) ημέρες από την ημερομηνία κλοπής και εφ' όσον το ασφαλισμένο όχημα δεν έχει βρεθεί πριν την παρέλευση του παραπάνω χρονικού διαστήματος. Εάν βρεθεί το κλαπέν όχημα πριν την παρέλευση των ενενήντα (90) ημερών, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να παραδώσει το όχημα αντικατάστασης άμεσα. Σε περίπτωση που το ανευρεθέν ασφαλισμένο όχημα χρήζει αποκατάστασης ζημιών, τότε παρατίθεται η διάθεση του οχήματος αντικατάστασης, όσο χρειασθεί, και μέχρι εξαντλήσεως του ορίου των ενενήντα (90) ημερών. Στην παρούσα ασφάλιση έχουν εφαρμογή οι όροι και οι περιορισμοί της ασφάλισης ολικής κλοπής.

4. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να διατηρεί το όχημα αντικατάστασης στην κατάσταση που το παρέλαβε, ευθυνόμενος για κάθε απώλεια αντικειμένου ή εξαρτήματος αυτού, που δεν είναι αποτέλεσμα κλοπής ή διάρρηξης από τρίτους.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος πρέπει να είναι κάτοχος άδειας οδήγησης τουλάχιστον ενός (1) έτους και άνω των είκοσι τριών (23) ετών.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να αποκαταστήσει οποιαδήποτε ζημιά που με υπαιτιότητά του προκλήθηκε στο όχημα αντικατάστασης, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί από τον ίδιο να καλύπτεται το όχημα αντικατάστασης και με ίδιες ζημιές.

Το κόστος του καυσίμου και τυχόν τροχαίων παραβάσεων καλύπτεται από τον ίδιο τον ασφαλιζόμενο, καθώς επίσης και τα ασφαλιστρα λοιπών προαιρετικών κινδύνων.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος, όσο κάνει χρήση της συγκεκριμένης ασφάλισης, πρέπει να διατηρεί το ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ.

Σε περίπτωση επέλευσης των ως άνω κινδύνων, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος προβαίνει άμεσα σε αναγγελία ζημιάς, επικοινωνώντας με τα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας (Τμήμα Ζημιών Κλάδου Αυτοκινήτων) ή με τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα γραφεία.

Εφ' όσον ισχύει η ασφάλιση της αντικατάστασης οχήματος και η ζημιά εμπίπτει στο είδος και τις προϋποθέσεις των πιο πάνω όρων, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος καλεί στον αριθμό τηλεφώνου που αναφέρεται στον πίνακα καλύψεων, για την ενεργοποίηση της ασφάλισης.

Το τηλεφωνικό κέντρο της παρόχου Εταιρίας καταγράφει το αίτημα και τα στοιχεία του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου και επανέρχεται, αφού επιβεβαιώσει το συμβάν και ενημερωθεί σχετικά με την έκθεση του πραγματογνώμονα από τα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας (Τμήμα Ζημιών Κλάδου Αυτοκινήτων).

Άρθρο 7. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ

1. Η ασφάλιση μερικής κλοπής καλύπτει την αξία των κλαπέντων τεμαχίων ή εξαρτημάτων του οχήματος που είναι σταθερά προσδεμένα σ' αυτό και είναι απαραίτητα για την κίνηση και τη λειτουργία του, καθώς και τις ζημιές που θα προξενηθούν στο σώμα (αμάξωμα) του οχήματος, κατά την ώρα της αφαίρεσης αυτών των τεμαχίων ή εξαρτημάτων.

2. Την αξία των λοιπών κλαπέντων πρόσθετων εξαρτημάτων του (κασετόφωνα, ραδιόφωνα, cd player, MP3, τηλέφωνα, τηλεοράσεις, συστήματα ηχομόρφωσης) και τις ζημιές που θα προξενηθούν στο σώμα κατά τη στιγμή της αφαίρεσής τους, εφ' όσον έχουν δηλωθεί και περιγραφεί αναλυτικά στην αίτηση ασφάλισης.

3. Σε περίπτωση κλοπής ενός από τα αντικείμενα της παραγράφου 2, η ευθύνη της Εταιρίας δεν υπερβαίνει τα πεντακόσια ευρώ (€ 500) κατά αντικείμενο.

4. Η ασφάλιση συμπεριλαμβάνει τις ίδιες ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος κατά το διάστημα που το όχημα είναι στην κατοχή του κλέφτη και μόνο συνεπεία πρόσκρουσης, σύγκρουσης, εκτροπής, ανατροπής και κατάπτωσης αυτού μέχρι 25% της τρέχουσας εμπορικής αξίας του, εφ' όσον το όχημα δεν καλύπτεται με την ασφάλιση ιδίων ζημιών. Η ασφάλιση της μερικής κλοπής εξαιρείται, εάν αυτή έχει προκληθεί από σκίσιμο στη μαλακή οροφή οχήματος ανοικτού τύπου (cabrio).

Δεν καλύπτονται ζημιές σε μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του οχήματος. Για την ασφάλιση αυτή είναι απαραίτητη ειδική συμφωνία με λεπτομερή αναγραφή και περιγραφή στην αίτηση ασφάλισης.

5. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος έχει υποχρέωση να δηλώσει άμεσα την κλοπή στην Αστυνομία και να προσκομίσει αντίγραφο της μήνυσης και αντίγραφο δελτίου συμβάντων της Αστυνομίας μετά την ανεύρεση του οχήματος, στο οποίο βεβαιώνεται η αφαίρεση ή η καταστροφή εξαρτημάτων ή τεμαχίων αυτών. Ο μνηστής δεν έχει δικαίωμα να αποσύρει τη μήνυση ούτε μετά την καταβολή του ασφαλισματος. Διαφορετικά υποχρεούται να αποκαταστήσει κάθε ζημιά που τυχόν προκύψει στην Εταιρία. Η καταστροφή εξαρτημάτων ή τεμαχίων αυτών και οι εν γένει ζημιές βεβαιώνονται από πραγματογνώμονα της Εταιρίας.

Ισχύουν οι εξαιρέσεις του άρθρου 9 των Γενικών Όρων των συμπληρωματικών καλύψεων.

Άρθρο 8. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΘΡΑΥΣΗΣ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ

Η Εταιρία καλύπτει τη θραύση κρυστάλλων, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων τοποθέτησης, καθώς και τη θραύση ως αποτέλεσμα απόπειρας κλοπής. Αποζημίωση καταβάλλεται, μόνον και εφ' όσον επισκευαστούν τα κρυστάλλα και δεν πρόκειται για ολική καταστροφή του ασφαλισμένου οχήματος. Η Εταιρία δεν ευθύνεται:

1. Για οποιαδήποτε επακόλουθη ζημιά του οχήματος

μέχρι της επανατοποθέτησης των κρυστάλλων.

2. Για ζημιές ή έξοδα μετατόπισης ή επανεγκατάστασης πλαστικών ή ειδικών μηχανισμών και υλικών σε οχήματα cabrio.

3. Για θραύση προερχόμενη άμεσα ή έμμεσα από οποιαδήποτε αιτία, για την οποία οφείλεται ήδη αποζημίωση από άλλη ασφάλιση του ασφαλιστηρίου. Για θραύση φαναριών, καθρεπτών, πλαστικών παραθύρων, ηλιοροφών και παρμπρίζ.

Από τις εξαιρέσεις του άρθρου 9 των Γενικών Όρων των συμπληρωματικών καλύψεων ισχύουν όσες αναφέρονται στις παραγράφους 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 16, 18 και 19.

Επίσης εξαιρούνται της ασφάλισης ζημιές που προξενήθηκαν στο ασφαλισμένο όχημα από κακή συντήρησή του ή από ελάττωμα του κατασκευαστή.

Σε περίπτωση θραύσης των κρυστάλλων και αποκατάστασής τους, η ασφάλιση λήγει πλέον για τα αποζημιωθέντα κρυστάλλα, εκτός αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος καταβάλει συμπληρωματικά ασφαλιστρα για την επανασφάλιση των αντικατασταθέντων κρυστάλλων. Δηλαδή το ασφαλισμένο κεφάλαιο μειώνεται κατά το ποσό της αποζημίωσης, μέχρι τη λήξη του συμβολαίου.

Η υποχρέωση του ασφαλιστή περιορίζεται μόνο στην αξία αντικατάστασης του ασφαλισμένου κρυστάλλου, εναπόκειται δε στην απόλυτη κρίση του να καταβάλει την αποζημίωση μετρητοίς ή να αντικαταστήσει το ή τα θραυσθέντα κρυστάλλα με άλλα ίδιας ποιότητας. Αν η ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή για ορισμένο ποσό ανά συμβάν, ο ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημιάς πέραν του ποσού της απαλλαγής.

Άρθρο 9. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ BONUS

Σε περίπτωση μιας ζημιάς με ευθύνη του ασφαλισμένου που τυχόν συμβεί μέσα σε κάθε δωδεκάμηνη περίοδο ασφάλισης, δεν συνεπάγεται αυτό άνοδο της κατηγορίας ασφάλισης, στην οποία βρισκόταν κατά τη λήξη της προηγούμενης ασφαλιστικής περιόδου, αλλά παραμένει στην ίδια κατηγορία. Κάθε επόμενη ζημία συνεπάγεται αυτόματα, για το επόμενο δωδεκάμηνο, άνοδο δύο βαθμών από την κατηγορία που βρισκόταν, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 13 των Γενικών Όρων Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος.

Άρθρο 10. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΦΥΣΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ

Καλύπτονται οι ίδιες ζημιές, που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα άμεσα από πλημμύρα, τυφώνα, λάιλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό, χιονόπτωση, κατολίσθηση, χαλάζι. Πητά αναφέρεται και συμφωνείται ότι δεν καλύπτονται οι μηχανικές βλάβες και οι ζημιές στα ηλεκτρικά ή ηλεκτρονικά συστήματα του ασφαλισμένου οχήματος, οι οποίες έχουν ως αιτία τον παγετό.

Διευκρινίζεται ότι θύελλα - καταιγίδα υφίσταται, όταν

επικρατούν άνεμοι οκτώ (8) μποφόρ και άνω σύμφωνα με επίσημο χαρτί της Εθνικής Μετεωρολογικής υπηρεσίας. Δεν καλύπτονται ζημιές του οχήματος, όταν αυτό σταθμεύει σε υπόγειο parking.

Ισχύουν οι εξαιρέσεις του άρθρου 9 των Γενικών Όρων των συμπληρωματικών καλύψεων εκτός της εξαίρεσης που προβλέπεται στην παρ. 6.

Άρθρο 11. ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΤΑΡΑΧΕΣ - ΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΕΡΓΙΕΣ – ΟΧΛΑΓΩΓΙΕΣ - ΔΙΑΔΗΛΩΣΕΙΣ

Καλύπτονται οι ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος που θα προξενηθούν κατά τη διάρκεια και ως αποτέλεσμα πολιτικών ταραχών, απεργιών, ανταπεργιών, διαδηλώσεων, στάσεων και οχλαγωγιών.

Ισχύουν οι εξαιρέσεις του άρθρου 9 των Γενικών Όρων των Συμπληρωματικών Καλύψεων.

Άρθρο 12. CAR ACCIDENT

Καλύπτονται οι περιπτώσεις ζημιών του ασφαλισμένου οχήματος που αναφέρονται παρακάτω συνεπεία αποκλειστικά σύγκρουσης, πρόσκρουσης, εκτροπής, ανατροπής και κατάπτωσης.

Ασφάλιση θραύσης κρυστάλλων συμπεριλαμβανομένων των εξόδων τοποθέτησης. Αποζημίωση καταβάλλεται, μόνον εφ' όσον επισκευασθούν τα κρύσταλλα και δεν πρόκειται για ολική καταστροφή του ασφαλισμένου οχήματος. Κατά τα λοιπά ισχύουν όσα αναφέρονται στην ασφάλιση θραύσης κρυστάλλων. Το ασφαλιστικό ποσό φθάνει κατ' ανώτατο όριο τα χίλια ευρώ (€ 1.000) κατά τροχαίο ατύχημα.

Ασφάλιση αερόσκακων με ασφαλιστικό ποσό κατ' ανώτατο όριο τα χίλια πεντακόσια ευρώ (€ 1.500) κατά τροχαίο ατύχημα. Βασική προϋπόθεση οι αερόσκακοι να αποτελούν βασικό εξοπλισμό του κατασκευαστή ή η προσθήκη αυτών να έχει αποδεδειγμένα προηγηθεί του ατυχήματος. Η αποζημίωση καταβάλλεται, μόνον εφ' όσον αντικατασταθούν και δεν πρόκειται για ολική καταστροφή του οχήματος. Η Εταιρία δεν ευθύνεται, όταν την ευθύνη για το τροχαίο ατύχημα τη φέρει τρίτο όχημα.

Δεν αφαιρείται παλαιότητα σε καινούρια ανταλλακτικά, τα οποία θα τοποθετηθούν στο ασφαλισμένο όχημα, σε περίπτωση μερικής ζημίας από πυρκαγιά, κλοπή, φυσικά φαινόμενα και ίδιες ζημιές του οχήματος, εφ' όσον η πρώτη κυκλοφορία του οχήματος δεν ξεπερνά τα έξι (6) έτη.

Άρθρο 13. ΘΑΝΑΤΟΣ Η ΜΟΝΙΜΗ ΟΛΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΑΠΟ ΤΡΟΧΑΙΟ

Σε περίπτωση θανάτου ή μόνιμης ολικής ανικανότητας του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου κατά τη διάρκεια οδήγησης του ασφαλισμένου οχήματος, η Εταιρία θα καταβάλει στους νόμιμους κληρονόμους σε περίπτωση θανάτου ή στον ασφαλιζόμενο σε περίπτωση μόνιμης ολικής

ανικανότητας το ασφαλιστικό ποσό, που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο για τις συμπληρωματικές καλύψεις με ανώτατο όριο πέντε χιλιάδες ευρώ (€ 5.000).

Βασικές προϋποθέσεις αποτελούν η ασφάλιση του ασφαλισμένου οχήματος με συμπληρωματικές καλύψεις που αφορούν στο ίδιο το όχημα και η ολική καταστροφή του οχήματος.

Σε περίπτωση ενεργοποίησης περισσότερων ασφαλιστικών κινδύνων στο ίδιο ατύχημα, η ευθύνη της Εταιρίας εξαντλείται στην αποζημίωση του μεγαλύτερου ποσού και μόνο μια φορά.

Άρθρο 14. ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΚΑΙ ΕΚΡΗΞΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Η Εταιρία καλύπτει την αστική ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου για το ποσό που έχει αυτός την υποχρέωση από τον Νόμο να καταβάλει ως αποζημίωση σε τρίτο για υλική ζημία (περιλαμβάνονται τα έξοδα άμυνας του ασφαλιζόμενου), που θα υποστεί ο τρίτος κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου ως συνέπεια καλυπτόμενης πυρκαγιάς του ασφαλισμένου οχήματος, η οποία θα προκληθεί από υπαιτιότητα του ασφαλιζόμενου, σύμφωνα με το Νόμο (άρθρα 914 και επόμενα του Α.Κ.) και δεν συνδέεται αιτιωδώς με την κυκλοφορία του οχήματος.

Στην περίπτωση αυτή ο ασφαλιστής ευθύνεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο για την ασφάλιση αυτή. Το ποσό αυτό αναγράφεται κατ' ατύχημα, άσχετα αν περισσότεροι του ενός ζημιώθηκαν στο ίδιο ατύχημα, και εξαντλείται με την καταβολή του στον ασφαλισμένο.

Το συμφωνηθέν και αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβανομένων των τόκων και πάσης φύσεως εξόδων.

Το ποσό αυτό δεν έχει σχέση με τα κατώτατα όρια ασφάλισης της έναντι τρίτων αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος, μετά δε από την καταβολή μειώνεται ανάλογα.

Ισχύουν οι εξαιρέσεις του Άρθρου 9 των Γενικών Όρων των Συμπληρωματικών Καλύψεων.

Άρθρο 15. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Η ασφάλιση Ζημιών Ιδίω από ανασφάλιστο όχημα καλύπτει τις ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα από σύγκρουση με ανασφάλιστο όχημα το οποίο φέρει Ελληνικές πινακίδες και μέχρι του ποσού των τριάντα χιλιάδων ευρώ (€ 30.000). Δεν καλύπτεται οποιαδήποτε άλλη θεική ή αποθετική ζημία, μείωση της εμπορικής αξίας ή οποιαδήποτε άλλη έμμεση ζημία. Η ασφάλιση αυτή ισχύει αποκλειστικά και μόνον εντός των ορίων της Ελληνικής επικράτειας και δεν επεκτείνεται στο εξωτερικό, έστω και αν έχει εκδοθεί πράσινη κάρτα.

Εφ' όσον η απαίτηση / αποζημίωση υπερβαίνει το ποσό των τριάντα χιλιάδων ευρώ (€ 30.000), δεν ισχύει η παρούσα ασφάλιση.

Προϋποθέσεις αποζημίωσης του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου αποτελούν:

α) Η διαπίστωση της ευθύνης να βαρύνει αποκλειστικά και αποδεδειγμένα τον οδηγό του ανασφάλιστου οχήματος και ο χαρακτηρισμός του ζημιογόνου οχήματος ως ανασφάλιστου να προκύπτει από ικανά αποδεικτικά στοιχεία και από Δημόσια έγγραφα (Αντίγραφο Δελτίου Συμβάντος της Αστυνομικής Αρχής, που επιλήφθηκε του ατυχήματος ή Ποινική Δικογραφία, στην οποία να βεβαιώνεται τόσο το ανασφάλιστο όσο και η ευθύνη του ανασφάλιστου).

β) Η διαφύλαξη των δικαιωμάτων του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου εναντίον του υπεύθυνου τρίτου για την αποκατάσταση και επανείσπραξη του ποσού της αποζημίωσης, για την καταβολή της οποίας ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος εκχωρεί από τώρα στην Εταιρία, κάθε σχετικό δικαίωμά του και παρέχει σ' αυτήν την πληρεξουσιότητα να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά στο όνομά της ή και στο όνομά του για την αποζημίωσή της από τον τρίτο.

γ) Ανασφάλιστο θεωρείται το όχημα, το οποίο δεν έχει ασφαλιστική κάλυψη την ημέρα του ατυχήματος και φέρει νόμιμη άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας.

Άρθρο 16. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΧΟΛΗΣ ΟΔΗΓΩΝ

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση ισχύει και στις περιπτώσεις που το ασφαλισμένο όχημα έχει ταξινομηθεί ως όχημα εκμάθησης οδήγησης και οδηγείται από μαθητευόμενο οδηγό, υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι θα βρίσκεται στη θέση του συνοδηγού διπλωματούχου εκγυμναστής, που θα εποπτεύει τον χειρισμό και από τη θέση αυτή θα χειρίζεται τα κατάλληλα όργανα ελέγχου του οχήματος, τα οποία διαθέτει το ως άνω χαρακτηριζόμενο όχημα. Ισχύει επίσης κατά τη διάρκεια εξέτασης υποψηφίου οδηγού στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο. Αν δεν τηρείται η αναφερθείσα προϋπόθεση, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος εκπίπτει παντός δικαιωμάτων του από την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση.

Άρθρο 17. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ

Καλύπτεται η έναντι τρίτων, μη επιβαινόντων του οχήματος ή του υπ' αυτού ρυμουλκούμενου, αστική ευθύνη για ζημιές που προξενούνται από τη λειτουργία του ως εργαλείου του αναφερόμενου στην ασφαλιστική σύμβαση οχήματος, καθώς και κάθε μηχανήματος που αποτελεί εξάρτημά του ή έχει προσαρμοστεί σ' αυτό. Στην περίπτωση αυτή ο ασφαλιστής ευθύνεται μέχρι του ποσού που

αναγράφεται στην ασφαλιστική σύμβαση για την ασφάλιση της ζημίας αυτής. Το ποσό αυτό δεν έχει σχέση με τα κατώτατα όρια ασφάλισης της έναντι τρίτων Αστικής Ευθύνης από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος, μετά δε από κάθε καταβολή μειώνεται ανάλογα και αναφέρεται κατ' ατύχημα, ασχέτως αν περισσότεροι του ενός ζημιώθηκαν, ενώ παράλληλα εξαντλείται με την καταβολή του.

Πέραν των εξαιρέσεων που αναγράφονται στο άρθρο 9 των Γενικών Όρων των Συμπληρωματικών Καλύψεων, εξαιρείται από την παραπάνω ασφάλιση η αστική ευθύνη που οφείλεται σε:

Καθίζηση, πλημμύρα ή μόλυνση από το νερό.

Ζημιές σε σωληνώσεις ή καλώδια, υπέργεια ή υπόγεια

Ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υπέργειες ή υπόγειες γέφυρες ή διαβάσεις, οδούς ή σε οτιδήποτε είναι κάτω από αυτά, εξ' αιτίας κραδασμού ή λόγω του βάρους του ασφαλισμένου οχήματος ή του μεταφερόμενου από αυτό φορτίου.

Εξαιρούνται από την ασφάλιση:

Σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές, οι οποίες προξενούνται από τη θραύση καλωδίων γερανού, κατά τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων ή φορτίων κάθε είδους, εξ' αιτίας εκτέλεσης έργου που υπερβαίνει τις από τον κατασκευαστή του καθορισμένες ικανότητες αντοχής του.

Σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προξενήθηκαν από κακή συντήρηση ή από κατασκευαστικό ελάττωμα του ασφαλισμένου οχήματος ή του εργαλείου.

Όταν ο χειρισμός του εργαλείου γίνεται από πρόσωπο που δεν κατέχει την προβλεπόμενη από το Νόμο άδεια χειριστή.

Όταν δεν έχουν ληφθεί τα προβλεπόμενα από το Νόμο μέτρα ασφαλείας για την εκτέλεση του συγκεκριμένου έργου.

Ζημιά που θα προκληθεί, κατά τη στιγμή που το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε πλατφόρμα ή φορτηγίδα, ή κατά τη φορτοεκφόρτωσή του από αυτές.

Ζημιά που θα προκληθεί στο μεταφερόμενο φορτίο.

Τρίτοι δεν θεωρούνται οι εργαζόμενοι ή οι έχοντες συγγενική ή συμβατική σχέση με το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο καθώς και οι επιβαινόντες στο ασφαλισμένο όχημα



Προσωπικό Ατύχημα Οδηγού

Άρθρο 1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Στην παρούσα ασφάλιση καλούνται:

α) ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ: Ο οδηγός του αναφερόμενου στο ασφαλιστήριο οχήματος

β) ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ: Τα πρόσωπα που θα εκαλούντο στην κληρονομιά του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου σύμφωνα με τους κανόνες της «εξ αδιαθέτου διαδοχής», ανεξαρτήτως αν γίνουν η όχι κληρονόμοι (π.χ. λόγω αποποίησης η λόγω διαδοχής εκ διαθήκης), για να λάβουν το προβλεπόμενο ασφαλιστικό ποσό, σε περίπτωση θανάτου του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου.

γ) ΑΤΥΧΗΜΑ: Περιστατικό (συμβάν) που οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη βούληση και συμμετοχή του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου ή των δικαιούχων και που προκαλεί στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο σωματική βλάβη, ως αποκλειστική αιτία και ανεξάρτητη από κάθε άλλη.

δ) ΑΝΩΤΑΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ: Το χρηματικό ποσό, που θα καταβληθεί, κατ' ανώτατο όριο για κάθε καλυπτόμενη περίπτωση, και το οποίο δεν μπορεί να υπερβεί, σε καμία περίπτωση το προβλεπόμενο ασφαλιστικό ποσό για τον καλυπτόμενο οδηγό.

Άρθρο 2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

α) Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει το ατύχημα που θα υποστεί κατά τη διάρκεια της ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης ο οδηγός, υπέρ του οποίου συνάφθηκε η ασφάλιση του καλυπτόμενου από το ασφαλιστήριο οχήματος (εκτός δικύκλου και γεωργικού ελκυστήρα), εφ' όσον το ατύχημα συμβεί αποκλειστικά και μόνο κατά τη διάρκεια της οδήγησης του οχήματος, καθώς και της επιβίβασης σ' αυτό και αποβίβασης απ' αυτό και εφ' όσον το ατύχημα συνιστά την αποδεδειγμένα άμεση, αποκλειστική και ανεξάρτητη από κάθε άλλη αιτία των οριζόμενων στα παρακάτω άρθρα 3 και 4 κινδύνων.

Η ασφάλιση που προβλέπεται από τον παρόντα Όρο καλύπτει τον οδηγό και καταβάλλεται από την Εταιρία ως ασφάλισμα Ζωής.

β) Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας καθορίζονται αποκλειστικά και μόνον από το περιεχόμενο του παρόντος Όρου και των τυχόν Πρόσθετων Πράξεων.

Άρθρο 3. ΘΑΝΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Αν επέλθει ο θάνατος του λήπτη της ασφάλισης ή/και

του ασφαλιζόμενου συνεπεία ατυχήματος, η Εταιρία θα καταβάλει στους δικαιούχους το προβλεπόμενο για την περίπτωση θανάτου ασφαλιστικό ποσό.

Προϋπόθεση για την καταβολή του ασφαλισματος είναι ότι ο θάνατος επήλθε άμεσα, αυτοτελώς και ανεξάρτητα από κάθε άλλη αιτία, από ατύχημα που συνέβη κατά τη διάρκεια της ασφάλισης και πάντως μέσα σε ένα (1) έτος το αργότερο από την ημέρα του ατυχήματος. Αν δικαιούχος συντελέσει «εκ προθέσεως» με οποιαδήποτε τρόπο, άμεσα η έμμεσα, στη συντόμευση της ζωής του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, η ασφάλιση ως προς αυτόν, καθίσταται αυτοδικαίως άκυρη και ανυπόστατη υπέρ της Εταιρίας και δεν παράγει καμιά υποχρέωση σε βάρος της.

Η αποζημίωση καταβάλλεται μετά την υποβολή στην Εταιρία των παρακάτω δικαιολογητικών:

1. Ληξιαρχική πράξη θανάτου
2. Πιστοποιητικό θανάτου ιατρού η νοσοκομείου
3. Πιστοποιητικό της Εφορίας για τη δήλωση του ασφαλιστικού ποσού
4. Κληρονομητήριο
5. Αν για τον θάνατο του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου έχει σχηματισθεί ποινική δικογραφία, πρέπει να προσκομισθούν και όλα τα σχετικά έγγραφα.

Εκτός όμως από τα παραπάνω δικαιολογητικά, η Εταιρία μπορεί να ζητήσει και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό που θα απαιτηθεί για τη θεμελίωση της αξίωσης του δικαιούχου, ο οποίος υποχρεούται στην πλήρη απόδειξη του δικαιώματός του, που απορρέει από αυτήν την αξίωση.

Άρθρο 4. ΜΟΝΙΜΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ (ΟΛΙΚΗ ή ΜΕΡΙΚΗ)

Η μόνιμη ανικανότητα διακρίνεται σε:

A) Μόνιμη Ολική Ανικανότητα, που επήλθε αποκλειστικά συνεπεία ατυχήματος και πάντως μέσα σε ένα (1) έτος το αργότερο από την ημέρα που συνέβη αυτό, οπότε η Εταιρία καταβάλλει ολόκληρο το ασφαλιστικό ποσό που προβλέπεται γι' αυτήν. Οι περιπτώσεις της ανικανότητας αυτής είναι περιοριστικά οι εξής:

i. Ολική απώλεια της όρασης των δύο οφθαλμών ή της λειτουργίας των δύο βραχιονίων ή των δύο χεριών ή των δύο κνημών ή των δύο ποδιών ή ενός βραχίονα και μιας κνήμης ή ενός βραχίονα και ενός ποδιού.

ii. Ανίατη τραυματική ή μετατραυματική πάθηση του εγκεφάλου που καθιστά το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο ισοβίως ανίκανο για κάθε εργασία.

iii. Ολική, διαρκής παράλυση

B) Μόνιμη Μερική Ανικανότητα θεωρείται κάθε περίπτωση μόνιμη ανικανότητας που επήλθε αποκλειστικά συνεπεία ατυχήματος και η οποία δεν συνιστά μόνιμη ολική ανικανότητα κατά τα παραπάνω, εφ' όσον η ανικανότητα του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου για οποιαδήποτε εργασία μειώνεται αντικειμενικά ισοβίως και μερικώς.

Σε περίπτωση μόνιμης μερικής ανικανότητας το ασφαλιστικό ποσό συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για την μόνιμη ολική ανικανότητα, καθορίζεται δε ως εξής:

	Δεξιού	Αριστερού
1.Ολική Απώλεια Βραχίονα ή χεριού	60	50
2. Ολική Απώλεια κίνησης του ώμου	25	20
3. Ολική Απώλεια κίνησης του αγκώνα	20	15
4. Ολική Απώλεια της κίνησης του καρπού	20	15
5. Ολική απώλεια του αντίχειρα και του δείκτη	30	25
6. Ολική απώλεια τριών δακτύλων μη συμπεριλαμβανομένου του αντίχειρα και του δείκτη	25	20
7. Ολική Απώλεια του Αντίχειρα και ενός δακτύλου εκτός δείκτη	25	20
8. Ολική Απώλεια του δείκτη και ενός δακτύλου εκτός του Αντίχειρα	20	15
9. Ολική Απώλεια του Αντίχειρα	20	15
10. Ολική Απώλεια του Δείκτη	15	10
11. Ολική Απώλεια του μέσου ή του παράμεσου ή του μικρού δακτύλου	10	8
12. Ολική απώλεια των δύο τελευταίων αυτών δακτύλων	15	12
13.Μερικός ακρωτηριασμός ποδιού με την προϋπόθεση να συμπεριλαμβάνονται όλα τα δάκτυλα.		30
14. Ολική απώλεια κνήμης ή ποδιού		50
15. Κάταγμα που δεν αποκαταστάθηκε στην κνήμη ή το πόδι		25
16. Κάταγμα που δεν αποκαταστάθηκε στην επιγονατίδα		20
17. Ολική απώλεια κίνησης του ισχίου ή του γονάτου		20
18. Ολική απώλεια του μεγάλου δακτύλου του ποδιού		5
19. Ολική απώλεια δακτύλου του ποδιού.		3
20. Βράχυση κατά 5 τουλάχιστον εκατοστά κάτω μέλους του σώματος		15
21. Ολική απώλεια οφθαλμού ή κατά το ήμισυ ελάττωση της όρασης στους δύο οφθαλμούς		25
22. Ολική και ανίατη κώφωση και στα δύο αυτιά		40
23. Ολική και ανίατη κώφωση στο ένα αυτί		15
24. Κάταγμα της κάτω σιαγόνας που δεν αποκαταστάθηκε		25
25. Αγκύλωση τμήματος σπονδυλικής στήλης με παραμόρφωση		40
26. Κάταγμα πλευρών με παραμόρφωση του θώρακα και οργανικές ανωμαλίες		20

Σε περίπτωση αποκοπής τμήματος μόνο δακτύλου χεριού, καταβάλλεται μέρος του ποσού που προβλέπεται για την ολική απώλεια αυτού, ανάλογα με το σημείο αποκοπής του δακτύλου.

Η πλήρης και η αθεράπευτη απώλεια της ανικανότητας λειτουργικής χρήσης ενός οργάνου η ενός μέλους, το οποίο έτσι γίνεται ιόβνια άχρηστο, θεωρείται ως πλήρης απώλεια του οργάνου ή του μέλους. Σε περίπτωση μόνιμης μερικής απώλειας, όταν η χρήση του βλαβέντος οργάνου ή μέλους μερικά μόνον εμποδίζεται, η αποζημίωση συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για την περίπτωση ολικής απώλειας, ανάλογο με το βαθμό που εμποδίζεται η χρήση του οργάνου ή του μέλους.

Σε κάθε περίπτωση μόνιμης μερικής ανικανότητας που δεν αναφέρεται στον παραπάνω πίνακα μόνιμων μερικών ανικανοτήτων, το ποσό της αποζημίωσης είναι ανάλογο προς τη μείωση της ανικανότητας που λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου σε σχέση με κάθε αποδοτική εργασία που μπορεί να εκτελεί ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος με τη μορφή, την ειδίκευση ή την πείρα που διαθέτει, αλλά σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπερβεί το προβλεπόμενο ποσό για σωματική βλάβη της αυτής σοβαρότητας και βαρύτητας. Εάν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος είναι αριστερόχειρας, τα ποσοστά που προβλέπονται στον παραπάνω πίνακα για αναπηρίες του δεξιού και αριστερού χεριού αντιστρέφονται.

Δεν καλύπτεται η απώλεια ή η βλάβη κάποιου οργάνου ή μέλους του σώματος, του οποίου η λειτουργικότητα ήταν ήδη προ του ατυχήματος μηδενική.

Αν οι συνέπειες του ατυχήματος καθίστανται σοβαρότερες λόγω προϋπάρχοντος ελαττώματος ή αφαίρεσης ή αποκοπής μέλους, η αποζημίωση υπολογίζεται λαμβανομένης υπόψη της βλάβης που επήλθε άμεσα από το ατύχημα και όχι της μεγαλύτερης βλάβης που προήλθε έμμεσα από την κατάσταση που προϋπήρχε.

Σε περίπτωση απώλειας περισσότερων οργάνων η μελών, η οποία δεν συνιστά μόνιμη ολική ανικανότητα κατά τα προαναφερόμενα, το σύνολο της αποζημίωσης δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να υπερβεί συνολικά το εβδομήντα τοις εκατό (70%) του ολικού ασφαλιστικού ποσού που προβλέπεται για την περίπτωση της μόνιμης ολικής ανικανότητας.

Άρθρο 5. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΞΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ - ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΗΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

1. Σε περίπτωση ατυχήματος, εξ αιτίας του οποίου μπορεί να θεμελιωθεί βάσει του παρόντα Όρου αξίωση για θάνατο ή ανικανότητα, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος ή ο δικαιούχος υποχρεούται να ειδοποιήσει έγγραφα τα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας μέσα σε προθεσμία οκτώ (8) εργάσιμων ημερών.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος ή ο δικαιούχος υποχρεούται να προσκομίσει πλήρη αποδεικτικά στοιχεία για την αξιώσή του και οφείλει να διευκολύνει την Εταιρία σε κάθε ενέργεια για τη διαπίστωση των συνθηκών του ατυχήματος, ακόμη και στη διενέργεια νεκροψίας.

Επίσης υποχρεούται να υποβάλλεται σε ιατρικές εξετάσεις σε εύλογα χρονικά διαστήματα, που θα απαιτεί η Εταιρία από γιατρό που υποδεικνύεται από αυτήν.

Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο των ως άνω υποχρεώσεών του, παρέχει το δικαίωμα στην Εταιρία να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς της.

Ενέργειες της Εταιρίας, που αποβλέπουν στην

εξακρίβωση των συνθηκών του ατυχήματος ή των συνεπειών του, δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να θεωρηθούν ως αναγνώριση υποχρέωσής της για καταβολή αποζημίωσης.

2. Σε οποιαδήποτε περίπτωση αποζημίωσης, προσκομίζονται στην Εταιρία τα πρωτότυπα των σχετικών αποδεικτικών στοιχείων και παραστατικών.

3. Μετά τον καθορισμό από την Εταιρία της καταβλητέας αποζημίωσης, γίνεται η καταβολή της μέσα σε τριάντα (30) ημέρες στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας.

4. Η επέλευση του ατυχήματος πρέπει να βεβαιώνεται από ίδια αντίληψη της αρμοδίας Αστυνομικής Αρχής. Αποκλείεται η βεβαίωση κατά δήλωση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου ή των δικαιούχων, που καταχωρείται στο Βιβλίο Συμβάντων των αρμόδιων Αστυνομικών Αρχών, χωρίς, όπως αμέσως παραπάνω αναγράφεται, προηγούμενη ή άμεσα επακόλουθη διαπίστωση της δήλωσης από την Αρχή.

Άρθρο 6. ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΞΙΩΣΕΩΝ

α) Αν συνεπεία ατυχήματος υπάρξει, βάσει του παρόντα όρου, περίπτωση συρροής αξιώσεων αποζημίωσης για μόνιμη ανικανότητα (ολική ή μερική) και θάνατο, η Εταιρία υποχρεούται να καταβάλει μόνο την προβλεπόμενη μεγαλύτερη αποζημίωση για μία από τις περιπτώσεις αυτές.

β) Αν μετά την πληρωμή αποζημίωσης για μόνιμη ανικανότητα, αλλά πάντως μέσα σε ένα (1) έτος από την ημέρα του ατυχήματος το αργότερο, επέλθει από αυτό θάνατος καλυπτόμενος από τον παράγοντα όρο, η Εταιρία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του ποσού του προβλεπόμενου για το θάνατο (εφ' όσον τούτο είναι μεγαλύτερο) και του καταβληθέντος λόγω μόνιμης ανικανότητας.

γ) Σε περίπτωση επιδείνωσης της κατάστασης της υγείας του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου και μεταβολής της ανικανότητας σε ολική, η Εταιρία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του προβλεπόμενου για ολική και του καταβληθέντος λόγω μερικής ανικανότητας ποσού.

Άρθρο 7. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

Η παρούσα ασφάλιση ισχύει εντός των ορίων της Ελληνικής επικράτειας, καθώς και σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΕΟΧ, δύναται δε να επεκταθεί και στις εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ΕΟΧ χώρες με την καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού.

Άρθρο 8. ΕΝΑΡΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Η έναρξη ασφάλισης και ο τρόπος πληρωμής των ασφαλιστρον ακολουθεί τα οριζόμενα στην Αστική ευθύνη του κλάδου οχημάτων.

Άρθρο 9. ΑΚΥΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η ασφάλιση του εκάστοτε οδηγού του ασφαλισμένου

οχήματος ισχύει μόνον, όσο το όχημα παραμένει στην ιδιοκτησία του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου. Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας ή αναστολής της ασφαλιστικής σύμβασης, η ασφάλιση παύει να ισχύει.

Η ασφάλιση τερματίζεται αυτόματα μετά το ατύχημα, το οποίο τυχόν είχε συνέπεια το θάνατο ή τη μόνιμη ολική ανικανότητα του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου. Σε περίπτωση μερικής ανικανότητας λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, η ασφάλιση διατηρείται μέχρι τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης, εκτός αν η Εταιρία καταβάλει αποζημίωση αντιστοικούσα σε ποσοστό εβδομήντα τοις εκατό (70%) και άνω του ασφαλιστικού ποσού. Στις περιπτώσεις αυτές δεν επιστρέφεται τυχόν ασφαλιστρο που αναλογεί για την υπόλοιπη περίοδο.

Άρθρο 10. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Εξαιρούνται και δεν καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση:

1. Περιπτώσεις αυτοκτονίας ή απόπειρας αυτοκτονίας και εγκληματικές πράξεις, ανεξάρτητα από τη διανοητική κατάσταση (μόνιμη ή προσωρινή) του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου.
2. Περιπτώσεις που ο οδηγός του οχήματος πάσχει από παραλυσία, επιληψία, νευρασθένεια ή βρίσκεται σε κατάσταση μέθης σύμφωνα με το άρθρο 42 του Κ.Ο.Κ. ή είναι αλκοολικός ή τοξικομανής ή ανάπηρος.
3. Περιπτώσεις που οφείλονται σε ανώτερη βία, όπως σεισμός, πλημμύρα, λαίλαπα, θύελλα, κατολίπηση εδάφους, έκρηξη ηφαιστείου, κ.λ.π.
4. Περιπτώσεις που οφείλονται σε πόλεμο, πολιτικές ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες, διαταραχές της δημοσίας τάξης και παρόμοιες ενέργειες ή καταστάσεις.
5. Περιπτώσεις που το όχημα συμμετέχει σε αγώνες ή δοκιμές για αγώνες και επιδείξεις (επίσημους ή μη).
6. Περιπτώσεις που ο οδηγός δεν έχει την προβλεπόμενη άδεια οδήγησης ή έχει διαταχθεί η προσωρινή ή διαρκής αφαίρεσή της.
7. Οι κάθε μορφής νόσοι, ασθένειες ή παθήσεις, έστω και αν χαρακτηρισθούν από το Δικαστήριο ως ατυχήματα.
8. Ατυχήματα που οφείλονται, άμεσα ή έμμεσα, ολικά ή μερικά, σε σωματική βλάβη που είχε υποστεί ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος πριν την ασφάλισή και στα επακόλουθα ή τις επιπλοκές της.
9. Περιπτώσεις που οι συνεπιβαίνοντες του οχήματος είναι περισσότεροι από όσους προβλέπονται από την άδεια κυκλοφορίας ή το όχημα μεταφέρει φορτίο πάνω από το όριο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας ή από τις σχετικές αποφάσεις των αρμόδιων Αρχών.
10. Περιπτώσεις που το όχημα δεν κυκλοφορεί νόμιμα ή δεν χρησιμοποιείται για την προβλεπόμενη γι' αυτό χρήση ή δεν έχει υποβληθεί στους κρατικούς

ελέγχους που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις.

11. Σε περίπτωση καλυπτόμενου ατυχήματος με συνέπεια το θάνατο ή τη μόνιμη ολική ανικανότητα του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου οδηγού με προϋπάρχουσα αναπηρία, η Εταιρία καταβάλλει τη διαφορά που προκύπτει από το ασφαλιστικό ποσό του θανάτου ή μόνιμης ολικής ανικανότητας, αφού αφαιρεθεί το ποσό που αντιστοιχεί στην προϋπάρχουσα αναπηρία.

12. Αν ο οδηγός είναι ηλικίας άνω των εβδομήντα (70) ετών.

13. Όταν το όχημα που οδηγείται είναι κλεμμένο.

14. Σε περιπτώσεις επίδρασης ατομικής ενέργειας, άμεσα ή έμμεσα, ακτίνων Χ και γενικά ραδιοενεργών στοιχείων.

Άρθρο 11. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ – ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ – ΦΟΡΟΙ

1. Κάθε διαφορά, που θα προκύψει από το ασφαλιστήριο αυτό μεταξύ Εταιρίας και λήπτη της ασφάλισης ή/και ασφαλιζόμενου ή άλλου δικαιούχου, υπόκειται στην αποκλειστική δικαιοδοσία των δικαστηρίων της Αθήνας.

2. Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από το ασφαλιστήριο αυτό παραγράφεται μετά πέντε (5) έτη από το τέλος του έτους, μέσα στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση.

3. Οι φόροι, τα τέλη και τα συμβολαιογραφικά δικαιώματα της εξόφλησης της αποζημίωσης βαρύνουν το δικαιούχο, καθώς και όλα τα έξοδα, στα οποία υποβλήθηκε η Εταιρία για κοινοποιήσεις, εκχωρήσεις ή επιβληθείσες κατασχέσεις στα χέρια της ως τρίτης.



ΤΜΗΜΑ Ε

Αυτοτελές Κεφάλαιο

του Ενιαίου Ασφαλιστηρίου Κλάδου Αυτοκινήτου Γενικοί Όροι Ασφάλισης Νομικής Προστασίας

Άρθρο 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Μετά την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης, ο ασφαλιστής φροντίζει σύμφωνα με τους επόμενους όρους και αναλαμβάνει στα πλαίσια του άρθρου 2 τις σχετικές δαπάνες για την πρόσπιση των έννομων συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, εφ' όσον η πρόσπιση αυτή είναι αναγκαία, προσφέρει δηλαδή αρκετές πιθανότητες επιτυχίας και δεν εμφανίζεται προφανώς άδικη ή ασύμφορη για υποθέσεις που σχετίζονται άμεσα με την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος και αφορούν σε γεγονότα, που συνέβησαν κατά το χρόνο ασφάλισης με την κάλυψη αυτή.

Άρθρο 2. ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ

1. Ο ασφαλιστής αναλαμβάνει:

α) Την καταβολή της αμοιβής ενός δικηγόρου (νόμιμη αμοιβή δικηγόρων με βάση την παρ. 2 του άρθρου 7, ν. 2753/1999, ΚΥΑ 1117864/2297/Α0012/7.12.2007, ΦΕΚ 2422Β, όπως εκάστοτε ισχύει ή όπως ενδεχομένως τροποποιηθεί με νεώτερη νομοθετική ρύθμιση). Ο δικηγόρος πρέπει να κατοικεί στην έδρα του αρμόδιου δικαστηρίου ή να είναι διορισμένος στο δικαστήριο αυτό.

β) Την καταβολή των δικαστικών δαπανών, καθώς και των αποζημιώσεων των μαρτύρων και πραγματογνωμόνων που κλητεύτηκαν ή διορίστηκαν από το δικαστήριο, σύμφωνα με τις διατιμήσεις που ισχύουν κατά το χρόνο της ασφάλισης, καθώς επίσης και την καταβολή των νόμιμων αμοιβών των δικαστικών επιμελητών.

γ) Την καταβολή των δικαστικών δαπανών του αντιδίκου, στην έκταση που οι δαπάνες αυτές σύμφωνα με δικαστική απόφαση βαρύνουν τον λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο.

2. Ο ασφαλιστής δεν καταβάλλει :

α) Τα έξοδα συμβιβασμού, που χωρίς προηγούμενη έγκριση του ασφαλιστή, δεν είναι ανάλογα με την έκταση της νίκης προς την ήττα ή που η ανάληψή τους δεν είναι αναγκαία κατά το ισχύον Δίκαιο.

β) Τις δαπάνες, που αν δεν υπήρχε ασφάλιση Νομικής Προστασίας, είναι ή θα ήταν υποχρεωμένος να καταβάλει τρίτος.

γ) Τις δαπάνες, που δημιουργήθηκαν από υπαίτια

παράλειψη του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου.

δ) Τις δαπάνες για εξώδικες πραγματογνωμοσύνες. Το ασφαλιστικό ποσό που συμφωνήθηκε είναι για κάθε ασφαλιστική περίπτωση το ανώτατο όριο των ασφαλιστικών παροχών, που πρέπει να παρασχεθούν συνολικά στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο και τους συνασφαλισμένους. Το ασφαλιστικό ποσό θα παρασχεθεί μόνο μία φορά για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που συνδέονται μεταξύ τους χρονικά και επήλθαν από την ίδια αιτία.

Άρθρο 3. ΤΟΠΙΚΗ ΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται για ασφαλιστικές περιπτώσεις που έλαβαν χώρα στην Ελλάδα.

Επίσης ασφαλιστική προστασία παρέχεται και για ασφαλιστικές περιπτώσεις που συνέβησαν σε μια από τις χώρες του ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου, εφ' όσον τα δικαστήρια της χώρας αυτής είναι τοπικά αρμόδια. Για τις υπόλοιπες χώρες, όπου ισχύει η πολυμερής σύμβαση εγγύησης και η σύμβαση ενιαίου τύπου μεταξύ Εθνικών Γραφείων Διεθνούς Ασφάλισης, απαιτείται ειδική έγγραφη βεβαίωση του ασφαλιστή κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου με την καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού.

Άρθρο 4. ΕΝΑΡΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

1. Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας αρχίζει από την ημέρα, την οποία φέρει ως έναρξη το ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης οχημάτων, στο οποίο αναφέρεται το ασφαλισμένο όχημα, με την προϋπόθεση ότι ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος έχει καταβάλει τα ασφαλιστρα.

2. Η ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από το ασφαλιστήριο και τους ασφαλιστικούς όρους, γενικούς και ειδικούς, και καταρτίζεται με βάση την αίτηση ασφάλισης που υπέβαλε στην Εταιρία ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος. Αν το περιεχόμενο του ασφαλιστηρίου παρεκκλίνει από την αίτηση για ασφάλιση, οι παρεκκλίσεις θεωρούνται ότι

έχουν εγκριθεί από την αρχή, εφόσον ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δεν εναντιωθεί γραπτά εντός ενός (1) μηνός από την παραλαβή του ασφαλιστηρίου.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος διατηρεί το δικαίωμα υπαναχώρησης από την ασφαλιστική σύμβαση μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την παραλαβή του ασφαλιστηρίου ή σε δεκατέσσερις (14) ημέρες, αν η διάρκεια της σύμβασης είναι μεγαλύτερη του ενός (1) έτους.

Άρθρο 5. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας αρχίζει από την ημέρα, την οποία φέρει ως έναρξη η ενιαία ασφαλιστική σύμβαση του Κλάδου Αστικής Ευθύνης οχήματος, με την προϋπόθεση ότι έχει πληρωθεί το ασφαλιστήριο. Η ασφαλιστική σύμβαση διαρκεί για όσο χρόνο έχει ορισθεί στο ασφαλιστήριο. Εάν εντός των τελευταίων τριάντα (30) ημερών της ισχύος της κάποιο από τα συμβαλλόμενα μέρη δεν ειδοποιήσει το άλλο εγγράφως περί του αντιθέτου, η ασφαλιστική σύμβαση ανανεώνεται αυτοδικαίως για ίσο χρονικό διάστημα κάθε φορά και επί τη προκαταβολή των τότε οφειλομένων ασφαλιστρών. Η πληρωμή του ασφαλιστηρίου γίνεται μέσω των αποδείξεων και του τρόπου πληρωμής της ασφαλιστικής σύμβασης του Κλάδου Αστικής Ευθύνης οχήματος.

Άρθρο 6. ΑΥΞΗΣΗ Η ΕΛΑΤΤΩΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Αν υπάρξει κάποιο περιστατικό βασικής σημασίας για την ανάληψη του ασφαλιστικού κινδύνου, που να δικαιολογεί σύμφωνα με τις αρχές της επιχείρησης του ασφαλιστή την καταβολή μεγαλύτερου ασφαλιστηρίου από εκείνο που συμφωνήθηκε, ο ασφαλιστής μπορεί να απαιτήσει το ασφαλιστήριο που προκύπτει από το χρονικό σημείο που επήλθε το περιστατικό, όχι όμως και για το χρονικό διάστημα πριν από την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης που καλύπτει τον κίνδυνο.

Αν μετά την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης υπάρξει κάποιο περιστατικό βασικής σημασίας για την ανάληψη του ασφαλιστικού κινδύνου, που να δικαιολογεί σύμφωνα με τις αρχές της επιχείρησης του ασφαλιστή την καταβολή ενός μικρότερου ασφαλιστηρίου από εκείνο που συμφωνήθηκε, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος μπορεί να απαιτήσει τη μείωση του ασφαλιστηρίου από το χρονικό σημείο που επήλθε το περιστατικό. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος ανακοινώσει το περιστατικό αυτό μετά την πάροδο ενός (1) μηνός από την επέλευσή του, η μείωση αρχίζει να ισχύει από τη λήψη της ανακοίνωσης.

Παράλληλα, κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να δηλώσει στην Εταιρία, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε περιήλθε σε γνώση του, κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του

κινδύνου σε βαθμό που, αν η Εταιρία το γνώριζε, δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους.

Σ' αυτήν την περίπτωση η Εταιρία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου, δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης, εφαρμόζεται το άρθρο 4 και οι παράγραφοι 3, 4, 5, 6 και 7 του άρθρου 3 του Ν. 2496/97.

Άρθρο 7. ΝΟΜΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΡΙΤΩΝ

1. Σε φυσικά πρόσωπα που μπορούν από το Νόμο να διεκδικήσουν δικές τους αξιώσεις αποζημίωσης λόγω θανάτωσης, τραυματισμού ή βλάβης της υγείας του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, παρέχεται ασφαλιστική προστασία για τη διεκδίκηση των αξιώσεων αυτών.

2. Αν δεν έχει συμφωνηθεί κάτι άλλο, η άσκηση όλων των δικαιωμάτων από την ασφαλιστική σύμβαση ανήκει στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο. Ο ασφαλιστής όμως δικαιούται να παρέχει ασφαλιστική προστασία στους συνασφαλισμένους τρίτους, εφ' όσον δεν εναντιώνεται ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος.

3. Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία για την πρόσπιση έννομων συμφερόντων των συνασφαλισμένων με το ίδιο ασφαλιστήριο εναντίον αλλήλων ή εναντίον του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου.

4. Όλα τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου από τους όρους αυτούς, ισχύουν ανάλογα και υπέρ τρίτων, που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2.

Άρθρο 8. ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

1. Αν πρόκειται για αξιώσεις αποζημιώσεων που απορρέουν από διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που συνέβη το ζημιογόνο γεγονός, στο οποίο στηρίζεται η απαίτηση.

Αν πρόκειται για παράβαση ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος άρχισε ή θεωρείται πως άρχισε να παραβαίνει τη διάταξη.

Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος, ο αντίδικος ή τρίτος για πρώτη φορά άρχισε ή υποστηρίζεται πως άρχισε να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις ή να παραβαίνει διατάξεις Νόμου.

Άρθρο 9. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

1. Μόλις επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος είναι υποχρεωμένος:

α) Να ενημερώσει πλήρως τον ασφαλιστή σχετικά με

τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης, να υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα και τα υπόλοιπα έγγραφα και δικαιολογητικά και να τα διαθέσει στον ασφαλιστή, όταν εκείνος τα ζητήσει.

β) Να δώσει πληρεξουσιότητα στο δικηγόρο που θα αναλάβει σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ. 2 να προσπείσει τα συμφέροντά του και να τον ενημερώσει πλήρως σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της υπόθεσης, να του υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα, κυρίως τα ονόματα και τις διευθύνσεις των μαρτύρων, να του προσκομίσει τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά.

γ) Να μην προβεί σε αναγνώριση ή ανάληψη υποχρεώσεων ή σε οποιοδήποτε άλλες ενέργειες προς κάθε τρίτο, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας.

δ) Να πάρει τη σύμφωνη γνώμη του ασφαλιστή, πριν λάβει μέτρα που δημιουργούν δαπάνες, όπως ιδιαίτερες ενέργειες αγωγών ή ενδίκων μέσων, και να αποφύγει κάθε τι που θα αύξανε αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών.

ε) Να υποβάλει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τις αποδείξεις δικηγορικών και δικαστικών δαπανών στον ασφαλιστή.

2. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος αθετήσει υπαίτια κάποια από τις παραπάνω υποχρεώσεις του, ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς του.

Άρθρο 10. ΕΚΛΟΓΗ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΝΤΟΛΗΣ

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος έχει το δικαίωμα να διαλέξει ελεύθερα το δικηγόρο που θα αναλάβει την προάσπιση των έννομων συμφερόντων του. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος παραλείψει να επιλέξει δικηγόρο, ο ασφαλιστής μπορεί να ασκήσει ο ίδιος αυτό το δικαίωμα για τον λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου.

1. Η εντολή προς το δικηγόρο δίνεται μόνο από τον ασφαλιστή "ονόματι και εντολή" του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δώσει απ' ευθείας εντολή σε δικηγόρο, ο ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος να δώσει ασφαλιστική προστασία, εκτός αν η παράλειψη της χορήγησης εντολής σε δικηγόρο απ' ευθείας από το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο θα είχε ως συνέπεια τον αναμφίβολο κίνδυνο για τη διασφάλιση των έννομων συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου και δεν υπήρχε άλλος τρόπος αποτροπής του κινδύνου αυτού. Στην περίπτωση αυτή ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει αμέσως στον ασφαλιστή την απ' ευθείας χορήγηση εντολής σε δικηγόρο.

2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος έχει το δικαίωμα να επιλέγει ελεύθερα το δικηγόρο

του για την υπεράσπιση των συμφερόντων του σε κάθε περίπτωση που ανακλύπει σύγκρουση συμφερόντων.

3. Ο δικηγόρος ευθύνεται απέναντι στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις. Ο ασφαλιστής δεν φέρει καμιά ευθύνη για τη δραστηριότητα του δικηγόρου.

Άρθρο 11. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ

1. Ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα και, εφ' όσον του το ζητήσει ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος, την υποχρέωση, πριν από την ανάθεση εντολής σε δικηγόρο, να προσπείσει τα συμφέροντα του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, καταβάλλοντας προσπάθειες για την εξώδικο διευθέτηση της υπόθεσης.

Ο ασφαλιστής μπορεί να εξετάσει, αν η προάσπιση των έννομων συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου είναι αναγκαία σύμφωνα με το άρθρο 1. Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ του ασφαλιστή και του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου ως προς την ανάγκη προάσπισης των έννομων συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος μπορεί να προκαλέσει αιτιολογημένη γνωμοδότηση δικηγόρου της αρεσκείας του, σχετικά με την ανάγκη ή μη της προάσπισης. Η γνωμοδότηση του δικηγόρου είναι δεσμευτική για τον ασφαλιστή, εκτός εάν απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δεν αποδέχεται τη γνωμοδότηση αυτή ή αν η ασφαλιστική επιχείρηση κρίνει ότι η γνωμοδότηση απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, προκαλείται η διαιτητική επίλυση από διαιτητή κοινής αποδοχής. Σε περίπτωση διαφωνίας ως προς το πρόσωπο του διαιτητή, ο διορισμός του γίνεται κατά το άρθρο 878 Κ.Πολ.Δ. Οι δαπάνες για τις παραπάνω ενέργειες βαρύνουν τον ασφαλιστή, εφ' όσον με τις ενέργειες αυτές κριθεί αναγκαία η προάσπιση των συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, άλλως κατανέμονται κατ' ισομοιρία στον ασφαλιστή και στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο. Εάν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος παρά την αντίθετη απόφαση του διαιτητή προσφύγει σε δικαστική ή διοικητική αρχή, βαρύνεται με τις σχετικές δαπάνες σε περίπτωση ολοσχερούς ήττας του, άλλως οι δαπάνες αυτές επιμερίζονται ανάλογα με την έκταση της κατ' ουσίαν ήττας προς τη νίκη του. Η διαδικασία διαιτησίας δεν αποκλείει το δικαίωμα του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου προσφυγής του στα δικαστήρια.

Άρθρο 12. ΑΚΥΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

α) Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας παρέχεται για το χρονικό διάστημα που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο

παραμένει στη κυριότητα ή τη νόμιμη κατοχή του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου. Σε περίπτωση μεταβίβασης ή παραχώρησης της κατοχής του ή αναστολής του ασφαλιστηρίου συμβολαίου για οποιοδήποτε λόγο, η ασφάλιση παύει να ισχύει.

β) Η ακύρωση – διακοπή του ασφαλιστηρίου αστικής ευθύνης του κλάδου αυτοκινήτων επιφέρει αυτομάτως και την ακύρωση της ασφάλισης Νομικής Προστασίας.

γ) Η κάλυψη της Νομικής Προστασίας μπορεί να ακυρωθεί από την Εταιρία για λόγους που αφορούν ενδεικτικά στις τεχνικές ανάγκες της, στην αλλαγή πολιτικής σε σχέση με το συγκεκριμένο κίνδυνο ή σε περιπτώσεις που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος έχουν καταδικασθεί για αδίκημα συγγενές με την απάτη περί τις ασφάλειες.

Μπορεί να ακυρωθεί και σε περίπτωση κήρυξης σε πτώχευση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου ή αν τέθηκε καθ'οιονδήποτε άλλο τρόπο σε αναγκαστική διαχείριση. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δικαιούται επίσης να καταγγείλει τη σύμβαση, εάν η Εταιρία κηρύχθηκε σε πτώχευση ή αν απαγορεύτηκε η ελεύθερη διάθεση μέλους ή συνόλου των περιουσιακών της στοιχείων.

Όταν η ακύρωση γίνεται από την Εταιρία, σκεείται με έγγραφη καταγγελία, τα αποτελέσματα της οποίας δεν μπορούν να επέλθουν πριν από τη πάροδο τριάντα (30) ημερών από τότε που θα περιέλθει στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο.

Στην περίπτωση αυτή επιστρέφονται τα ασφάλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να επιστρέψει το ασφαλιστήριο, παίρνοντας σχετική απόδειξη.

Εάν η ακύρωση ζητηθεί από το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο, η Εταιρία επιστρέφει τα ασφάλιστρα από τον επόμενο της ακύρωσης μήνα. Μετά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου η Εταιρία καθώς και ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος διατηρούν το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης. Σ' αυτήν την περίπτωση, τα ασφάλιστρα θα οφείλονται μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου.

Άρθρο 13: ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ - ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

Ισχύουν όσα αναφέρονται στην ασφαλιστική σύμβαση του κλάδου αυτοκινήτων, στα σχετικά άρθρα.

Άρθρο 14. ΑΠΟΔΟΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΣΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ

Απαιτήσεις του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου για την απόδοση δικαστικών ή εξώδικων δαπανών που προκατέβαλε αντ' αυτού ο ασφαλιστής μεταβιβάζονται στον ασφαλιστή, μόλις γεννηθούν. Χρηματικά ποσά που επιστράφηκαν ήδη

στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο αποδίδονται στον ασφαλιστή.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος είναι υποχρεωμένος να υποστηρίξει με κάθε τρόπο τον ασφαλιστή κατά την άσκηση αξιώσεων έναντι τρίτου για απαιτήσεις απόδοσης δαπανών που του έχουν μεταβιβαστεί, ιδιαίτερα είναι υποχρεωμένος να παραδώσει σε πρώτη ζήτηση τα αναγκαία έγγραφα που αποδεικνύουν την ύπαρξη της απαίτησης και το λοιπό αποδεικτικό υλικό.

Άρθρο 15. ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ

Οι ασφαλιστικές απαιτήσεις δεν μπορούν να εκχωρηθούν ούτε να ενευχριστούν, πριν προσδιοριστεί οριστικά το ύψος και η αιτία τους εκτός, αν ο ασφαλιστής συμφωνήσει εγγράφως.

Άρθρο 16. ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟΣ

Δεν χωράει συμπληψισμός με απαιτήσεις του ασφαλιστή.

Άρθρο 17. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Οι αξιώσεις που πηγάζουν από την ασφαλιστική σύμβαση παραγράφονται μετά τέσσερα (4) χρόνια από το τέλος του έτους, μέσα στο οποίο γεννήθηκαν, εκτός αν έχει μεσολαβήσει νόμιμη αναστολή ή διακοπή της παραγραφής.

Άρθρο 18. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου πρέπει να είναι έγγραφες και να απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία του ασφαλιστή στην Αθήνα.

2. Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόζει το ασφάλιστρο και τους όρους. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δεν αποδέχεται τη μεταβολή που επέρχεται, το δηλώνει στην Εταιρία και λύεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο διάστημα. Η καταβολή όμως των ασφαλιστρών από μέρους του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, μετά την παραπάνω αναπροσαρμογή δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρού και των όρων της ασφαλιστικής σύμβασης.

Άρθρο 19. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συμφωνείται ρητά ότι αρμόδια για την επίλυση διαφορών μεταξύ ασφαλιστή και λήπτη της ασφάλισης ή/και ασφαλιζόμενου από ασφαλιστήρια, σύμφωνα με τους όρους αυτούς, είναι τα δικαστήρια της Αθήνας. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το ελληνικό.

Ειδικοί Όροι Ασφάλισης Νομικής Προστασίας Οχήματος και Οδηγού

1. Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνει:

- α) Ο κύριος και νόμιμος κάτοχος, καθώς και όποιοι με την άδειά τους οδηγεί ή επιβαίνει στο όχημα που καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο ασφαλιστήριο, και μάλιστα εκάστοτε με την προαναφερόμενη αυτή ιδιότητα ("νομική προστασία οχήματος").
- β) Το πρόσωπο που κατονομάζεται στο ασφαλιστήριο με την ιδιότητά του ως οδηγού ξένων κατά κυριότητα οχημάτων ("νομική προστασία οδηγού").

2. Με τον όρο "όχημα" νοούνται τα αυτοδύναμα κινούμενα οχήματα που χρησιμεύουν στη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυμουλκούμενά τους.

3. Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:

- α) Για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης, σύμφωνα με διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης.
- β) Για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα ή λόγω παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, που αναφέρεται στην τροχαία κίνηση.
- γ) Για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές λόγω αφαίρεσης ή περιθωριοποίησης της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και για την επανάκτησή τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια για τους ίδιους λόγους.
- δ) Σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κυρίου ή του νομίμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος ("νομική προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος"). Η σύμβαση, από την οποία πηγάζει η ανάγκη πρόσπισης έννομων συμφερόντων, πρέπει να έχει καταρτιστεί στη χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

4. Με ειδική συμφωνία η ασφαλιστική προστασία

μπορεί να περιοριστεί στις παροχές της παραγράφου 3.α ή της παραγράφου 3.β, γ ή της παραγράφου 3.α, β, γ.

5. Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:

- α) Σε περίπτωση οδήγησης οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει την άδεια ικανότητας οδηγού, η οποία προβλέπεται από το Νόμο, καθώς και σε περίπτωση

- οδήγησης οχήματος που δεν έχει άδεια κυκλοφορίας.
- Όμως, παρέχεται ασφαλιστική προστασία στα πρόσωπα εκείνα, που χωρίς υπαιτιότητα αγνοούσαν την έλλειψη άδειας ικανότητας οδηγού ή άδειας κυκλοφορίας οχήματος ή άδειας του κυρίου ή νομίμου κατόχου για τη χρησιμοποίηση του οχήματος.
- β) Σε οδήγηση του οχήματος από οδηγό που βρίσκεται υπό την επίδραση ναρκωτικών ή τοξικών ουσιών ή άλλων φαρμάκων.
- γ) Αν το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετικό σκοπό από εκείνον που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας του.
- δ) Αν το όχημα συμμετέχει σε αγώνες, επίσημους ή όχι, σε δοκιμαστικές διαδρομές, σε επίσημους ή όχι συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή γιορταστικές παρελάσεις και γενικά οδηγείται αποδεδειγμένα κατά επικίνδυνο τρόπο.
- ε) Αν βεβαιωθείτε τελεσίδικα, ότι ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος διέπραξε εκ δόλου την αξιόποινη πράξη.
- στ) Σε περίπτωση διαφορών που απορρέουν από ασφαλιστήρια του λήπτη της ασφάλισης ή/και ασφαλιζόμενου.
- ζ) Για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο όχημα και δεν είναι συστατικά ή παραρτήματά του.
- η) Όταν η πρόσπιση των έννομων συμφερόντων βρίσκεται, άμεσα ή έμμεσα, σε συνάφεια με πόλεμο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή σεισμούς και ακραία φυσικά φαινόμενα.
- θ) Για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στον ασφαλιστή ένα (1) χρόνο μετά τη λήξη του ασφαλιστηρίου που κάλυπτε τον κίνδυνο.

ΤΜΗΜΑ ΣΤ

Όροι Ειδικών Καλύψεων και Προγραμμάτων

ΚΑΛΥΨΗ ΑΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Άρθρο 1. ΟΡΙΣΜΟΙ

α) ΛΗΠΤΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ: Ο εμφανιζόμενος ως λήπτης της ασφάλισης ή ως οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος στην ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Γ.Α.

β) ΤΡΟΧΑΙΟ ΑΤΥΧΗΜΑ: Ως τροχαίο ατύχημα καλυπτόμενο από την παρούσα ειδική κάλυψη θεωρείται εκείνο που υφίσταται ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος ως οδηγός του καλυπτόμενου οχήματος, εξ αιτίας πρόσκρουσης, σύγκρουσης, εκτροπής, ανατροπής και κατάπτωσης του ασφαλισμένου οχήματός του.

Άρθρο 2. ΕΚΤΑΣΗ ΠΑΡΟΧΩΝ

Με την παρούσα ειδική κάλυψη καθορίζεται ότι η Εταιρία θα πληρώσει χωρίς όριο κάθε ποσό που θα καταβάλει ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος σε Δημόσιο Νοσοκομείο και αφορά σε νόμιμες συνήθεις χρεώσεις για την περίπτωση του, για τις οποίες ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος θα προσκομίσει αποδείξεις (ΑΠΥ). Σε περίπτωση νοσηλείας του σε Ιδιωτικό Νοσοκομείο, η Εταιρία θα καταβάλει έξοδα ανάλογα με αυτά, τα οποία θα πλήρωνε ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος σε Δημόσιο Νοσοκομείο. Σε κάθε περίπτωση τα έξοδα αυτά δεν θα υπερβούν το 50% των εξόδων, για τα οποία ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος θα προσκομίσει αποδείξεις (ΑΠΥ).

Άρθρο 3. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ισχύουν οι εξαιρέσεις του προσωπικού ατυχήματος οδηγού της παρούσας ασφαλιστικής σύμβασης.

Άρθρο 4. ΕΝΑΡΞΗ – ΠΑΥΣΗ ΙΣΧΥΟΣ

Η παρούσα ειδική κάλυψη ακολουθεί την ασφάλιση του κλάδου αυτοκινήτων σε θέματα έναρξης και λήξης της ισχύος αυτής.

Άρθρο 5. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Για κάθε διαφορά που θα προκύψει από την παρούσα ειδική κάλυψη αρμόδια είναι τα δικαστήρια της έδρας της Εταιρίας.



Alter Ego

Τεχνική Βοήθεια

Με την παρούσα ειδική κάλυψη η Εταιρία ALTER EGO A.E. αναλαμβάνει κατ' εντολή και για λογαριασμό της ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΠΙΣΤΗΣ Α.Ε.Γ.Α. να παράσχει τις υπηρεσίες του άρθρου 2 της παρούσας στους δικαιούχους, όπως αναφέρονται στο άρθρο 1. Η ALTER EGO A.E. θα εισπράττει από το Συμβαλλόμενο για κάθε κλήση το ποσό που ορίζεται από το ισχύον κατ' έτος τιμολόγιο κατά παρεχόμενη υπηρεσία. Η ισχύς της παρούσας ασφαλιστικής κάλυψης αρχίζει από την ημερομηνία εξόφλησης της πρώτης εισφοράς, με την οποία υποδηλώνεται η πλήρης αποδοχή των όρων της.

Άρθρο 1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Με την επιφύλαξη των περιορισμών του άρθρου 4 δικαιούνται των υπηρεσιών της παρούσας, όπως καθορίζονται στο άρθρο 2:

Πρόσωπα

- α) ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος στον κλάδο αυτοκινήτων
- β) η οικογένεια του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, ο/η σύζυγος και τα τέκνα τους, εφ' όσον συνοικούν.
- γ) οι καλύψεις δεν ισχύουν για τις περιπτώσεις των εταιρικών αυτοκινήτων.

Συμβαλλόμενοι:

- α) Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Γ.Α. που εδρεύει στο Χαλάνδρι, Κηφισίας 274, ασφαλιζει και εγγυάται στους δικαιούχους την παροχή όλων των υπηρεσιών της ασφάλισης – βοήθειας, για τις οποίες γίνεται λόγος στους παρόντες όρους.
- β) Η εταιρία ALTER EGO A.E. επιφορτισμένη από την εταιρία ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Γ.Α. να παρέχει για λογαριασμό της τις υπηρεσίες βοήθειας, προς την οποία πρέπει να απευθύνονται τα αιτήματα των δικαιούχων για επέμβαση και παροχή, στον αριθμό τηλεφώνου 18123.
- γ) Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος στην ασφάλιση του κλάδου αυτοκινήτου.

Αντικείμενα: Το ακίνητο, του οποίου ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος είναι κύριος ή ενοικιαστής, εφ' όσον βρίσκεται στην ελληνική επικράτεια, στην οποία παρέχονται οι υπηρεσίες της ως άνω κάλυψης.

Άρθρο 2. ΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΕΩΝ - ΠΑΡΟΧΩΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

1. Οι παρεχόμενες υπηρεσίες, όπως αυτές περιγράφονται στο παρόν άρθρο, παρέχονται μόνον, όπου η ALTER EGO A.E. δραστηριοποιείται. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος μπορεί να ενημερώνεται για τις πόλεις, στις οποίες παρέχονται οι υπηρεσίες και για το κόστος υπηρεσιών στο 24ωρο τηλεφωνικό κέντρο 18123 ή μέσω της επίσημης ιστοσελίδας της ALTER EGO A.E. www.alter-ego.gr.
2. Αν κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσας ειδικής κάλυψης παρουσιασθεί βλάβη στη λειτουργία της ηλεκτρικής ή υδραυλικής εγκατάστασης σε ακίνητο των δικαιούχων, προερχόμενη από συνήθη χρήση, αμέσως μετά τη σχετική ειδοποίηση, το κέντρο βοήθειας της Εταιρίας ALTER EGO A.E. κάνει ό, τι είναι αναγκαίο, για να κατευθύνει το συντομότερο δυνατόν έναν τεχνικό επισκευών στον τόπο της βλάβης, για παροχή άμεσης βοήθειας στην εκτίμηση ή/και αποκατάσταση της βλάβης. Εάν η βλάβη δεν διορθώνεται επί τόπου σε διάστημα λιγότερο των οκτώ (8) ωρών, το κέντρο βοήθειας της Εταιρίας ALTER EGO A.E. μπορεί κατόπιν συμφωνίας να αποκαταστήσει την βλάβη με ειδικό συμφωνητικό εργολαβίας.
3. Σε κάθε περίπτωση τα απαιτούμενα υλικά για την αποκατάσταση ζημιών που αναφέρονται ανωτέρω βαρύνουν το συμβαλλόμενο - ασφαλιζόμενο.
4. Ο συμβαλλόμενος - ασφαλιζόμενος κατά τα άνω, έχει το δικαίωμα να κάνει χρήση των υπηρεσιών του Κέντρου Βοήθειας της ALTER EGO στην έκταση που παρέχονται κατά πόλη, με τους όρους που ισχύουν γενικά για όλους τους πελάτες της. Ενδεικτικά αλλά όχι υποχρεωτικά οι προσφερόμενες παροχές μπορεί να είναι:

Ηλεκτρολογικές - υδραυλικές εργασίες, απολυμάνσεις - απεντομώσεις - μυοκτονίες, αλουμινοσιδηροκατασκευές, αποφράξεις αποχετεύσεων, δάπεδα (πλακάκια - μοκέτες κ.λ.π.), επισκευή - συντήρηση κλιματιστικών, ελαιοχρωματισμοί, εκκένωσεις βόθρων, καθαρισμοί κτηρίων, επίπλων, μοκετών, χαλιών και φύλαξη αυτών, κλειδαριές, ρολά κ.λ.π., μονώσεις κατοικιών (ταράτσες κ.λ.π.), ξυλουργικές εργασίες, συντήρηση καυστήρων, ψευδοροφές - χωρίσματα, οποιοσδήποτε άλλες τεχνικές ή ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες.

5. Μετά το κλείσιμο ραντεβού για παροχή τεχνικής βοήθειας ο καλών υποχρεούται να παραμείνει στο ακίνητο. Σε περίπτωση άσκοπης κινητοποίησης των υπηρεσιών τεχνικής βοήθειας, θα επιβαρύνεται με το ποσό που η εταιρία ALTER EGO A.E. χρεώνει σύμφωνα με το επίσημο τιμολόγιο της.

Άρθρο 3. ΕΝΑΡΞΗ – ΛΗΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Ισχύουν όσα αναφέρονται στην ασφαλιστική σύμβαση του κλάδου αυτοκινήτων.

Άρθρο 4. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

1. Το κέντρο βοήθειας της Εταιρίας ALTER EGO A.E. παρέχει τις υπηρεσίες, που περιγράφονται στο άρθρο 2 της παρούσας ειδικής κάλυψης, στους δικαιούχους που νομιμοποιούνται από τη σχέση τους με το ακίνητο, ιδιοκτήτες ή/και ενοικιαστές, υπό την αίρεση ότι έχουν σχετικό δικαίωμα που πηγάζει από τη σχέση ιδιοκτησίας ή ενοικίασης.

2. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δεν έκανε χρήση των παροχών του παρόντος, για τις οποίες είχε δικαίωμα, δεν δικαιούται κανενός είδους επιστροφές ούτε άλλης μορφής υπηρεσίες ή αποζημιώσεις.

3. Το συμβόλαιο αυτό δεν ισχύει για ακίνητα εξοχικά ή ακίνητα που μένουν αχρησιμοποίητα ή ακατοίκητα πάνω από δύο (2) μήνες ή για ακίνητα που κατασκευάζονται ή δεν έχουν κατοικηθεί τουλάχιστον έξι (6) μήνες πριν τη σύναψη του παρόντος.

4. Οι εταιρίες που συμβάλλονται στην παρούσα (ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Γ.Α. και ALTER EGO A.E.) δεν είναι υπεύθυνες για τυχόν καθυστερήσεις ή μη παροχή υπηρεσιών, που προβλέπονται από το παρόν, εάν αυτές οφείλονται σε απεργίες, στάσεις, λαϊκές εξεγέρσεις, περιορισμούς στην ελεύθερη κυκλοφορία, πράξη σαμποτάζ, τρομοκρατία, εμφύλιο ή εξωτερικό πόλεμο, σεισμό, κατολισθήσεις, πλημμύρα, φωτιά, ραδιενέργεια, έκρηξη, άσχημες ή βεβαρημένες κυκλοφοριακές συνθήκες ή άλλη απρόβλεπτη περίπτωση ή προέρχονται από ανώτερη βία.

5. Οι συμβαλλόμενες εταιρίες, δεν είναι υπεύθυνες για πιθανές ζημιές, που θα προκληθούν κατά τη διάρκεια κάποιας επισκευής, αν οι ζημιές αυτές είναι τεχνικά επιβεβλημένες.

Άρθρο 5. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Για κάθε διαφορά αρμόδια είναι τα Δικαστήρια της Αθήνας.



Πρόγραμμα Easy Life- Easy Life Plus

Με τα συγκεκριμένα ειδικά προγράμματα, η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Γ.Α. αναλαμβάνει μέσω της Εταιρίας ALTER EGO Α.Ε. να παρέχει στα ασφαλιζόμενα πρόσωπα τις υπηρεσίες που αναλυτικά περιγράφονται στο άρθρο 1 των ειδικών όρων της παρούσας και σύμφωνα πάντοτε με τους γενικούς και ειδικούς όρους του παρόντος.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Άρθρο 1. ΟΡΙΣΜΟΙ

ΕΤΑΙΡΙΑ: Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ Ανώνυμη Εταιρία Γενικών Ασφαλίσεων, η οποία εδρεύει στην Αθήνα [Χαλάνδρι Αττικής]

1. ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ:

α) Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Γ.Α. που εδρεύει στο Χαλάνδρι, Κηφισίας 274, ασφαλίζει και εγγυάται στα ασφαλιζόμενα πρόσωπα την παροχή όλων των υπηρεσιών ασφάλισης - βοήθειας, για τις οποίες γίνεται λόγος στους παρόντες όρους. Συνεπώς κάθε διαφορά, δικαστική ή εξώδικη, πρέπει να απευθύνεται αποκλειστικά προς την ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Γ.Α. στην έδρα της.

β) Η Εταιρία ALTER EGO Α.Ε. επιφορτισμένη από την Εταιρία ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Γ.Α. να παρέχει για λογαριασμό της τις υπηρεσίες βοήθειας και προς την οποία πρέπει να απευθύνονται τα αιτήματα των ασφαλιζόμενων για επέμβαση και παροχή βοήθειας, στον αριθμό τηλεφώνου, **18123**.

2. ΛΗΠΤΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ. Το πρόσωπο (φυσικό ή νομικό) που συνάπτει την ασφάλιση αυτοκινήτου.

3. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ:

α) Το φυσικό πρόσωπο, για το οποίο συνάπτεται η ασφάλιση και η οικογένειά του, ο/ή σύζυγος και τα παιδιά τους, εφ' όσον επίσημα συμβιώνουν μαζί του.

β) Οι καλύψεις δεν ισχύουν για τις περιπτώσεις εταιρικών αυτοκινήτων.

4. ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ: Κέντρο υπηρεσιών, το οποίο λειτουργεί 24 ώρες το 24ωρο επί 365 ημέρες το χρόνο και το οποίο παρέχει στον ασφαλιζόμενο καθοδήγηση και πληροφορίες για τη χρήση των παροχών του προγράμματος του ασφαλιστηρίου στο τηλέφωνο **18123**.

Άρθρο 2. ΕΝΑΡΞΗ – ΛΗΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Ισχύουν όσα αναφέρονται στην ασφαλιστική σύμβαση του κλάδου αυτοκινήτων.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Άρθρο 1. ΕΚΤΑΣΗ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Με τις παρούσες ειδικές καλύψεις η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Γ.Α. εγγυάται σύμφωνα με τους όρους και τους περιορισμούς της παρούσας, την παροχή

περιοριστικά των παρακάτω αναφερομένων υπηρεσιών σε κάθε περιστατικό, που οφείλεται σε ατύχημα ή ασθένεια εντός Ελλάδος. Οι παρεχόμενες υπηρεσίες είναι:

ΙΑΤΡΙΚΗ ΦΡΟΝΤΙΔΑ EUROCARE

1. ΔΩΡΕΑΝ ΠΑΡΟΧΕΣ

-Γραμμή Βοήθειας. Σε κάθε περίπτωση έκτακτου ή μη περιστατικού ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος έχει άμεση δωρεάν πρόσβαση μέσω τηλεφώνου σε ιατρικό προσωπικό.

2. ΠΑΡΟΧΕΣ ΕΝΑΝΤΙ ΑΜΟΙΒΗΣ

-Κατ' οίκον ιατρικές επισκέψεις.

-Διαγνωστικές εξετάσεις σε συμβεβλημένα διαγνωστικά κέντρα. Διαγνωστικός έλεγχος check-up -Νοσηλεία κατ' οίκον – νοσηλευτικές υπηρεσίες.

-Εκπτώση σε επισκέψεις – χειρουργεία συμβεβλημένων οφθαλμολογικών κλινικών

-Δίκτυα Ιατρείων και Οδοντιατρείων με εκπτωτικό τιμολόγιο.

Άρθρο 2. ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

1. Η Εταιρία εγγυάται την παροχή των υπηρεσιών που αναφέρονται στο άρθρο 1 των ειδικών όρων κατ' οίκον, μόνο σε περιπτώσεις, κατά τις οποίες είναι δυνατόν – με βάση ιατρικά δεδομένα, να εκτελεσθούν στο συγκεκριμένο χώρο, χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ζωή ή η υγεία του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου και εφ' όσον ο διαθέσιμος χώρος στο σπίτι του ασθενούς επαρκεί για την εγκατάσταση των αναγκαίων μηχανημάτων.

2. Οι παροχές που προβλέπονται στην παρούσα ισχύουν, εφ' όσον ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος απευθυνθεί στο τηλεφωνικό κέντρο της Εταιρίας Alter Ego Α.Ε. και μόνο για το συμβεβλημένο με την τελευταία Δίκτυο.

3. Οι παρεχόμενες υπηρεσίες, όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 1 των ειδικών όρων, παρέχονται όπου η Alter Ego Α.Ε. δραστηριοποιείται. Ο ασφαλιζόμενος μπορεί να ενημερώνεται για τις πόλεις, στις οποίες παρέχονται οι υπηρεσίες, και για το κόστος υπηρεσιών στο 24ωρο τηλεφωνικό κέντρο 18123 ή μέσω της επίσημης ιστοσελίδας της ALTER EGO Α.Ε. www.alter-ego.gr.

4. Οι συμβαλλόμενες εταιρίες δεν είναι υπεύθυνες για τυχόν καθυστερήσεις ή μη παροχή υπηρεσιών που προβλέπονται από την παρούσα ειδική κάλυψη, εάν αυτές οφείλονται σε απεργίες, στάσεις, λαϊκές εξεγέρσεις, περιορισμούς στην ελεύθερη κυκλοφορία, πράξεις σαμποτάζ, τρομοκρατία, εμφύλιο ή εξωτερικό πόλεμο, σεισμό, κατολισθήσεις, πλημμύρα, φωτιά, ραδιενεργό μόλυνση, έκρηξη, άσχημες ή βεβαρημένες κυκλοφοριακές συνθήκες ή άλλη απρόβλεπτη περίπτωση ή προέρχονται από ανώτερη βία.

Άρθρο 3. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Για κάθε διαφορά αρμόδια είναι τα Δικαστήρια της Αθήνας.

Παροχές Βοήθειας

ΟΔΙΚΗ ΚΑΙ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Αντικείμενο Ασφάλισης

Με το παρόν παράρτημα καθορίζονται οι διάφορες καλύψεις της οδικής και ταξιδιωτικής βοήθειας που παρέχονται στο ασφαλισμένο όχημα και στους επιβαίνοντες, εφ' όσον ασφαλιστηκαν με το πρόγραμμα «οδική βοήθεια» από ατύχημα και βλάβη. Οι καλύψεις οδικής βοήθειας παρέχονται από τη μικτή επιχείρηση οδικής βοήθειας UNION ROAD Ε.Π.Ε στην Ελλάδα και οι καλύψεις ταξιδιωτικής βοήθειας από την INTER PARTNER ASSISTANCE μέσω του ημεδαπού και διεθνούς δικτύου των συνεργατών της με την μορφή της παροχής υπηρεσιών μέχρι τα παρακάτω οριζόμενα όρια ή ως χρηματική αποζημίωση απ' ευθείας, σύμφωνα πάντοτε με τα προβλεπόμενα του άρθρου 24 του παρόντος.

Προϋποθέσεις ισχύος: Κατά την έναρξη της παρούσας ασφάλισης απαιτείται το ασφαλισμένο όχημα να μην έχει υποστεί βλάβη ή ατύχημα, να κινείται με ασφάλεια και να παραμένει στην ιδιοκτησία ή κυριότητα ή κατοχή του ασφαλιζόμενου.

ΟΡΙΣΜΟΙ

Ασφαλιστής: Η Ασφαλιστική Εταιρεία ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Γ.Α.

Πάροχος οδικής βοήθειας ή Μικτή Επιχείρηση Οδικής Βοήθειας Οχημάτων: Η επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων, με την επωνυμία "UNION ROAD ASSISTANCE ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ" και το διακριτικό τίτλο "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.", με έδρα στον Άγιο Δημήτριο Αττικής (Πρεμετής 3), που διαθέτει ειδική άδεια βάσει του Νόμου 3651/2008 και έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την Εταιρεία.

Συνεργάτης Οδικής Βοήθειας Οχημάτων: Οι συνεργάτες της οδικής βοήθειας οχημάτων, που διαθέτουν ειδική άδεια βάσει του Νόμου 3651/2008 και έχουν συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε."

Σταθμός Παραμονής και Μεταφόρτωσης: Οι Σταθμοί Παραμονής και Μεταφόρτωσης είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι στους οποίους οι συνεργάτες της "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.", επιχειρούν την αποκατάσταση της ζημιάς του ασφαλισμένου οχήματος.

Οι διευθύνσεις των ανά την Ελλάδα συνεργατών της "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.", και των Σταθμών Παραμονής και Μεταφόρτωσης αυτών αναφέρονται αναλυτικά στην ιστοσελίδα:

<http://www.union-road.gr>.

Πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας: Ανώνυμη Ασφαλιστική Εταιρεία Βοήθειας με την επωνυμία INTER PARTNER ASSISTANCE με έδρα το Π. Φάληρο του νομού Αττικής (Λεωφόρος Συγγρού 379, ΤΚ 17564) με ΑΦΜ 098035090 με την οποία έχει συμβληθεί ο Ασφαλιστής.

Ασφαλιζόμενος: Ο εκάστοτε οδηγός στο ασφαλισμένο όχημα, μόνιμος κάτοικος Ελλάδος, κάτοχος της κατά το νόμο άδειας ικανότητας οδήγησης που αντιστοιχεί στην κατηγορία του ασφαλισμένου οχήματος και κάθε επιβάτης που μεταφέρεται δωρεάν στο ασφαλισμένο όχημα, ανάλογα με τις νόμιμες θέσεις καθήμενων που διαθέτει το ασφαλισμένο όχημα.

Ασφαλισμένο όχημα: Το όχημα, το οποίο ρητά ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Βοήθειας, κυκλοφορεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας, έχει εκδοθεί γι' αυτό ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης Κλάδου Αυτοκινήτων από τον Ασφαλιστή και η συμμετοχή του στο πρόγραμμα Οδικής και ταξιδιωτικής βοήθειας από βλάβη και Ατύχημα έχει γνωστοποιηθεί στους παρόχους οδικής και ταξιδιωτικής βοήθειας. Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος αντικαταστήσει το αυτοκίνητό του, είναι δυνατόν να θεωρείται ως ασφαλισμένο όχημα στο εξής το νέο όχημα, με την προϋπόθεση της έγγραφης δήλωσης του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου για την αλλαγή αυτή, εντός τριών (3) ημερών και της αποδοχής της ανάληψης της ασφάλισης από τον Ασφαλιστή.

Κάλυψη παρέχεται στις ακόλουθες κατηγορίες οχημάτων: Ιδιωτικής Χρήσης Επιβατικό όχημα, Ιδιωτικής Χρήσης Επιβατικό mini bus μέχρι εννέα (9) θέσεων, Ασθενοφόρο όχημα με βάρος κάτω των 3,5 τόνων, ύψος έως 2,5 μέτρα και μεταξόνιο έως 3,15 μέτρα, Ιδιωτικής Χρήσης Φορτηγό ή Φορτηγό Αγροτικό με μικτό βάρος κάτω των 3,5 τόνων, ύψος έως 2,5 μέτρα και μεταξόνιο έως 3,15 μέτρα, και μοτοσικλέτα με μηχανή κυβισμού άνω των 100 cc.

Τόπος κατοικίας: Ο τόπος μόνιμης κατοικίας του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου σύμφωνα με τη διεύθυνση που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης, εντός της Ελληνικής επικράτειας.

Ζημιά: Κάθε περιστατικό επιδεκτικό να επιφέρει την επέμβαση των παρόχων οδικής και ταξιδιωτικής βοήθειας.

Βλάβη: Η κατάσταση, κατά την οποία το όχημα δεν μπορεί να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του λόγω ζημιάς που προέρχεται από ηλεκτρικά ή μηχανικά αίτια ή κακή λειτουργία τμημάτων του

οχήματος, συμπεριλαμβανομένων των ελαστικών, με αποτέλεσμα να καθίσταται αδύνατη η χρήση του.

Ατύχημα: Κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό που αφορά το όχημα, είναι ανεξάρτητο της βούλησης του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου και εμποδίζει την ομαλή συνέχιση της πορείας του.

Κέντρο Βοηθείας: Ο Ασφαλιζόμενος και δικαιούχος υποχρεούται να ζητεί τις υπηρεσίες Βοηθείας απευθείας από το Κέντρο Βοήθειας του παρόχου ταξιδιωτικής βοήθειας, το οποίο λειτουργεί επί εικοσιτετραώρου βάσεως και 365 ημέρες το χρόνο σε όλες τις χώρες της Γεωγραφικής Κάλυψης. Το Κέντρο βοήθειας φροντίζει στη συνέχεια, άμεσα ή έμμεσα, για την παροχή των απαιτούμενων υπηρεσιών.

Μερική Κλοπή: Το αδίκημα που διαπιστώνεται από καταγγελία στις αρχές και προκαλεί στο όχημα βλάβη που καθιστά αδύνατη τη χρήση του σε συνθήκες συνθήκες.

Ολική Κλοπή: Το αδίκημα που διαπιστώνεται από καταγγελία στις αρχές και εκδηλώνεται με την αφαίρεση του οχήματος από οποιοδήποτε τρίτο, με σκοπό την εκμετάλλευσή του προς ίδιον όφελος ή όφελος άλλου.

Στενοί Συγγενείς: Οι ανιόντες και κατιόντες πρώτου βαθμού, ο/η σύζυγος και τα ανήλικα τέκνα του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, συμπεριλαμβανομένων των εξ υιοθεσίας ή νομιμοποιήσεως και αναγνωρίσεως κατιόντων και ετεροθαλών αδελφών.

Ιατρική αρχή: Κάθε πρόσωπο που είναι κάτοχος άδειας ασκήσεως ιατρικής εν ισχύι στη χώρα, όπου βρίσκεται ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος.

Ιατρική μονάδα: Νοσηλευτική δομή προσαρμοσμένη σε κάθε ειδική περίπτωση και οριζόμενη από τον ρυθμιστή ιατρού της εταιρίας οδικής βοήθειας και τον θεράποντα ιατρό.

Προσωπικό Ατύχημα: Κάθε ξαφνικό απρόοπτο και βίαιο περιστατικό, εξωτερικό προς το θύμα, και ανεξάρτητο της θέλησής του, που αποτελεί την αιτία μιας σοβαρής σωματικής προσβολής.

Ασθένεια: Κάθε ξαφνική και απρόοπτη αλλοίωση της υγείας, διαπιστούμενη από μια αρμόδια ιατρική αρχή, που εμποδίζει την κανονική συνέχιση του ταξιδιού.

Σωματική προσβολή: Τραύμα ή ασθένεια, η φύση της οποίας μπορεί να επιφέρει προσβολή στη ζωή του ασθενούς ή να έχει ως συνέπεια μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα τη σημαντική επιδείνωση της κατάστασης της υγείας του, εάν δεν του παρέχεται κατάλληλη νοσηλεία.

Ζημιά (επί προσώπου): Κάθε περιστατικό επιδεικτικό να επιφέρει την επέμβαση της εταιρίας οδικής βοήθειας.

Διάρκεια επισκευής: Ως χρονική διάρκεια επισκευής εννοείται ο καθαρός χρόνος επισκευής και όχι το χρονικό διάστημα μεταξύ παράδοσης και παραλαβής του οχήματος.

Εξωτερικό: Όλες οι χώρες πλην της χώρας μόνιμης

κατοικίας του ασφαλισμένου.

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

Οι αναφερόμενες καλύψεις, του άρθρου 1 ισχύουν και παρέχονται στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Οι αναφερόμενες καλύψεις, του άρθρου 2 ισχύουν και παρέχονται μόνο στην Ελλάδα. Οι αναφερόμενες καλύψεις των άρθρων 5, 6, 10, 11, 12, 13 και 16 ισχύουν και παρέχονται στην Ελλάδα και το εξωτερικό για απόσταση μεγαλύτερη των πενήντα (50) χιλιομέτρων από την διεύθυνση της μόνιμης κατοικίας του ασφαλιζόμενου. Οι αναφερόμενες καλύψεις, των άρθρων 3, 7, 8, 9, 14, 15, 17, 18 και 19 ισχύουν και παρέχονται μόνο στο εξωτερικό. Οι καλύψεις που ισχύουν στο εξωτερικό παρέχονται εντός των ορίων των παρακάτω χωρών της Ευρώπης και της Μεσογείου, στις οποίες εξυπηρετείται ο ασφαλιζόμενος μέσω της συμφωνίας αμοιβαιότητας του παρόχου ταξιδιωτικής βοήθειας με την έδρα του, τα στοιχεία της οποίας αναφέρονται παρακάτω. Ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας θα μεσολαβήσει μεταξύ του ασφαλιζόμενου και της έδρας του, με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση του. Χώρες όπου παρέχεται κάλυψη Οδικής και Ταξιδιωτικής Βοήθειας:

Αλβανία, Αλγερία, Αυστρία, Αίγυπτος, Ανδόρα, Βέλγιο, Βουλγαρία, Βοσνία, Γαλλία, Γερμανία, Δανία, Ελβετία, . Μεγάλη Βρετανία, Ισπανία, Ιταλία, Κύπρος, Κροατία, Λιχτενστάιν, Μαρόκο, Μαυροβούνιο, Μονακό, Άγιος Μαρίνος, Νορβηγία, Σουηδία, Ουγγαρία, Ολλανδία, Ουκρανία, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σερβία, Σλοβακία, Σλοβενία, Εσθονία, Λετονία, Λιθουανία, Λευκορωσία, Τουρκία, Τσεχία, Τυνησία, Φιλανδία, FYROM.

Έδρα Παρόχου Ταξιδιωτικής Βοήθειας:

INTER PARTNER ASSISTANCE S.A.

Avenue Louise 166 bte 1

1050 BRUSSELS

0032 2 50 04 00

Άρθρο 1. ΤΟΠΙΚΗ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΖΗΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Ο πάροχος οδικής βοήθειας, σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης του ασφαλισμένου οχήματος, θα φροντίσει σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση και τις κυκλοφοριακές συνθήκες, να αναλάβει την επιτόπια επισκευή του οχήματος, εφ' όσον αυτή είναι δυνατή. Ρητά διευκρινίζεται ότι απαγορεύεται η προσπάθεια διάγνωσης ή αποκατάστασης της βλάβης στους αυτοκινητόδρομους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, με εξαίρεση την αντικατάσταση τροχού με τον υπάρχοντα βοηθητικό τροχό του οχήματος.

Σε κάθε άλλη περίπτωση το ασφαλισμένο όχημα που υπέστη βλάβη σε αυτοκινητόδρομο ή οδό ταχείας κυκλοφορίας θα ρυμουλκείται ή θα φορτώνεται

αμέσως και θα μεταφέρεται στον πλησιέστερο χώρο στάθμευσης (πάρκινγκ) της οδού ή στον πλησιέστερο σταθμό παραμονής και μεταφόρτωσης ή σε χώρους εκτός της οδού, όπου δεν εμποδίζεται η κυκλοφορία και στους οποίους είναι δυνατή η περαιτέρω διάγνωση της βλάβης και η πιθανή αποκατάστασή της.

Άρθρο 2. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος του οποίου η επιτόπια επισκευή, σύμφωνα με τα ανωτέρω, δεν είναι δυνατή προσφέρονται κατ' επιλογήν οι κάτωθι καλύψεις:

A. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ

A1. Μεταφορά του οχήματος στο πλησιέστερο συνεργείο του τόπου συμβάντος επιλογής του ασφαλισμένου, εντός του Νομού ακινητοποίησης προς αποκατάσταση της ζημιάς.

A2. Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος λόγω έλλειψης καυσίμων, ο πάροχος οδικής βοήθειας αναλαμβάνει τη μεταφορά του οχήματος στο πλησιέστερο πρατήριο ανεφοδιασμού καυσίμων. Εκεί σταματά κάθε άλλη υποχρέωση εξυπηρέτησης.

A3. Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος, εκτός των ορίων του Νομού του τόπου μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου, κι εφ' όσον αυτός επιλέξει να επισκευάσει το όχημά του στο πλησιέστερο συνεργείο, αναλαμβάνονται:

Τα έξοδα διανυκτέρευσης του ασφαλιζόμενου και των επιβατών που συμμετείχαν στο αρχικό ταξίδι μέχρι τρεις (3) διανυκτερεύσεις, μέχρι το ποσό των εξήντα ευρώ (€ 60) ανά άτομο και νύκτα, με μέγιστο ποσό τα διακόσια ευρώ (€ 200) συνολικά ανά περιστατικό, εφ' όσον η ζημιά δεν μπορεί να επισκευαστεί αυθημερόν.

Η εναλλακτικά

B. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ

B1. Μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επιλογής του ασφαλιζόμενου είτε στον τόπο μόνιμης κατοικίας του, στο σημείο εκκίνησης, σύμφωνα με τη διεύθυνση που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης, είτε στον τόπο αρχικού προορισμού εντός της Ελλάδας, εφ' όσον βρίσκεται σε ταξίδι.

B2. Σε περίπτωση μεταφοράς του οχήματος σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο B1, αναλαμβάνονται τα έξοδα μεταφοράς των επιβατών που συμμετείχαν στο αρχικό ταξίδι, στον τόπο τελικής μεταφοράς του οχήματος που επέλεξε ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος (τόπο κατοικίας ή τόπο προορισμού) με ανώτατο κόστος ανά άτομο το ποσό των τριάντα ευρώ (€ 30), μόνον εφ' όσον το όχημα ακινητοποιήθηκε εκτός των ορίων του Νομού μόνιμης κατοικίας του ασφαλιζόμενου.

B3. Ρητά τονίζεται ότι οι δυο ανωτέρω καλύψεις του άρθρου 2 (A και B) παρέχονται κατ' επιλογήν.

Σε όλες τις περιπτώσεις, η επιλογή του συνεργείου γίνεται αποκλειστικά και μόνο με ευθύνη του ασφαλιζόμενου. Ο πάροχος οδικής βοήθειας δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη σε ότι αφορά την καταλληλότητα του συνεργείου, τα μέσα αυτού ή τον απαιτούμενο χρόνο και το κόστος αποκατάστασης της ζημιάς.

B4. Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα ακινητοποιηθεί σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, λάσπη, άμμο ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος, όπου η πρόσβαση των οχημάτων οδικής βοήθειας δεν είναι εφικτή ή απαιτείται ειδικό όχημα, όπως ανυψωτήρας, ειδικό ρυμουλκό ερπυστριοφόρο όχημα κ.α. για την ανέλκυσή του, ο πάροχος οδικής βοήθειας αναλαμβάνει το ανώτατο κόστος των τριακοσίων ευρώ (€ 300) ανά περιστατικό. Σε όλες τις περιπτώσεις χρήσης άλλων εξειδικευμένων μέσων, πλην αυτών που διαθέτει ο πάροχος οδικής βοήθειας, η ευθύνη επιλογής του μέσου και οι ενδεχόμενες συνέπειες της εξυπηρέτησης αναλαμβάνονται από τον ίδιο τον ασφαλιζόμενο.

B5. Συμφωνείται ότι σε περίπτωση ολικής καταστροφής, ο πάροχος οδικής βοήθειας αναλαμβάνει μόνο την επιστροφή των επιβαινόντων, που συμμετείχαν στο αρχικό ταξίδι, στον τόπο κατοικίας τους. Εκεί παύει κάθε υποχρέωση του παρόχου οδικής βοήθειας για το συγκεκριμένο περιστατικό

Άρθρο 3. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος σε μια από τις χώρες του εξωτερικού που περιγράφονται στα γεωγραφικά όρια του παρόντος, και εφ' όσον η ζημιά δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, προσφέρονται οι παρακάτω καλύψεις:

A. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ

A1. Μεταφορά του οχήματος στο πλησιέστερο συνεργείο του τόπου συμβάντος επιλογής του ασφαλιζόμενου προς αποκατάσταση της ζημιάς.

A2. Σε περίπτωση που η ζημιά δεν μπορεί να επισκευαστεί αυθημερόν, αναλαμβάνονται τα έξοδα διανυκτέρευσης όλων των επιβατών που συμμετείχαν στο αρχικό ταξίδι μέχρι τρεις (3) διανυκτερεύσεις και μέχρι το ποσό των ενενήντα ευρώ (€ 90) ανά άτομο και ημέρα με μέγιστο ποσό τα τριακόσια ευρώ (€ 300) συνολικά ανά περιστατικό.

B. ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

B1. Σε περίπτωση που η ζημιά δεν μπορεί να επισκευαστεί εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών, ο πάροχος οδικής βοήθειας αναλαμβάνει τα έξοδα επιστροφής του οχήματος σε συνεργείο επιλογής του ασφαλιζόμενου στον τόπο μόνιμης κατοικίας του στην

Ελληνική επικράτεια εντός τριών εργάσιμων ημερών. Β2. Σε περίπτωση μεταφοράς του οχήματος σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο Β1 αναλαμβάνονται τα έξοδα επιστροφής στην Ελλάδα όλων των επιβατών που συμμετείχαν στο αρχικό ταξίδι με ανώτατο κόστος ανά άτομο το ποσό των τετρακοσίων πενήντα ευρώ (€ 450).

Άρθρο 4. ΠΑΥΣΗ ΤΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Όταν το ασφαλισμένο όχημα μεταφερθεί στον τόπο επιθυμίας του δικαιούχου – ασφαλιζόμενου, παύει η υποχρέωση των παρόχων οδικής και ταξιδιωτικής βοήθειας προς αυτόν για το συγκεκριμένο περιστατικό. Εάν ο ασφαλιζόμενος ζητήσει νέα μεταφορά, αυτή δεν καλύπτεται από το παρόν ασφαλιστήριο και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να καλύψει εξ ιδίων το κόστος του οχήματος δημοσίας χρήσεως, που θα χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για τη νέα μεταφορά προς περαιτέρω εξυπηρέτησή του.

Άρθρο 5. ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΛΗΩ ΑΠΟ ΠΕΝΗΝΤΑ (50) ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΠΟ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ, ΚΑΙ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας αναλαμβάνει την εξεύρεση και την αποστολή, με τον ταχύτερο δυνατό τρόπο, των αναγκαίων ανταλλακτικών για την επισκευή του οχήματος, σε περίπτωση που δεν είναι διαθέσιμα στον τόπο του συμβάντος.

Το κόστος των ανταλλακτικών επιβαρύνει τον ασφαλιζόμενο και μόνον τα έξοδα αποστολής των ανταλλακτικών επιβαρύνουν τον πάροχο ταξιδιωτικής βοήθειας.

Άρθρο 6. ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ ΟΔΗΓΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΛΗΩ ΑΠΟ ΠΕΝΗΝΤΑ (50) ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΠΟ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ, ΚΑΙ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας αναλαμβάνει την εξεύρεση επαγγελματία οδηγού, για να μεταφέρει το όχημα και τους επιβάτες του στον τόπο μόνιμης διαμονής τους ή στον τόπο προορισμού τους, σε περίπτωση θανάτου ή ασθένειας ή ατυχήματος του οδηγού, που τον καθιστά ανίκανο να οδηγήσει το ασφαλισμένο όχημα και στην περίπτωση που κανείς από αυτούς που τον συνοδεύουν δεν είναι ικανός να τον αντικαταστήσει.

Άρθρο 7. ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΜΕΧΡΙ ΤΡΕΙΣ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΥΡΩ (€ 3.000)

Ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας αναλαμβάνει σε περίπτωση αυτοκινητιστικού ατυχήματος τα ενδεχόμενα έξοδα υπερδότησης του ασφαλιζόμενου, προκειμένου να αποφευχθεί η φυλάκισή του έως το ποσό των τριών χιλιάδων ευρώ (€ 3.000).

Άρθρο 8. ΠΟΙΝΙΚΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΜΕΧΡΙ ΤΡΕΙΣ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΥΡΩ (€ 3.000,00)

Ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας σε περίπτωση αυτοκινητιστικού ατυχήματος στο εξωτερικό αναλαμβάνει την καταβολή εγγύησης για την αποφυλάκιση του ασφαλιζόμενου μέχρι το ποσό των τριών χιλιάδων ευρώ (€ 3.000).

Ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να επιστρέψει στον πάροχο ταξιδιωτικής βοήθειας το καταβληθέν ποσό της εγγύησης εντός τριών (3) μηνών.

Άρθρο 9. ΑΠΩΛΕΙΑ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ - ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Οι παροχές στα άτομα προσφέρονται στους ασφαλισμένους και όταν ταξιδεύουν χωριστά και με άλλα μέσα εκτός του ασφαλισμένου οχήματος.

1. Αν οι αποσκευές που έχουν καταγραφεί στο εισιτήριο του ασφαλιζόμενου ο οποίος ταξιδεύει σε διεθνή τακτική πτήση αεροπορικής εταιρίας μέλους της ΙΑΤΑ, δεν του παραδοθούν σε διάστημα σαράντα οκτώ (48) ωρών από την άφιξη του στον προγραμματισμένο προορισμό, οι αποσκευές θα θεωρηθούν οριστικά απολεσθείσες και ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας θα αποζημιώσει τον ασφαλιζόμενο για τυχόν έξοδα που θα πραγματοποιηθούν σε διάστημα τεσσάρων (4) ημερών από την άφιξη του στον προγραμματισμένο προορισμό του, για την αναγκαία αγορά ενδυμάτων και άλλων ειδών βασικών αναγκών μέχρι του ανώτατου ποσού των εκατόν δεκαπέντε ευρώ (€ 115). Ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται σε γραπτή κοινοποίηση, από την οποία δεσμεύεται, της αξίωσης αποζημίωσης προς τον πάροχο ταξιδιωτικής βοήθειας συνοδευόμενη από όλα τα πρωτότυπα απαραίτητα δικαιολογητικά, βεβαίωση απώλειας της αεροπορικής εταιρείας, νόμιμες αποδείξεις των δαπανών αγοράς και το αεροπορικό εισιτήριο με τις αποδείξεις εγγραφής των αποσκευών στη συγκεκριμένη πτήση.

2. Σε περίπτωση καθυστέρησης των αποσκευών του ασφαλιζόμενου χρονικής διάρκειας μεγαλύτερης των οκτώ (8) ωρών, σε διεθνή τακτική πτήση αεροπορικής εταιρίας μέλους της ΙΑΤΑ, ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας αναλαμβάνει για λογαριασμό του ασφαλιζόμενου όλες τις προσπάθειες εντοπισμού καθώς και τη μεταφορά των αποσκευών στον τόπο διαμονής του ασφαλιζόμενου μετά την ανεύρεσή τους.

Άρθρο 10. ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΛΗΩ ΑΠΟ ΠΕΝΗΝΤΑ (50) ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΠΟ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ, ΚΑΙ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Σε περίπτωση ατυχήματος ή μιας ξαφνικής ασθένειας του ασφαλιζόμενου, οι ιατροί του παρόχου ταξιδιωτικής βοήθειας, αφού έχουν ειδοποιηθεί:

1) Ενημερώνονται για την κατάσταση του ασθενούς ή

του τραυματία.

2) Συνεργάζονται, εφ' όσον παρίσταται ανάγκη, με το θεράποντα ιατρό και τον ιατρό που του παρέχει τις πρώτες βοήθειες.

3) Λαμβάνουν από κοινού τις καλύτερες αποφάσεις ανάλογα με την κατάσταση του ασθενούς.

Οι αποφάσεις αυτές είναι δυνατόν να συνεπάγονται την εφαρμογή μίας ή περισσότερων καλύψεων που περιγράφονται παρακάτω.

Η μη δικαιολογημένη απόρριψη των αποφάσεων αυτών μπορεί να επισύρει την απώλεια του δικαιώματος στις καλύψεις βοήθειας.

Ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας, εάν παρίσταται ανάγκη, αναλαμβάνει, ανάλογα με την κατάσταση του ασφαλιζόμενου, την οργάνωση και τα έξοδα μεταφοράς αυτού, στην πλησιέστερη και πιο κατάλληλη για την αντιμετώπιση του περιστατικού νοσηλευτική μονάδα του τόπου συμβάντος.

ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Σε όλες τις περιπτώσεις η επιλογή του μέσου μεταφοράς γίνεται από τους ιατρούς του παρόχου ταξιδιωτικής βοήθειας και τους θεράποντες ιατρούς και υπαγορεύεται αποκλειστικά από άποψη ιατρική και τεχνική.

Η μεταφορά διενεργείται από αεροσκάφος γραμμής, ελικόπτερο, ασθενοφόρο όχημα, ταξί ή άλλο πρόσφορο μέσο.

Άρθρο 11. ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ / ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ ΑΣΘΕΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΠΕΝΗΝΤΑ (50) ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΠΟ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ, ΚΑΙ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΜΕΧΡΙ ΔΕΚΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΥΡΩ (€ 10.000)

Ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας, σε περίπτωση ατυχήματος ή ξαφνικής ασθένειας του ασφαλιζόμενου, αναλαμβάνει μετά τη σταθεροποίηση της κατάστασης της υγείας του στην πλησιέστερη νοσηλευτική μονάδα του τόπου συμβάντος, την οργάνωση και τα έξοδα επιστροφής / επαναπατρισμού του ασφαλιζόμενου, προς μία νοσηλευτική μονάδα ηλπιόστων του τόπου κατοικίας του στην Ελλάδα, μέχρι το ποσό των δέκα χιλιάδων ευρώ (€ 10.000).

ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Σε όλες τις περιπτώσεις, η επιλογή του μέσου μεταφοράς γίνεται από τους ιατρούς του παρόχου ταξιδιωτικής βοήθειας και τους θεράποντες ιατρούς και υπαγορεύεται αποκλειστικά από άποψη ιατρική και τεχνική.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΡΘΡΑ 10 ΚΑΙ 11

1. Αν κριθεί αναγκαίο, ένας ιατρός εξουσιοδοτημένος του παρόχου ταξιδιωτικής βοήθειας μπορεί επισκεφθεί τον ασθενή και μαζί με το θεράποντα ιατρό να προβεί σε εξέταση για τη διαπίστωση της αναγκαιότητας ανάληψης των εξόδων της υγειονομικής μεταφοράς.

2. Πλην της περίπτωσης αποδεδειγμένης αδυναμίας,

ο ασθενής ή το περιβάλλον του οφείλει να έλθει σε επαφή με τον πάροχο ταξιδιωτικής βοήθειας το αργότερο εντός τριών (3) ημερών μετά το ιατρικό συμβάν, το οποίο ενδεχομένως απαιτεί επαναπατρισμό.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΡΘΡΩΝ 10 ΚΑΙ 11

Δεν καλύπτονται:

1. Υγειονομική μεταφορά προερχόμενη από οίκο ανάρρωσης, κέντρο ιαματικών λουτρών για παθήσεις που επέσυραν την παραμονή τους στα ιδρύματα αυτά.
2. Ιατρικές παθήσεις των οποίων η εμφάνιση είναι προβλεπόμενη λόγω του προγενέστερου ατομικού ιατρικού ιστορικού εν γνώσει του ασφαλισμένου.
3. Προϋπάρχουσα, επαναλαμβανόμενη, χρόνια ασθένεια, η κατάσταση της οποίας είναι γνωστή στον ασφαλιζόμενο και για την οποία υπόκειται σε θεραπεία.
4. Οι ψυχικές ασθένειες.
5. Εγκυμοσύνη, τοκετός και επιπλοκές τους, κάθε διακοπή κύησης και επιπλοκές της.
6. Στείρωση, αντισύλληψη, εξωσωματική γονιμοποίηση, προγεννητικός έλεγχος και επιπλοκές εξ αυτών.
7. Οι συνέπειες κληρονομικών ανωμαλιών ή πνευματικών καθυστερήσεων.
8. Οι ιατρικές ή χειρουργικές παθήσεις που μπορούν να νοσηλευτούν ακινδύνως επί τόπου σε βραχύ χρονικό διάστημα.
9. Οι παθήσεις εκείνες, για τις οποίες η μεταφορά θα μπορούσε να αποτελέσει μείζονα κίνδυνο.

Άρθρο 12. ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ / ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΑΞΙΔΕΥΟΝΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΠΕΝΗΝΤΑ (50) ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΠΟ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ, ΚΑΙ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας οργάνωνει και αναλαμβάνει το κόστος, σε περίπτωση υγειονομικής μεταφοράς του ασφαλιζόμενου σύμφωνα με το άρθρο 10, την επιστροφή των υπολοίπων συνταξιδευόντων μελών της οικογένειας ή του συνοδού του, που επιθυμούν να διακόψουν το ταξίδι τους.

Άρθρο 13. ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΥΓΓΕΝΟΥΣ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΠΕΝΗΝΤΑ (50) ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΠΟ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ, ΚΑΙ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Σε περίπτωση που η νοσηλεία του ασφαλιζόμενου λόγω ξαφνικής ασθένειας ή ατυχήματος, διαρκεί περισσότερο από πέντε (5) συνεχείς ημέρες, ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας θέτει στη διάθεση ενός συγγενούς προσώπου του ασφαλιζόμενου ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου οριστεί από τον ίδιο τον ασφαλιζόμενο, ένα εισιτήριο μετ' επιστροφής

τρένου (Α΄ θέσης) ή αεροπλάνου* (οικονομικής θέσης), πλοίου ή λεωφορείου, όταν δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα δύο προαναφερόμενα μέσα.

Άρθρο 14. ΠΡΩΩΡΗ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΛΟΓΩ ΘΑΝΑΤΟΥ ΣΥΓΓΕΝΟΥΣ ΠΡΟΣΩΠΟΥ Η ΖΗΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΟΙΚΙΑ

Ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας αναλαμβάνει τα έξοδα και την οργάνωση πρόωρης επιστροφής του ασφαλιζόμενου στην Ελλάδα, σε περίπτωση ξαφνικού θανάτου ενός συγγενούς προσώπου του ασφαλιζόμενου, εφ' όσον δεν του επιτρέψει η αρχικώς προβλεπόμενη επιστροφή να παρευρισκείται στην τελετή. Η επιστροφή οργανώνεται επίσης, σε περίπτωση ζημιάς στην κατοικία από πυρκαγιά, σεισμό, πλημμύρες, διάρρηξη ή έκρηξη (μόνο για περιπτώσεις που έχουν επέμβει οι σχετικές δημόσιες αρχές).

Άρθρο 15. ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΔΙΑΜΟΝΗΣ ΓΙΑ ΑΝΑΡΡΩΣΗ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Σε περίπτωση που λόγω ατυχήματος ή ξαφνικής ασθένειας του ασφαλιζόμενου στο εξωτερικό είναι αναγκαία η παράταση διαμονής του για λόγους ανάρρωσης, ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας αναλαμβάνει τα έξοδα διαμονής του μέχρι πέντε (5) ημέρες σε ξενοδοχείο ή κλινική μέχρι του ποσού των εβδομήντα πέντε ευρώ (€ 75) την ημέρα.

Άρθρο 16. ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ / ΕΠΑΝΑΠΤΙΣΜΟΣ ΣΟΡΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΠΕΝΗΝΤΑ (50) ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΠΟ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ, ΚΑΙ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΜΕΧΡΙ ΤΡΕΙΣ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΥΡΩ (€ 3.000)

1. Ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας αναλαμβάνει τις επί τόπου διαδικασίες και την άμεση πληρωμή των εξόδων της μεταφοράς της σορού του ασφαλιζόμενου, που βρήκε το θάνατο από ασθένεια ή ατύχημα, στο τόπο ταφής του στην Ελλάδα, μέχρι του ποσού των τριών χιλιάδων ευρώ (€ 3.000).
2. Ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας αναλαμβάνει τα έξοδα των απαραίτητων εργασιών ταξίωσης και τοποθέτησης στο φέρετρο για την μεταφορά. Τα έξοδα ταφής και κηδείας δεν περιλαμβάνονται.
3. Ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας αναλαμβάνει και οργανώνει τον επαναπτισμό της σορού του ασφαλιζόμενου, μόνον εφ' όσον της μεταβιβάζονται τα απαραίτητα στοιχεία, πληροφορίες και δικαιολογητικά.

Άρθρο 17. ΕΞΟΔΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ ΜΕΧΡΙ ΕΠΤΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ (€ 7.400) ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας αναλαμβάνει τα έξοδα νοσηλείας του ασφαλιζόμενου που εισήχθη,

τουλάχιστον για μια νύχτα, σε νοσοκομείο του εξωτερικού λόγω ξαφνικής ασθένειας ή ατυχήματος μέχρι του ποσού των επτά χιλιάδων τετρακοσίων ευρώ (€7.400), εφ' όσον η νοσηλεία του κρίνεται ιατρικώς απαραίτητη.

Για τις χώρες της Ε.Ε. (Ευρωπαϊκής Ένωσης) ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να έχει μαζί του τη σχετική βεβαίωση του ασφαλιστικού του φορέα, τύπου E111 ή άλλη αντίστοιχη βεβαίωση.

Στην περίπτωση που ο ασφαλιζόμενος έχει δικαίωμα αποζημίωσης και από άλλον ασφαλιστικό φορέα, ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας με βάση το ασφαλιστήριο αυτό, καταβάλλει μόνο τη διαφορά μεταξύ του ποσού που καταβλήθηκε και από τον άλλο ασφαλιστικό φορέα και του ποσού, στο οποίο ανήλθε συνολικά η δαπάνη, εντός των ορίων του μέγιστου προβλεπόμενου ποσού. Για την είσπραξη της διαφοράς αυτής, ο δικαιούχος της αποζημίωσης πρέπει να προσκομίσει σχετική βεβαίωση του ασφαλιστικού του φορέα, από τον οποίο αποζημιώθηκε.

Άρθρο 18. ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Εάν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού του είναι αδύνατο στον ασφαλιζόμενο να επικοινωνήσει με συγγενείς ή συνεταιίρους του για θέματα επείγουσας ανάγκης, η εταιρία θα μεταφέρει το συντομότερο το μήνυμά του στον προορισμό του, εφ' όσον εκείνος δώσει τις κατάλληλες πληροφορίες στον πάροχο ταξιδιωτικής βοήθειας.

Άρθρο 19. ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΦΑΡΜΑΚΩΝ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Σε περίπτωση που ο ασφαλιζόμενος, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού του στο εξωτερικό, χρειαστεί φάρμακα, τα οποία δεν βρίσκονται στη χώρα παραμονής του, τότε ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας, κατόπιν συνεννόησης με τον ιατρό της και τον ιατρό του ασφαλιζόμενου, αναλαμβάνει να αποστείλει τα συγκεκριμένα φάρμακα.

Η αποστολή φαρμάκων γίνεται μόνο στην περίπτωση που δεν υπάρχουν στη χώρα παραμονής φάρμακα της ίδιας οικογένειας φαρμάκων, με τις ίδιες θεραπευτικές ιδιότητες (το κόστος των φαρμάκων επιβαρύνει τον ασφαλιζόμενο).

*Αεροπορικό εισιτήριο, μόνον όταν η αντίστοιχη διαδρομή με τρένο ή πλοίο διαρκεί περισσότερο από έξι (6) ώρες.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ

Άρθρο 20. ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΒΛΑΒΗΣ / ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Για να μπορέσει να επέμβει ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας το συντομότερο δυνατό, ο ασφαλιζόμενος ή κάθε πρόσωπο που ενεργεί αντ' αυτού και στη θέση του πρέπει να αναφέρει τηλεφωνικά στο κέντρο βοήθειας τα παρακάτω απαραίτητα στοιχεία:

- Αριθμό συμβολαίου
- Πλήρη στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, αριθμό κυκλοφορίας πλαισίου, τύπο, μοντέλο, χρώμα.
- Όνοματεπώνυμο ιδιοκτητή και οδηγού.
- Αριθμό επιβατών.
- Τόπο μόνιμης κατοικίας του ασφαλιζόμενου.
- Τόπο προορισμού, εφ' όσον το όχημα ακινητοποιηθεί εκτός του νομού της μόνιμης κατοικίας του.
- Ακριβή διεύθυνση ακινητοποίησης (οδός, αριθμός, περιοχή, κατεύθυνση, αυτοκινητόδρομος χιλιομετρική θέση).
- Είδος βλάβης ή ατυχήματος και τα αίτια του συμβάντος.
- Στοιχεία συνεργείου μεταφοράς.
- Αριθμό τηλεφώνου επαφής, για να μπορέσει το κέντρο βοήθειας να τον πληροφορεί για τις ενέργειες, στις οποίες προβαίνει.
- Αριθμό τηλεφώνου μόνιμης κατοικίας του ασφαλιζόμενου.
- Τέλος, οποιαδήποτε άλλη πληροφορία κριθεί απαραίτητη για τις ανάγκες υλοποίησης των καλύψεων του παρόντος.

Ο ασφαλιζόμενος πρέπει να έχει εξασφαλίσει την προηγούμενη συγκατάθεση από το κέντρο βοήθειας, πριν πάρει οποιαδήποτε πρωτοβουλία ή αναλάβει οποιαδήποτε έξοδα.

Εάν δεν δοθούν τα ανωτέρω στοιχεία κι όσα άλλα ζητηθούν, ο πάροχος οδικής βοήθειας δεν υποχρεούται να τον εξυπηρετήσει. Κατά το διάστημα που θα μεσολαβήσει από την κλήση του ασφαλιζόμενου μέχρι την άφιξη της οδικής βοήθειας, ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να παραμείνει στο όχημα του.

Ο ασφαλιζόμενος θα αποδέχεται τις λύσεις που του υποδεικνύονται από το κέντρο βοήθειας, όσον αφορά στη χρήση μέσων της εταιρίας.

Άρθρο 21. ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Για να μπορέσει να επέμβει ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας το συντομότερο δυνατό, ο ασφαλιζόμενος ή κάθε πρόσωπο που ενεργεί αντ' αυτού και στη θέση του, πρέπει να αναφέρει τηλεφωνικά, με χρέωση του παρόχου ταξιδιωτικής βοήθειας, στο κέντρο βοήθειας, εφ' όσον βρίσκεται στο εξωτερικό, τα ακόλουθα απαραίτητα στοιχεία:

- α. Ονοματεπώνυμο ασφαλιζόμενου, αριθμό συμβολαίου και τόπο μόνιμης κατοικίας.

β. Το όνομα, τη διεύθυνση και τον αριθμό τηλεφώνου του νοσοκομείου που βρίσκεται ο ασθενής.

γ. Το όνομα, τη διεύθυνση και τον αριθμό τηλεφώνου του θεράποντα ιατρού.

δ. Τέλος, οποιαδήποτε άλλη πληροφορία κριθεί απαραίτητη για τις ανάγκες υλοποίησης των καλύψεων του παρόντος.

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΕΙΣΟΔΟΣ ΤΩΝ ΙΑΤΡΩΝ ΤΟΥ ΠΑΡΟΧΟΥ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Οι εξουσιοδοτημένοι ιατροί του παρόχου ταξιδιωτικής βοήθειας πρέπει, πλην αιτιολογημένης αντίθεσης, να έχουν ελεύθερη πρόσβαση στον ασφαλιζόμενο για τη διαπίστωση της κατάστασής του.

Άρθρο 22. ΖΗΜΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση αδυναμίας του ασφαλιζόμενου να συνοδεύσει το όχημά του κατά τη φόρτωση, μεταφορά, εκφόρτωση και παραλαβή, υποχρεούται στη συμπλήρωση και υπογραφή του Συνοδευτικού Έντυπου Μεταφοράς κατά τη φόρτωση και παραλαβή του οχήματος. Το έντυπο αυτό συντάσσεται παρουσία του ασφαλιζόμενου ή οποιουδήποτε άλλου ενεργεί για λογαριασμό του, και περιλαμβάνει αναλυτική έκθεση ζημιών και εξαρτημάτων του προς μεταφορά οχήματος. Η έκθεση αυτή προσυπογράφεται από τον ασφαλιζόμενο ή οποιονδήποτε άλλον ενεργεί για λογαριασμό του, τόσο πριν την μεταφορά όσο και κατά την παραλαβή του οχήματος στο τελικό συνεργείο μεταφοράς. Αντίγραφο της έκθεσης αυτής δίδεται στον ασφαλιζόμενο.

Οι διαπιστώσεις και οι διαφωνίες μεταξύ του ασφαλιζόμενου και του παρόχου οδικής και ταξιδιωτικής βοήθειας, κατά περίπτωση, κατά την παράδοση πρέπει να διαβιβάζονται στο τηλεφωνικό κέντρο βοήθειας το αργότερο εντός 24ωρου και σε κάθε περίπτωση πριν την επισκευή του οχήματος. Πέραν αυτού του χρονικού ορίου καμιά απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή.

Οι πάροχοι οδικής και ταξιδιωτικής βοήθειας κατά περίπτωση δεν ευθύνονται επίσης:

α. Για τη φύλαξη και προστασία του ασφαλισμένου οχήματος μετά τη μεταφορά του στον υποδειχθέντα από τον ασφαλιζόμενο τόπο.

β. Για περαιτέρω ενέργειες, εφ' όσον το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα ή άμμο και λοιπά, μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή οποιαδήποτε άλλη αιτία και εφ' όσον ο πάροχος οδικής ή ταξιδιωτικής βοήθειας, κατά περίπτωση, εξαντλήσει τις δυνατότητες ρυμούλκησης ή ανέλκυσης με τα μέσα που έχει στη διάθεσή του.

γ. Για απώλεια ή ζημιά προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος.

Άρθρο 23. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΖΗΜΙΩΝ ΕΠΙΔΡΑΣΕΩΝ

Ο ασφαλιζόμενος ή τα άτομα που ενεργούν αντί αυτού, οφείλουν από την ώρα του συμβάντος να χρησιμοποιήσουν κάθε μέσο που διαθέτουν, για να περιορίσουν τις επιζήμιες επιδράσεις από το χρόνο του ατυχήματος.

Άρθρο 24. ΕΞΟΦΛΗΣΕΙΣ / ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΟΡΙΑ

1. Σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιζόμενου κινδύνου, ο δικαιούχος ή οποιοσδήποτε ενεργεί αντί αυτού οφείλει να έλθει σε άμεση επαφή με το κέντρο βοήθειας στην Αθήνα προς αναγγελία της ζημίας.

Έτσι δεν αναλαμβάνονται ή δεν εξοφλούνται δαπάνες που δεν συνδέονται με τις προβλεπόμενες καλύψεις του παρόντος ή που δεν εγκρίθηκαν από το κέντρο βοήθειας, αφού ορίζεται ότι το παρόν ασφαλιστήριο δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να θεωρηθεί ότι δίδει στον ασφαλιζόμενο ή στον ασφαλιστή το δικαίωμα να ζητήσουν ή να συμφωνήσουν παροχή υπηρεσιών από οποιονδήποτε τρίτο και στη συνέχεια να απαιτήσουν από τον πάροχο οδικής ή ταξιδιωτικής βοήθειας, κατά περίπτωση, το ποσό που κατέβαλαν ή υποσχέθηκαν να καταβάλουν προς τους εν λόγω τρίτους.

Οι κατά το παρόν ασφαλιστικές καλύψεις παρέχονται μόνο σε είδος και όχι σε χρήμα, εκτός εάν διαφορετικά προβλέπεται στο παρόν ασφαλιστήριο, μέσω των συνεργατών του παρόχου οδικής ή ταξιδιωτικής βοήθειας, κατά περίπτωση, στις χώρες που περιλαμβάνονται στα κατά το παρόν γεωγραφικά όρια της ασφάλισης, εκτός από την περίπτωση που ο πάροχος οδικής ή ταξιδιωτικής βοήθειας, κατά περίπτωση, δε διαθέτει στον τόπο συμβάντος Συνεργάτη Οδικής Βοήθειας και δεν είναι σε θέση να εξυπηρετήσει τον ασφαλιζόμενο.

Το ανώτατο όριο ασφάλισης στην παραπάνω περίπτωση ορίζεται στα εκατόν πενήντα ευρώ (€ 150) τόσο στην Ελλάδα όσο και το εξωτερικό.

Στις προβλεπόμενες περιπτώσεις, όπου οι ασφαλιστικές καλύψεις μπορούν να παρασχεθούν και σε χρήμα, ο πάροχος οδικής ή ταξιδιωτικής βοήθειας, κατά περίπτωση, έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον ασφαλιζόμενο την καταβολή από τον ίδιο της δαπάνης για τις απαιτούμενες καλύψεις και την αποστολή των σχετικών παραστατικών στον πάροχο ταξιδιωτικής βοήθειας. Ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας καταβάλλει στον ασφαλιζόμενο στην περίπτωση αυτή τις δαπάνες αυτές, μόνον εφ' όσον το κέντρο βοήθειας έχει δώσει την έγκρισή του πριν από την πραγματοποίηση των δαπανών αυτών στον ασφαλιζόμενο και μέχρι τα ρητά καθοριζόμενα ανώτατα όρια του παρόντος.

Τέτοιες καταβολές αποζημιώσεων από τον πάροχο ταξιδιωτικής βοήθειας γίνονται στην έδρα του στην Αθήνα εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από τη στιγμή αναγνώρισης της υποχρέωσής της με

έγγραφο και άνευ επιφύλαξης προς πληρωμή αποζημίωσης ή από την στιγμή που θα της δοθεί τελεσίδικη δικαστική απόφαση, που την υποχρεώνει να αποζημιώσει.

Ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας δεν υποχρεούται στην καταβολή τόκων στο ποσό της αποζημίωσης πριν την παρέλευση της προθεσμίας πληρωμής που ορίζεται στην παραπάνω παράγραφο.

Ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να καταθέσει στον πάροχο ταξιδιωτικής βοήθειας τα πρωτότυπα των σχετικών νόμιμων αποδείξεων, τα οποία κρατούνται από τον πάροχο ταξιδιωτικής βοήθειας. Σε περίπτωση μερικής αποζημίωσης, ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας θα επιστρέφει τα πρωτότυπα έγγραφα, αφού προηγουμένως σημειωθεί σ' αυτά η ημερομηνία πληρωμής και το ποσό που καταβλήθηκε.

Κάθε αποζημίωση καταβάλλεται σε ευρώ, του οποίου η αντιστοιχία προς το νόμισμα του κράτους, όπου τυχόν έγινε η δαπάνη, υπολογίζεται κατά την ημέρα που έγινε η δαπάνη από τον ασφαλιζόμενο και όχι κατά την ημέρα καταβολής της αποζημίωσης από τον πάροχο ταξιδιωτικής βοήθειας, με βάση την τιμή αγοράς ξένων χαρτονομισμάτων της Τράπεζας της Ελλάδος.

Με το διακανονισμό της ζημιάς, καμία μεταγενέστερη αξίωση για την ίδια αιτία δεν θα επανεξετάζεται.

2. Όπου αναφέρονται ανώτατα χρηματικά όρια ασφάλισης, συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Διευκρινίζεται ότι οι πάροχοι οδικής ή ταξιδιωτικής βοήθειας, κατά περίπτωση, κατά την πραγματοποίηση των παροχών τους δεσμεύονται από τους σχετικούς νομοθετικούς, διοικητικούς, υγειονομικούς κανόνες που ισχύουν στην Ελλάδα ή σε οποιαδήποτε άλλη χώρα.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

1) Οι καλύψεις ταξιδιωτικής βοήθειας παρέχονται για ταξίδια διάρκειας όχι μεγαλύτερης των ενενήντα (90) συνεχών ημερών τόσο στην Ελλάδα όσο και τις χώρες του εξωτερικού, όπως προσδιορίζονται στα γεωγραφικά όρια. Έτσι διευκρινίζεται ότι δεν καλύπτονται ζημιές (ατυχήματα, σωματικές προσβολές, ασθένειες):

α) που επέρχονται στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, όπου ο ασφαλιζόμενος διατηρεί δεύτερη μόνιμη κατοικία ή/και

β) είναι φοιτητής ή εργαζόμενος, με αποτέλεσμα να πραγματοποιεί επαναλαμβανόμενα ταξίδια, έχοντας τον ίδιο τόπο προορισμού, διάρκειας μεγαλύτερης των ενενήντα (90) συνεχόμενων ημερών.

γ) ατόμων που δεν έχουν μόνιμη διεύθυνση κατοικίας εντός της Ελλάδος.

2) Επί πλέον δεν καλύπτονται τα ατυχήματα, θάνατοι και βλάβες συνεπεία:

α) Πολέμων, εισβολών, ενεργειών αλλοδαπού ή ημεδαπού εχθρού, εχθροπραξιών (είτε σε πόλεμο

είτε όχι), εμφυλίου πολέμου, εξεγέρσεων, κοινωνικών αναταραχών, τρομοκρατίας ή στρατιωτικής εξουσίας, πολιτικών ταραχών.

β) Αυτοτραυματισμών εκ προθέσεως, συμμετοχής του ασφαλιζόμενου σε εγκληματικές πράξεις.

γ) Συμμετοχής του ασφαλιζόμενου σε στοιχεία ή επιδείξεις ή αγώνες ταχύτητας με μηχανικά μέσα.

δ) Συμμετοχής σε επαγγελματικούς αθλητικούς αγώνες ή σε προετοιμασία αγώνων, εθνικού ή διεθνούς χαρακτήρα, ασφαλιζόμενων που είναι εγγεγραμμένοι σε αθλητικές ομοσπονδίες / συλλόγους.

ε) Συμμετοχής σε επιθέσεις πλν της περίπτωσης άμυνας.

στ) Χρήσης ναρκωτικών ουσιών, μέθης ή χρόνιου αλκοολισμού, καθώς και των επακόλουθων ή των επιπλοκών τους.

ζ) Αμέσως ή έμμεσα προξενθείσες ή αποδιδόμενες ή προερχόμενες από ιονίζουσες ακτινοβολίες ή από μόλυνση λόγω ραδιενέργειας από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή πυρηνικό απόρριμμα ή άλλα πυρηνικά αντικείμενα.

η) Πρόωρου τοκετού ή επιπλοκών της εγκυμοσύνης που παρατηρούνται τους τελευταίους τρεις μήνες αυτής, καθώς και φυσιολογικού τοκετού.

θ) Ψυχολογικών ή ψυχιατρικών ασθενειών.

ι) Διανοητικών, ψυχικών, νευροφυτικών διαταραχών και επιληπτικών κρίσεων.

ια) Σωματικών βλαβών ή ασθενειών οφειλομένων σε απόπειρα αυτοκτονίας.

ιβ) Προϋπάρχουσας, επαναλαμβανόμενης, χρόνιας ασθένειας ή κατάστασης η οποία είναι γνωστή στον ασφαλισμένο και για την οποία υπόκειται σε θεραπεία.

ιγ) Ατυχήματος ή ασθένειας που η επέλευσή τους συμβαίνει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης διατεταγμένης υπηρεσίας στις ένοπλες δυνάμεις οποιασδήποτε χώρας ή οργανισμού.

ιδ) Αεροπορικού ατυχήματος, εκτός αν το ατύχημα συμβεί όταν ο ασφαλιζόμενος ταξιδεύει ως επιβάτης αεροσκάφους αεροπορικής εταιρίας που λειτουργεί νόμιμα και εκτελεί τακτικές γραμμές εναέριων συγκοινωνιών ή γραμμές charters.

3) Οι καλύψεις οδικής βοήθειας παρέχονται για ταξίδια διάρκειας όχι μεγαλύτερης των ενενήντα (90) συνεχών ημερών τόσο στην Ελλάδα όσο και στις χώρες του εξωτερικού, όπως προσδιορίζονται στα γεωγραφικά όρια. Μοναδική εξαίρεση αποτελεί η παροχή οδικής βοήθειας στην Ελλάδα και το εξωτερικό και συγκεκριμένα η μεταφορά του οχήματος στο πλησιέστερο συνεργείο του τόπου συμβάντος, συνενπεία βλάβης ή ατυχήματος, με μέγιστο συνολικό όριο εξυπηρέτησεων τις τρεις (3) φορές ετσίως.

4) Οι κατά το παρόν ασφαλιστικές καλύψεις δεν ισχύουν στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από

πρόσωπο το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια ικανότητας οδηγού.

β. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ωστόσο ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος εξαιτίας ατυχήματος ή βλάβης που συνέβη, ενώ το όχημα είχε κλαπεί, εφ' όσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές.

γ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται παράνομα, χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.

δ. Εάν ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος προκάλεσε τη ζημιά, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση εθελοντικής κατανάλωσης αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων, που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.

ε. Εάν ο ασφαλιζόμενος ενήργησε με δόλο ή επικέρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στη ζημιά.

στ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου ή/και βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς τρομοκρατικές ενέργειες, πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή στάσεις.

ζ. Αν το γεγονός, για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος της κατά το παρόν ασφάλισης.

η. Αν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται κατά αποδεδειγμένα επικίνδυνο τρόπο.

θ. Για ζημιές από σεισμούς και γενικά από φυσικά φαινόμενα, που μπορεί να προκαλέσουν μεγάλες καταστροφές, εφ' όσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης.

ι. Για ζημιές από ταραχές πολιτικού ή κοινωνικού χαρακτήρα, εκτός εάν το ασφαλισμένο όχημα έχει και ασφάλιση τρομοκρατικών ενεργειών, στάσεων, απεργιών και κακόβουλης βλάβης.

ια. Για ζημιές από επιδράσεις, άμεσες ή έμμεσες, ατομικής ενέργειας, ακτίνων Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

ιβ. Για ζημιές που προκαλούνται στα μεταφερόμενα πράγματα, καθώς και για κάθε αποθετική ζημιά.

ιγ. Σε περίπτωση συνεπειών από την συμμετοχή του ασφαλιζόμενου σε στοιχεία (επίσημα ή όχι) κάθε φύσεως.

ιδ. Σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης ως αποτέλεσμα εκδήλωσης οποιασδήποτε μορφής ψυχικής ασθένειας ή εν γένει πνευματικής διαταραχής.

5) Εκτός των ανωτέρω εξαιρέσεων προστίθενται και οι πιο κάτω λόγοι εξαιρέσεως της Οδικής Βοήθειας :

α) Απώλεια κλειδιών, παραβίαση κλειδαριάς,
β) Ενοικιαζόμενα οχήματα, ΤΑΞΙ, καθώς και ρυμουλκικά και ρυμουλκούμενα οχήματα.
γ) Ουδενμία ευθύνη αναγνωρίζεται για πρόκληση ζημιών σε περίπτωση μεταφοράς ασυνόδετου οχήματος άνευ υπογραφής του Συνοδευτικού Εντύπου Μεταφοράς από υπαιτιότητα του ασφαλιζόμενου ή οιοδήποτε προσώπου ενεργεί για λογαριασμό του.
δ) Δεν υπάρχει υποχρέωση για παροχή οδικής βοήθειας σε περίπτωση ολικής καταστροφής, όπου το κόστος αποκατάστασης της ζημιάς στην Ελλάδα ισούται ή υπερβαίνει το 80 % της εμπορικής αξίας παρόμοιου οχήματος ίδιας μάρκας, μοντέλου, κυβισμού και ηλικίας στην ελληνική αγορά, με αποτέλεσμα η επισκευή του οχήματος να κρίνεται ασύμφορη σύμφωνα με την έκθεση της επίσημης αντιπροσωπείας της μάρκας του οχήματος ή του διορισθέντα πραγματογνώμονα.
ε) Για ζημιές που προκλήθηκαν από την παραβίαση ρυθμιστικών διατάξεων που αφορούν στον αριθμό μετακινούμενων ατόμων, στο βάρος αντικειμένων που μπορεί να μεταφέρονται ή στον τρόπο, με τον οποίο φορτώνονται, εφ' όσον η παράβαση αυτή αποτέλεσε την αποκλειστική αιτία του ατυχήματος ή το γεγονός που προκάλεσε τη ζημιά.
ζ) Δεν υπάρχει υποχρέωση για παροχή οδικής βοήθειας, αν οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους, οπότε η κίνηση των κινητών συσκευιών και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες. Αν οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών, σεισμών, κομμένων ή χαλασμένων γεφυρών κλπ.
η) Ο πάροχος οδικής βοήθειας δεν είναι υποχρεωμένος να μετακινεί ξένα οχήματα, προκειμένου να ελευθερωθεί το όχημα του ασφαλιζόμενου.
θ) Αν στο διάστημα αναμονής της οδικής βοήθειας ο ασφαλιζόμενος εγκαταλείπει το όχημά του, ο πάροχος οδικής βοήθειας δεν ευθύνεται για την απώλεια οποιωνδήποτε προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων από αυτό.
ι) Αν το ασφαλισμένο όχημα υποστεί βλάβες φλας, κόρνας, μακρινών φώτων μεμονωμένα, φώτων πορείας μεμονωμένα, ο πάροχος οδικής βοήθειας δεν είναι υποχρεωμένος στην παροχή οδικής βοήθειας.
ια) Ο πάροχος οδικής βοήθειας δεν είναι υποχρεωμένος να τοποθετεί αντιολισθητικές αλυσίδες.
ιβ) Εάν το όχημα του ασφαλιζόμενου ακινητοποιηθεί ή πρόκειται να μεταφερθεί λόγω βλάβης ή ατυχήματος σε κάποιο νησί της Ελλάδας ή σε οποιοδήποτε σημείο που για την εξυπηρέτησή του απαιτείται μεταφορά με Ferry Boat ή πλοίο, ο πάροχος οδικής ή ταξιδιωτικής βοήθειας, κατά περίπτωση, οφείλει να τον εξυπηρετήσει, όμως η δαπάνη του Ferry Boat βαρύνει τον ασφαλιζόμενο.

ιγ) Αν το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται μέσα σε χαντάκι, χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, λάσπη ή άμμο μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή άλλη οποιαδήποτε αιτία και για τη ρυμούλκηση ή ανέλκυσή του απαιτείται ειδικό όχημα (ανυψωτήρας, ειδικό ρυμουλκό, ερπυστριοφόρο κ.λ.π.), ο πάροχος οδικής βοήθειας δεν φέρει καμία ευθύνη και παύει κάθε υποχρέωσή του για το συγκεκριμένο περιστατικό, σε περίπτωση που παρά την προσπάθεια δεν επιτευχθεί η εξυπηρέτηση.

Αν τελικά η εξυπηρέτηση επιτευχθεί μέσω εξειδικευμένων οχημάτων, πλην αυτών που διαθέτει ο πάροχος οδικής βοήθειας, των οποίων η επιλογή βαρύνει τον ίδιο τον ασφαλιζόμενο, και λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν υποστεί το ασφαλισμένο όχημα ζημιές, ο πάροχος οδικής βοήθειας δεν φέρει καμία ευθύνη καταβολής αποζημίωσης.

ιδ) Ο πάροχος οδικής βοήθειας δεν είναι υποχρεωμένος στην παροχή οδικής βοήθειας, όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος σε υπόγειο, ισόγειο ή άλλο σταθμό οχημάτων, όπως πιλοτή πολυκατοικίας ή γενικότερα χώρο, όπου η πρόσβαση είναι αδύνατη ή εγκυμονεί κινδύνους τόσο για το ασφαλισμένο όχημα όσο και για το όχημα της οδικής βοήθειας.

ιε) Ο πάροχος οδικής βοήθειας δεν είναι υποχρεωμένος στη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος, εφ' όσον η βλάβη του επισκευάζεται επί τόπου, ή στη παροχή βοήθειας για βλάβη που δεν εμποδίζει το όχημα να κινηθεί ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

ιστ) Εξαιρούνται της μεταφοράς οχήματα, τα οποία έχουν υποστεί μετατροπές άνευ έγκρισης του κατασκευαστή μετά την αγορά τους στο επίπεδο των ελατηρίων, αμορτισέρ ή οποιουδήποτε άλλου σημείου του οχήματος, με αποτέλεσμα να μην είναι εφικτή ή να εγκυμονεί κινδύνους πρόκλησης ζημιών η μεταφορά αυτών.

ιζ) Ρητά δεν καλύπτονται περιπτώσεις εξυπηρέτησης σε ασφαλισμένο όχημα, το οποίο κινείται εκτός δημοσίας ή κοινόχρηστης ιδιωτικής οδού, όπως αναφέρεται στο χάρτη του Υπ. Συγκοινωνιών.

Άρθρο 25. ΕΥΘΥΝΗ ΤΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Ο πάροχος οδικής ή ταξιδιωτικής βοήθειας κατά περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί ως υπεύθυνος καθυστερήσεων ή αδυναμίας εκτέλεσης των συμφωνηθεισών καλύψεων σε περίπτωση απεργίας, εκρήξεως, στάσεων, λαϊκών κινημάτων, περιορισμού στην ελευθερία κυκλοφορίας, δολοφθοράς, τρομοκρατίας, εμφυλίου ή εξωτερικού πολέμου, εκπομπής θερμότητας, ραδιενέργειας ή σε κάθε περίπτωση ανωτέρας βίας.

Άρθρο 26. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας υποκαθίσταται, μέχρι του ορίου της καταβληθείσας αποζημίωσης από αυτήν, στα δικαιώματα και τις πράξεις του ασφαλιζόμενου κατά παντός υπευθύνου της ζημιάς.

Άρθρο 27. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Όλες οι απαιτήσεις οι προερχόμενες από το παρόν συμβόλαιο παραγράφονται εντός τεσσάρων (4) ετών από την ημερομηνία, κατά την οποία έλαβε χώρα το γεγονός, διακοπτόμενης της παραγραφής στις περιπτώσεις που προβλέπει ο Αστικός Κώδικας.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Το παρόν παράρτημα έχει ως αντικείμενο τον καθορισμό των διαφόρων καλύψεων και υπηρεσιών Φροντίδας Ατυχήματος, που παρέχονται στον ασφαλιστή και στους ασφαλισμένους του στον κλάδο Αστικής Ευθύνης Οχημάτων.

Βασική προϋπόθεση για την υλοποίηση των παροχών του παρόντος παραρτήματος είναι το όχημα να έχει υποστεί ζημιάς συνεπεία τροχαίου ατυχήματος ή άλλες ζημιάς που να καλύπτονται από τις επιπρόσθετες προβλεπόμενες καλύψεις του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

ΟΡΙΣΜΟΙ

Η ασφάλιση αυτή παρέχεται μέσω της μικτής επιχείρησης οδικής βοήθειας, που αναφέρεται παρακάτω, τα στοιχεία της οποίας έχουν αναγραφεί στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και η οποία παρέχει βοήθεια στα ασφαλιζόμενα πρόσωπα, που έχουν περιέλθει σε δυσχερή θέση εξ αιτίας ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος από τροχαίο ατύχημα.

Ασφαλιστής: Η Ασφαλιστική Εταιρεία ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Γ.Α.

Πάροχος οδικής βοήθειας ή Μικτή Επιχείρηση Οδικής Βοήθειας Οχημάτων: Η επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων, με την επωνυμία "UNION ROAD ASSISTANCE ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ" και το διακριτικό τίτλο "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.", με έδρα στον Άγιο Δημήτριο Αττικής (Πρεμετής 3), που διαθέτει ειδική άδεια βάσει του Νόμου 3651/2008 και έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την Εταιρεία.

Συνεργάτης Οδικής Βοήθειας Οχημάτων: Οι συνεργάτες της οδικής βοήθειας οχημάτων, που διαθέτουν ειδική άδεια βάσει του Νόμου 3651/2008 και έχουν συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε."

Σταθμός Παραμονής και Μεταφόρτωσης: Οι Σταθμοί Παραμονής και Μεταφόρτωσης είναι κατάλληλα

διαμορφωμένοι χώροι στους οποίους οι συνεργάτες της "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.", επιχειρούν την αποκατάσταση της ζημιάς του ασφαλισμένου οχήματος.

Οι διευθύνσεις των ανά την Ελλάδα συνεργατών της "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.", και των Σταθμών Παραμονής και Μεταφόρτωσης αυτών αναφέρονται αναλυτικά στην ιστοσελίδα:

<http://www.union-road.gr>.

Πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας: Ανώνυμη Ασφαλιστική Εταιρεία Βοήθειας με την επωνυμία INTER PARTNER ASSISTANCE με έδρα το Π. Φάληρο του νομού Αττικής (Λεωφόρος Συγγρού 379, ΤΚ 17564) με ΑΦΜ 098035090 με την οποία έχει συμβληθεί ο Ασφαλιστής.

Ασφαλιζόμενος: Ο εκάστοτε οδηγός / ιδιοκτήτης του ασφαλισμένου οχήματος.

Ασφαλισμένο όχημα: Εκείνο, το οποίο ρητά ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Βοήθειας, το οποίο κυκλοφορεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας και για το οποίο εκδόθηκε ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης Κλάδου οχημάτων από τον ασφαλιστή με παροχή φροντίδας ατυχήματος. Σε περίπτωση που ο ασφαλιζόμενος αντικαταστήσει το αυτοκίνητό του, είναι δυνατόν να θεωρείται ως ασφαλισμένο όχημα, στο εξής, το νέο όχημα, με την προϋπόθεση της έγγραφης δήλωσης του ασφαλιζόμενου για την αλλαγή αυτή, εντός τριών (3) ημερών.

Κέντρο Βοήθειας: Ο Ασφαλιζόμενος και δικαιούχος υποχρεούται να ζητεί τις υπηρεσίες βοήθειας απευθείας από το Κέντρο Βοήθειας του παρόχου ταξιδιωτικής βοήθειας, το οποίο λειτουργεί επί εικοσιτετραώρου βάσεως και 365 ημέρες το χρόνο σε όλες τις χώρες της Γεωγραφικής Κάλυψης. Το Κέντρο βοήθειας φροντίζει στη συνέχεια, άμεσα ή έμμεσα, για την παροχή των απαιτούμενων υπηρεσιών.

Ζημιά: Τροχαίο ατύχημα του ασφαλισμένου οχήματος, που έχει ως αποτέλεσμα να υποστεί υλικές ζημιές ή επιπρόσθετες ζημιές που να καλύπτονται από τις προβλεπόμενες καλύψεις της ασφαλιστικής σύμβασης, όπως φωτιά, ίδιες ζημιές, θραύση κρυστάλλων, κλοπή.

Ατύχημα: Κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό που αφορά το όχημα ανεξάρτητο της θέλησης του ασφαλισμένου και που εμποδίζει την ομαλή συνέχιση της πορείας του.

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

Οι καλύψεις του παρόντος παραρτήματος παρέχονται στην Ελλάδα και στο εξωτερικό εντός των ορίων των παρακάτω χωρών της Ευρώπης και της Μεσογείου: Αλβανία, Αλγερία, Αυστρία, Αίγυπτος, Ανδόρα, Βέλγιο, Βουλγαρία, Βοσνία, Γαλλία, Γερμανία, Δανία, Ελβετία,

Μεγάλη Βρετανία, Ισπανία, Ιταλία, Κύπρος, Κροατία, Λιχτενστάιν, Μαρόκο, Μαυροβούνιο, Μονακό, Άγιος Μαρίνος, Νορβηγία, Σουηδία, Ουγγαρία, Ολλανδία, Ουκρανία, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σερβία, Σλοβακία, Σλοβενία, Εσθονία, Λετονία, Λιθουανία, Λευκορωσία, Τουρκία, Τσεχία, Τυνησία, Φιλανδία, FYROM. Η φροντίδα ατυχήματος στο εξωτερικό παρέχεται από τον πάροχο ταξιδιωτικής βοήθειας.

Άρθρο 1. 24ΩΡΟ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΖΗΜΙΑΣ

Ο ασφαλιστής θέτει στη διάθεση του συμβαλλόμενου ένα κέντρο αναγγελίας ζημιών του κλάδου Αστικής Ευθύνης οχήματος, στο οποίο θα εκτελούνται καθ' όλο το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο οι εξής εργασίες:

- Λήψη κλήσεων των ασφαλιζόμενων
- Έλεγχος ασφάλισης
- Συλλογή και καταγραφή βασικών στοιχείων, σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις του συμβαλλόμενου
- Άνοιγμα φακέλου ζημιάς

Άρθρο 2. ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Κατόπιν τροχαίου ατυχήματος και μετά τη διεκπεραίωση των εργασιών που αναφέρονται στο άρθρο 1, η μικτή επιχείρηση οδικής βοήθειας αναλαμβάνει:

1. Την οργάνωση και το κόστος μετάβασης του πλησιέστερου συνεργάτη της στον τόπο του συμβάντος, με σκοπό να βοηθήσει τον ασφαλιζόμενο σχετικά με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθηθούν στη συνέχεια, να συλλέξει στοιχεία για λογαριασμό του συμβαλλόμενου και γενικά για την υλοποίηση των προβλεπόμενων στα άρθρα 3, 4, 5, 6, 7 και 8 υπηρεσιών.

2. Σε περίπτωση αναγγελίας της ζημιάς μετά την απομάκρυνση του ασφαλισμένου οχήματος από τον τόπο του συμβάντος, η μικτή επιχείρηση οδικής βοήθειας αναλαμβάνει, εντός διαστήματος πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία επέλευσης της ζημιάς και κατόπιν συνεννόησης με τον ασφαλιζόμενο, την αποστολή συνεργάτη της, το αργότερο εντός 24 ωρών από την ημερομηνία αναγγελίας, στο χώρο, όπου οδηγήθηκε ή ρυμουλκήθηκε το όχημα, συνεργείο επισκευής οχημάτων, τόπο εργασίας ή κατοικίας, με σκοπό τη συμπλήρωση της δήλωσης ατυχήματος και τη λήψη φωτογραφιών σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 5, με την προϋπόθεση ότι δεν έχουν αρχίσει οι εργασίες επισκευής του οχήματος και το όχημα βρίσκεται στο χώρο αυτό.

Άρθρο 3. ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ - ΛΗΨΗ ΔΗΛΩΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Ο απεσταλμένος της μικτής επιχείρησης οδικής βοήθειας θα συμπληρώσει επιτόπου τη Δήλωση Ατυχήματος, η οποία στη συνέχεια υπογράφεται από

τον ασφαλισμένο οδηγό στο τόπο του ατυχήματος. Η συμπλήρωση της δήλωσης γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις του συμβαλλόμενου, όπως αυτές έχουν γνωστοποιηθεί πριν την έναρξη ισχύος της σύμβασης.

Άρθρο 4. ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΙ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΗΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΦΙΛΙΚΟΥ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Ο απεσταλμένος της μικτής επιχείρησης οδικής βοήθειας θα βοηθήσει τον ασφαλιζόμενο στη σύνταξη του Εντύπου Φιλικού Διακανονισμού στον τόπο του ατυχήματος.

Το Έντυπο του Φιλικού Διακανονισμού αποστέλλεται στο Τμήμα Ζημιών του ασφαλιστή μαζί με το προαναφερόμενο υλικό.

Άρθρο 5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ / ΛΗΨΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΩΝ

Επιπλέον, ο απεσταλμένος συνεργάτης της μικτής επιχείρησης οδικής βοήθειας:

α) Θα φωτογραφήσει τα εμπλεκόμενα στο ατύχημα οχήματα δίνοντας ειδική έμφαση στα σημεία πρόσκρουσης.

β) Θα καταγράψει τα στοιχεία συμμετεχόντων στο ατύχημα και τα στοιχεία των πιθανών αυτοπτών μαρτύρων, καθώς και οτιδήποτε μπορεί να επηρεάσει θετικά ή αρνητικά την αποδοχή της ζημιάς από το συμβαλλόμενο.

γ) Θα περιγράψει τον τόπο ατυχήματος, δρόμους, κατεύθυνση οχημάτων, φανάρια, σήμανση, υπό τη μορφή σχεδιαγράμματος, με σκοπό τον σχηματισμό ολοκληρωμένης εικόνας του συμβάντος.

Άρθρο 6. ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ

Τόσο το κέντρο βοήθειας όσο και ο συνεργάτης της μικτής επιχείρησης οδικής βοήθειας θα παρέχουν στον ασφαλιζόμενο βασικές οδηγίες σχετικά με τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθήσει για την καλύτερη αντιμετώπιση του ατυχήματος, όπως κλήση της Τροχαίας σε περίπτωση σωματικών βλαβών, ανάγκη ή μη καταγραφής στοιχείων εμπλεκόμενων, Τ.Ο.Τ.Α.

Άρθρο 7. ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ

Σε περίπτωση που λόγω των δυσχερών συνθηκών συνεπεία τροχαίου ατυχήματος, ο ασφαλιζόμενος δεν μπορεί να ενημερώσει το οικογενειακό ή φιλικό του περιβάλλον για την επίλυση σημαντικών εκκρεμοτήτων, το κέντρο βοήθειας του προσφέρει τη δυνατότητα μεταβίβασης των επειγόντων μηνυμάτων.

Άρθρο 8. ΑΝΟΙΓΜΑ ΦΑΚΕΛΟΥ ΚΑΙ ΣΥΛΛΟΓΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Το κέντρο βοήθειας με την αναγγελία της ζημιάς θα προβεί στο άνοιγμα ηλεκτρονικού φακέλου, στον οποίο θα καταχωρηθούν στη συνέχεια όλα τα στοιχεία που θα έχουν συγκεντρωθεί από τη μετάβαση του συνεργάτη της στον τόπο συμβάντος, δήλωση ζημιάς, φωτογραφίες, ειδικές σημειώσεις,

Άρθρο 9. ΕΥΘΥΝΗ ΤΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ

Οι πάροχοι οδικής ή ταξιδιωτικής βοήθειας, κατά περίπτωση, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως υπεύθυνοι τυχόν καθυστερήσεων κατά την παροχή των υπηρεσιών που έχουν συμφωνηθεί σε περίπτωση απεργίας, έκρηξης, στάσης, λαϊκών κινημάτων, περιορισμού στην ελευθερία κυκλοφορίας, δολιοφθοράς, τρομοκρατίας, εμφύλιου ή εξωτερικού πολέμου, εκπομπής θερμότητας, ραδιενέργειας ή σε κάθε περίπτωση ανωτέρας βίας. Σε περιπτώσεις, όπου δεν συντρέχει λόγος συμπλήρωσης δήλωσης ατυχήματος για την αστική ευθύνη ή τις συμπληρωματικές καλύψεις,

Άρθρο 10. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας υποκαθίσταται, μέχρι του ορίου της καταβληθείσας από αυτόν αποζημίωσης, στα δικαιώματα και τις πράξεις του ασφαλιζόμενου κατά παντός υπευθύνου της ζημιάς,

Άρθρο 11. ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Για να μπορέσουν να λάβουν χώρα οι καλύψεις του παρόντος το συντομότερο δυνατό και να παρασχεθούν οι συμφωνηθείσες υπηρεσίες, ο ασφαλιζόμενος ή κάθε πρόσωπο που ενεργεί αντί αυτού και στη θέση του, πρέπει να έλθει σε άμεση τηλεφωνική επαφή με το κέντρο βοήθειας κατά τη χρονική στιγμή της ζημιάς από τον τόπο του συμβάντος και να αναφέρει:

- α. Τα πλήρη στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, αριθμό κυκλοφορίας, μοντέλο, χρώμα.
- β. Τα στοιχεία του ασφαλιζόμενου και του οδηγού
- γ. Τον τόπο και τις περιστάσεις του ατυχήματος.
- δ. Έναν αριθμό τηλεφώνου, για να μπορέσει το κέντρο βοήθειας να τον πληροφορήσει για τις ενέργειές του.
- ε. Αριθμό συμβολαίου

Εάν δεν δοθούν τα παραπάνω στοιχεία κι όσα άλλα ζητηθούν, η μικτή επιχείρηση οδικής βοήθειας δεν υποχρεούται να παρέχει τις υπηρεσίες της. Κατά το διάστημα που θα μεσολαβήσει από την κλήση του ασφαλιζόμενου μέχρι την άφιξη του συνεργείου, ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να παραμείνει στο αυτοκίνητό του.

Άρθρο 12. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Όλες οι απαιτήσεις που προέρχονται από το παρόν συμβόλαιο παραγράφονται εντός τεσσάρων (4) ετών από την ημερομηνία, κατά την οποία έλαβε χώρα το γεγονός, διακοπτόμενης της παραγραφής στις περιπτώσεις που προβλέπει ο Αστικός Κώδικας.

ΡΥΜΟΛΚΗΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αντικείμενο Ασφάλισης

Το παρόν παράρτημα έχει ως αντικείμενο τον καθορισμό των διαφόρων καλύψεων και υπηρεσιών οδικής βοήθειας, παρεχόμενων στην ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Γ.Α. και στους ασφαλισμένους της στον κλάδο Αστικής Ευθύνης Οχημάτων. Προϋποθέσεις Ισχύος: Βασική προϋπόθεση για την υλοποίηση των παροχών του παρόντος παραρτήματος είναι το όχημα να έχει υποστεί ζημιές συνεπεία τροχαίου ατυχήματος ή άλλες ζημιές που να καλύπτονται από τις επιπρόσθετες προβλεπόμενες καλύψεις του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και να μην μπορεί να κινηθεί αυτοδύναμα.

ΟΡΙΣΜΟΙ

Ασφαλιστής: Η Ασφαλιστική Εταιρεία ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Γ.Α.

Πάροχος οδικής βοήθειας ή Μικτή Επιχείρηση Οδικής Βοήθειας Οχημάτων: Η επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων, με την επωνυμία "UNION ROAD ASSISTANCE ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ" και το διακριτικό τίτλο "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.", με έδρα στον Άγιο Δημήτριο Αττικής (Πρεμετής 3), που διαθέτει ειδική άδεια βάσει του Νόμου 3651/2008 και έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την Εταιρία.

Συνεργάτης Οδικής Βοήθειας Οχημάτων: Οι συνεργάτες της οδικής βοήθειας οχημάτων, που διαθέτουν ειδική άδεια βάσει του Νόμου 3651/2008 και έχουν συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.",

Σταθμός Παραμονής και Μεταφόρτωσης: Οι Σταθμοί Παραμονής και Μεταφόρτωσης είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι στους οποίους οι συνεργάτες της "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.", επιχειρούν την αποκατάσταση της ζημιάς του ασφαλισμένου οχήματος.

Οι διευθύνσεις των ανά την Ελλάδα συνεργατών της "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.", και των Σταθμών Παραμονής και Μεταφόρτωσης αυτών αναφέρονται αναλυτικά στην ιστοσελίδα: <http://www.union-road.gr>.

Πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας: Ανώνυμη Ασφαλιστική Εταιρεία Βοήθειας με την επωνυμία INTER PARTNER ASSISTANCE με έδρα το Π. Φάληρο του νομού Αττικής (Λεωφόρος Συγγρού 379, ΤΚ

17564) με ΑΦΜ 098035090, με την οποία έχει συμβληθεί ο Ασφαλιστής.

Ασφαλιζόμενος: Ο εκάστοτε οδηγός στο ασφαλισμένο όχημα, μόνιμος κάτοικος Ελλάδος, κάτοχος της κατά το νόμο άδειας ικανότητας οδήγησης που αντιστοιχεί στην κατηγορία του ασφαλισμένου οχήματος.

Ασφαλισμένο όχημα: Το όχημα, το οποίο ρητά ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Βοηθείας, κυκλοφορεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας, έχει εκδοθεί γι' αυτό ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης Κλάδου Αυτοκινήτων και οδικής και ταξιδιωτικής βοήθειας. (Εναλλακτικά: έχει εκδοθεί γι' αυτό ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης Κλάδου Αυτοκινήτων από τον Ασφαλιστή και η συμμετοχή του στο πρόγραμμα Οδικής και ταξιδιωτικής βοήθειας από βλάβη και Ατύχημα έχει γνωστοποιηθεί στους παρόχους οδικής και ταξιδιωτικής βοήθειας). Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος αντικαταστήσει το αυτοκίνητό του, είναι δυνατόν να θεωρείται ως ασφαλισμένο όχημα στο εξής το νέο όχημα, με την προϋπόθεση της έγγραφου δήλωσης του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου για την αλλαγή αυτή, εντός τριών (3) ημερών και της αποδοχής της ανάληψης της ασφάλισης από τον Ασφαλιστή.

Κάλυψη παρέχεται στις ακόλουθες κατηγορίες οχημάτων: Ιδιωτικής Χρήσης Επιβατικό όχημα, Ιδιωτικής Χρήσης Επιβατικό mini bus μέχρι εννέα (9) θέσεων, Ασθενοφόρο όχημα με βάρος κάτω των 3,5 τόνων, ύψος έως 2,5 μέτρα και μεταξόνιο έως 3,15 μέτρα, Ιδιωτικής Χρήσης Φορτηγό ή Φορτηγό Αγροτικό με μικτό βάρος κάτω των 3,5 τόνων, ύψος έως 2,5 μέτρα και μεταξόνιο έως 3,15 μέτρα, και μοτοσυκλέτα με μηχανή κυβισμού άνω των 100 cc.

Τόπος κατοικίας: Ο τόπος μόνιμης κατοικίας του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου σύμφωνα με τη διεύθυνση που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης, εντός της Ελληνικής επικράτειας.

Ζημιά: Τροχαίο ατύχημα του ασφαλισμένου οχήματος που έχει ως αποτέλεσμα να υποστεί υλικές ζημιές ή επιπρόσθετες ζημιές που καλύπτονται από τις προβλεπόμενες καλύψεις της ασφαλιστικής σύμβασης, όπως φωτιά, ίδιες ζημιές, θραύση κρυστάλλων, κλοπή.

Ατύχημα: Κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό που αφορά το όχημα, είναι ανεξάρτητο της βούλησης του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου και εμποδίζει την ομαλή συνέχιση της πορείας του.

Κέντρο Βοηθείας: Ο Ασφαλιζόμενος και δικαιούχος υποχρεούται να ζητεί τις υπηρεσίες Βοηθείας απευθείας από το Κέντρο Βοήθειας του παρόχου ταξιδιωτικής βοήθειας, το οποίο λειτουργεί επί εικοσιεπταώρου βάρεως και 365 ημέρες το χρόνο σε όλες τις χώρες της Γεωγραφικής Κάλυψης. Το Κέντρο βοήθειας φροντίζει στη συνέχεια, άμεσα ή έμμεσα,

για την παροχή των απαιτούμενων υπηρεσιών.

Εξωτερικό: Όλες οι χώρες πλην της χώρας μόνιμης κατοικίας του ασφαλιζόμενου.

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

Οι καλύψεις που ισχύουν στο εξωτερικό παρέχονται εντός των ορίων των παρακάτω χωρών της Ευρώπης και της Μεσογείου, στις οποίες εξυπηρετείται ο ασφαλιζόμενος μέσω της συμφωνίας αμοιβαιότητας του παρόχου ταξιδιωτικής βοήθειας με την έδρα του, τα στοιχεία της οποίας αναφέρονται παρακάτω. Ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας θα μεσολαβήσει μεταξύ του ασφαλιζόμενου και της έδρας του, με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτησή του: Αλβανία, Αλγερία, Αυστρία, Αίγυπτος, Ανδόρα, Βέλγιο, Βουλγαρία, Βοσνία, Γαλλία, Γερμανία, Δανία, Ελβετία, . Μεγάλη Βρετανία, Ισπανία, Ιταλία, Κύπρος, Κροατία, Λιχτενστάιν, Μαρόκο, Μαυροβούνιο, Μονακό, Άγιος Μαρίνος, Νορβηγία, Σουηδία, Ουγγαρία, Ολλανδία, Ουκρανία, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σερβία, Σλοβακία, Σλοβενία, Εσθονία, Λετονία, Λιθουανία, Λευκορωσία, Τουρκία, Τσεχία, Τυνησία, Φιλανδία, FYROM.

Έδρα Παρόχου Ταξιδιωτικής Βοήθειας:

INTER PARTNER ASSISTANCE S.A.

Avenue Louise 166 bte 1

1050 BRUSSELS

0032 2 50 04 00

Άρθρο 1. ΤΟΠΙΚΗ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΖΗΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Η μικτή επιχείρηση οδικής βοήθειας ή ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας, κατά περίπτωση, σε περίπτωση ζημιάς του ασφαλισμένου οχήματος που είχε ως αποτέλεσμα την παροχή της φροντίδας ατυχήματος και εφ' όσον ειδοποιηθεί τη χρονική στιγμή της ζημιάς από τον τόπο αυτής, θα φροντίσει, σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση και τις κυκλοφοριακές συνθήκες, να αναλάβει, εκτός από τις παρεχόμενες υπηρεσίες ατυχήματος, για την επιτόπια επισκευή του οχήματος, εφ' όσον αυτή είναι δυνατή.

Ρητά συμφωνείται ότι απαγορεύεται η προσπάθεια διάγνωσης ή αποκατάστασης της ζημιάς στους αυτοκινητόδρομους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας.

Άρθρο 2. ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ, ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ, ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Η μικτή επιχείρηση οδικής βοήθειας ή ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας, κατά περίπτωση, σε περίπτωση που η επιτόπια επισκευή του οχήματος δεν είναι εφικτή ή το ασφαλισμένο όχημα υπέστη ζημιά σε αυτοκινητόδρομο ή οδό ταχείας

κυκλοφορίας, αναλαμβάνει τη ρυμούλκηση του οχήματος στον πλησιέστερο χώρο στάθμευσης (πάρκινγκ) της οδού ή στον πλησιέστερο σταθμό παραμονής και μεταφόρτωσης του συνεργάτη ή σε χώρο εκτός της οδού, όπου δεν εμποδίζεται η κυκλοφορία, και στους οποίους είναι δυνατή η περαιτέρω διάγνωση της ζημιάς και ενδεχομένως η αποκατάσταση αυτής ή τέλος στο πλησιέστερο συνεργείο επιλογής του ασφαλιζόμενου εντός των ορίων του νομού ακινητοποίησης.

Στο εξωτερικό αναλαμβάνει τα έξοδα ρυμούλκησης μέχρι το ανώτατο ποσό ασφάλισης των διακοσίων πενήντα ευρώ (€ 250). Τα επί πλέον του ποσού αυτού έξοδα βαρύνουν τον ασφαλιζόμενο. Σε όλες τις περιπτώσεις τα έξοδα επισκευής βαρύνουν τον ασφαλιζόμενο.

Κατ' εξαίρεση, άνευ προηγούμενης υλοποίησης της υπηρεσίας Φροντίδας Ατυχήματος (επειδή δεν εμπλέκεται τρίτο όχημα ή αίτημα αποζημίωσης ιδίων ζημιών), παρέχεται η ρυμούλκηση του οχήματος κατόπιν ατυχήματος – εκτροπής αυτού εντός ή εκτός δρόμου, που είχε ως αποτέλεσμα να καταστεί αδύνατη η κυκλοφορία του.

Άρθρο 3. ΠΑΥΣΗ ΤΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Όταν το ασφαλισμένο όχημα μεταφερθεί στο πλησιέστερο προς τον τόπο του συμβάντος συνεργείο επιλογής του ασφαλιζόμενου, εντός των ορίων του νομού ακινητοποίησης, παύει η υποχρέωση της μικτής επιχείρησης οδικής βοήθειας προς τον ασφαλιζόμενο για το συγκεκριμένο περιστατικό. Εάν ο ασφαλιζόμενος ζητήσει νέα μεταφορά, αυτή δεν καλύπτεται από το παρόν ασφαλιστήριο, οπότε υποχρεούται να καλύψει εξ ιδίων το κόστος του οχήματος δημοσίας χρήσεως, που θα χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για τη νέα μεταφορά προς περαιτέρω εξυπηρέτησή του.

Άρθρο 4. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ - ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΖΗΜΙΑΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Για να μπορέσουν να επέμβουν η μικτή επιχείρηση οδικής βοήθειας ή ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας, κατά περίπτωση, το συντομότερο δυνατό, ο ασφαλιζόμενος ή κάθε πρόσωπο που ενεργεί αντ' αυτού και στη θέση του, πρέπει να έλθει σε τηλεφωνική επαφή με το κέντρο βοήθειας, κατά τη χρονική στιγμή της ζημιάς από τον τόπο αυτής και να αναφέρει τα παρακάτω απαραίτητα στοιχεία :

- Αριθμό συμβολαίου,
- Πλήρη στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, αριθμό κυκλοφορίας πλαισίου, τύπο, μοντέλο, χρώμα.
- Όνοματεπώνυμο ιδιοκτητή και οδηγού
- Ακριβή διεύθυνση ακινητοποίησης (οδός, αριθμός, περιοχή, κατεύθυνση, αυτοκινητόδρομος χιλιομετρική θέση), καθώς και τον τύπο και το είδος της ζημιάς.

-Είδος και αίτια ζημιάς.

-Στοιχεία συνεργείου μεταφοράς.

-Αριθμό τηλεφώνου επαφής, για να μπορέσει το κέντρο βοήθειας να τον πληροφορεί για τις ενέργειες που διεξάγει.

-Αριθμό τηλεφώνου μόνιμης κατοικίας του ασφαλιζόμενου.

-Τέλος, οποιαδήποτε άλλη πληροφορία κριθεί απαραίτητη για τις ανάγκες υλοποίησης των καλύψεων του παρόντος.

Ο ασφαλιζόμενος πρέπει να έχει εξασφαλίσει την προηγούμενη συγκατάθεση του κέντρου βοήθειας, πριν πάρει οποιαδήποτε πρωτοβουλία ή αναλάβει οποιαδήποτε έξοδα.

Αν δεν δοθούν τα ανωτέρω στοιχεία κι όσα άλλα ζητηθούν, η μικτή επιχείρηση οδικής βοήθειας ή ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας, κατά περίπτωση, δεν υποχρεούται να τον εξυπηρετήσει. Κατά το διάστημα που θα μεσολαβήσει από την κλήση του ασφαλιζόμενου μέχρι την άφιξη της οδικής βοήθειας ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να παραμείνει στο αυτοκίνητό του.

Ο ασφαλιζόμενος θα αποδέχεται τις λύσεις που προβλέπει η μικτή επιχείρηση οδικής βοήθειας ή ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας, κατά περίπτωση, όσον αφορά στη χρήση μέσων της εταιρίας.

Άρθρο 5. ΖΗΜΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση αδυναμίας του ασφαλιζόμενου να συνοδεύσει το όχημά του κατά τη φόρτωση, μεταφορά, εκφόρτωση και παραλαβή, υποχρεούται στη συμπλήρωση και υπογραφή του Συνοδευτικού Έντυπου Μεταφοράς κατά την φόρτωση και παραλαβή του οχήματος. Το έντυπο αυτό συντάσσεται παρουσία του ασφαλιζόμενου ή οποιουδήποτε άλλου ενεργεί για λογαριασμό του και περιλαμβάνει αναλυτική έκθεση ζημιών και εξαρτημάτων του προς μεταφορά οχήματος. Η έκθεση αυτή, προσυπογράφεται από τον ασφαλιζόμενο ή οποιονδήποτε άλλον ενεργεί για λογαριασμό του, τόσο πριν την μεταφορά όσο και κατά την παραλαβή του οχήματος στο τελικό συνεργείο μεταφοράς. Αντίγραφο της έκθεσης αυτής δίδεται στον ασφαλισμένο .

Οι διαπιστώσεις και οι διαφωνίες μεταξύ του ασφαλιζόμενου και της μικτής επιχείρησης οδικής βοήθειας ή του πάροχου ταξιδιωτικής βοήθειας, κατά περίπτωση, κατά την παράδοση πρέπει να διαβιβάζονται στο κέντρο βοήθειας το αργότερο εντός 24ωρου και σε κάθε περίπτωση πριν την επισκευή του οχήματος. Πέραν αυτού του χρονικού ορίου καμιά απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή.

Οι πάροχοι οδικής ή ταξιδιωτικής βοήθειας δεν ευθύνονται επίσης:

- α) Για τη φύλαξη και προστασία του ασφαλισμένου οχήματος μετά τη μεταφορά το, στον υποδειχθέντα από τον ασφαλιζόμενο τόπο.



β. Για περαιτέρω ενέργειες, εφ' όσον το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα ή άμμο και λοιπά, μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή οποιαδήποτε άλλη αιτία και αφού ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας εξαντλήσει τις δυνατότητες ρυμούλκησης ή ανέλκυσης με τα μέσα που έχει στη διάθεσή του.

γ. Για απώλεια ή ζημιά προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος.

Άρθρο 6. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΖΗΜΙΩΝ ΕΠΙΔΡΑΣΕΩΝ

Ο ασφαλιζόμενος ή τα άτομα που ενεργούν αντ' αυτού οφείλουν από την ώρα του συμβάντος να χρησιμοποιήσουν κάθε μέσο που διαθέτουν, για να περιορίσουν τις επιζήμιες επιδράσεις από τη ζημιά.

Άρθρο 7. ΕΞΟΦΛΗΣΕΙΣ / ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΟΡΙΑ

Σύμφωνα με τις εξοφλήσεις/χρηματικά όρια του προγράμματος Οδικής και Ταξιδιωτικής Βοήθειας

Άρθρο 8. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ισχύουν οι εξαιρέσεις της οδικής και ταξιδιωτικής βοήθειας εκτός από εκείνες των παραγράφων 2 (α, γ, δ, ε, στ, ζ, η, θ, ι, ια, ιβ, ιγ, ιδ) και 4 (ε, ιδ) και 5α.

Άρθρο 9. ΕΥΘΥΝΗ ΤΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ

Η μικτή επιχείρηση οδικής βοήθειας ή ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας, κατά περίπτωση, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως υπεύθυνοι τυχόν καθυστερήσεων ή αδυναμίας εκτέλεσης των καλύψεων που έχουν συμφωνηθεί σε περίπτωση απεργίας, έκρηξης, στάσης, λαϊκών κινημάτων, περιορισμού στην ελευθερία κυκλοφορίας, δολιοφθοράς, τρομοκρατίας, εμφύλιου ή εξωτερικού πολέμου, εκπομπής θερμότητας, ραδιενέργειας ή σε κάθε περίπτωση ανωτέρας βίας.

Άρθρο 10. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας υποκαθίσταται, μέχρι του ορίου της καταβληθείσας από αυτόν αποζημίωσης, στα δικαιώματα και τις πράξεις του ασφαλιζόμενου κατά παντός υπευθύνου της ζημιάς.

Άρθρο 11. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Όλες οι απαιτήσεις που προέρχονται από το παρόν συμβόλαιο παραγράφονται εντός τεσσάρων (4) ετών από την ημερομηνία, κατά την οποία έλαβε χώρα το γεγονός, διακοπόμενης της παραγραφής στις περιπτώσεις που προβλέπει ο Αστικός Κώδικας.

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Κάθε οδηγός, ο οποίος εμπλέκεται σε τροχαίο ατύχημα, κατά το οποίο προξενήθηκε βλάβη σε πρόσωπα ή πράγματα, πρέπει να προβεί στις ακόλουθες ενέργειες όπως αυτές προβλέπονται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (άρθρο 43).

- Να σταματήσει αμέσως στον τόπο του ατυχήματος, χωρίς να δημιουργήσει πρόσθετους κινδύνους στην κυκλοφορία.
- Να λάβει μέτρα κυκλοφοριακής ασφάλειας στον τόπο ατυχήματος και να ειδοποιήσει το πλησιέστερο Αστυνομικό Τμήμα.
- Να δώσει τα στοιχεία ταυτότητάς του και κάθε χρήσιμη για το αυτοκίνητο πληροφορία.
- Εφ' όσον υπάρχουν τραυματισμοί ή θάνατος, να καλέσει αμέσως την πλησιέστερη Αστυνομική Αρχή και τις Πρώτες Βοήθειες.
- Να προσπαθήσει να μην επέλθει μεταβολή στον τόπο του ατυχήματος, για διευκόλυνση του έργου της Αστυνομίας.

Ο οδηγός του οχήματος είναι υποχρεωμένος μέσα σε οκτώ (8) ημέρες από την ημέρα του ατυχήματος να υποβάλει στην Εταιρία του δήλωση, στην οποία να αναφέρει με κάθε λεπτομέρεια όλα τα στοιχεία και τις πληροφορίες που αφορούν στο συγκεκριμένο γεγονός.

Η εξ' αρχής εξασφάλιση σαφούς πληροφόρησης για τις συνθήκες του ατυχήματος μπορεί να επισπεύσει τις λοιπές διαδικασίες έρευνας και διακανονισμού της ζημιάς.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ

Η Ευρωπαϊκή Πίστη ΑΕΓΑ έχει ως κύριο μέλημά της να είναι κοντά στους πελάτες της. Αν επιθυμείτε περισσότερες πληροφορίες για το ασφαλιστήριο συμβόλαιό σας, παρακαλούμε όπως επικοινωνήσετε με τον ασφαλιστικό σας σύμβουλο ή με το τμήμα εξυπηρέτησης πελατών:

Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών

Τηλ: +30 210 8119670, Fax: +30 210 8119789

e-mail: helpcustomer@europisti.gr

Αν επιθυμείτε να υποβάλλετε κάποιο παράπονο ή επισήμανση σχετικά με την Εταιρία και τις παρεχόμενες υπηρεσίες της, παρακαλούμε όπως επικοινωνήσετε μαζί μας μέσω fax ή e-mail ή καλέστε απευθείας στο Γραφείο Παραπόνων Πελατών:

Γραφείο Παραπόνων Πελατών

Λεωφ. Κηφισίας 274, 152 32, Χαλάνδρι

Τηλ: +30 210 8119794, Fax: +30 210 8119795

e-mail: complaints@europisti.gr

ΥΠΟΒΟΛΗ ΔΗΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

Η Εταιρία κοινοποιεί στην Τράπεζα της Ελλάδος (www.bankofgreece.gr) έντυπη κατάσταση (άρθρο 10 της απόφασης 3/5/26-01-2011 της ΤτΕ) με τα στοιχεία επικοινωνίας των φυσικών ή νομικών προσώπων, όπου έχετε τη δυνατότητα να υποβάλλετε είτε αυτοπροσώπως είτε με fax είτε με συστημένη επιστολή με βεβαιωμένο το γνήσιο της υπογραφής σας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ. Πολ. Δ, τις δηλώσεις και αιτήσεις αποζημίωσης.

Την κατάσταση αυτή μπορείτε να βρείτε και στο portal πελατών (www.euroραικipisti.gr/gr/uagent/), στο οποίο μπορείτε να έχετε, μεταξύ άλλων, τη δυνατότητα παρακολούθησης, τροποποίησης και on line εξόφλησης του συμβολαίου σας. Παράλληλα, μπορείτε να επικοινωνήσετε με τα αρμόδια τμήματα της εταιρίας μας:

Κεντρικά Γραφεία

Λεωφ. Κηφισίας 274, 152 32, Χαλάνδρι

Τηλεφωνικό Κέντρο: +30 210 6829601, +30 210 6845940

e-mail: info@europisti.gr

Τμήμα Ζημιών Κλάδου Αυτοκινήτων

Τηλ: +30 210 6829601, +30 210 6845940

Fax: +30 210 6800989

e-mail: claimscar@europisti.gr

Τμήμα Έκδοσης Κλάδου Αυτοκινήτων

Τηλ: +30 210 6829601, +30 210 6845940

Fax: +30 210 6844780

e-mail: car-info@europisti.gr

Fax Κεντρικών Γραφείων για Υποβολή

Δήλωσης και Αίτησης Αποζημίωσης:

+30 210 6800989



Φροντίδα Ατυχήματος και Ρυμούλκηση

ΚΟΝΤΑ ΣΑΣ ΣΕ Ο, ΤΙ ΣΥΜΒΕΙ

Επικοινωνήστε άμεσα με τη Φροντίδα Ατυχήματος της Α.Ε.Γ.Α. ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ για την άμεση μετάβαση εξειδικευμένου προσώπου στον τόπο του ατυχήματος στην Ελλάδα ή στην Ευρώπη. Πρόκειται για 24ωρη υπηρεσία άμεσης εξυπηρέτησης στο τηλέφωνο **211 1075709**.

Σας παρέχονται:

- Πρακτικές συμβουλές – καθοδήγηση (κλήση Τροχαίας, άμεση καταγραφή στοιχείων εμπλεκομένων)
- Επί τόπου συμπλήρωση δήλωσης ατυχήματος, ώστε να μη χρειάζεται να επισκεφθείτε τα υποκαταστήματα της Εταιρίας
- Συμβουλές και βοήθεια στη συμπλήρωση της φιλικής δήλωσης, σε περίπτωση που ισχύουν οι προϋποθέσεις του φιλικού διακανονισμού
- Επί τόπου φωτογράφιση των ζημιών των εμπλεκομένων οχημάτων, καθώς και του τόπου του ατυχήματος,
- Σύνταξη πρόχειρου σχεδιαγράμματος του τόπου του ατυχήματος
- Συλλογή στοιχείων αυτοπτών μαρτύρων
- Σε περίπτωση απομάκρυνσης του οχήματος από τον τόπο του ατυχήματος, εξουσιοδοτημένος συνεργάτης μας μπορεί, κατόπιν συνεννόησης, να προσέλθει στο χώρο που βρίσκεται το όχημα μέσα σε ένα χρονικό διάστημα έως και 5 ημέρες από την ημερομηνία του ατυχήματος.
- Ιατρικές συμβουλές για τις πρώτες βοήθειες και κλήση ασθενοφόρου, αν παρίσταται ανάγκη
- Νομικές συμβουλές για την περαιτέρω αντιμετώπιση του ατυχήματος

Σε περίπτωση που το όχημα έχει ακινητοποιηθεί συνεπεία τροχαίου ατυχήματος, αφού διεκπεραιώσει τις υπηρεσίες φροντίδας ατυχήματος, το εξειδικευμένο αυτό πρόσωπο θα αναλάβει την οργάνωση και τα έξοδα ρυμούλκησης του οχήματος σε συνεργείο που επιθυμεί ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος μέσα στα όρια του νομού, όπου συνέβη το ατύχημα ανεξαρτήτως χιλιομετρικής απόστασης. Στο εξωτερικό ο πάροχος ταξιδιωτικής βοήθειας θα αναλάβει τα έξοδα ρυμούλκησης μέχρι του ποσού των διακοσίων πενήντα ευρώ (€ 250). Έξοδα πέραν του ποσού αυτού επιβαρύνουν τον ασφαλιζόμενο.

Επίσης παρέχεται η δυνατότητα ρυμούλκησης του ασφαλισμένου οχήματος, σε περίπτωση που εκτραπεί από το δρόμο κυκλοφορίας και είναι αδύνατη η κυκλοφορία του συνεπεία της ζημιάς που υπέστη.

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Γ.Α, η δική σας ασφαλιστική εταιρία, επιθυμεί πάντα να σας φροντίζει στις «δύσκολες στιγμές» και να είναι δίπλα σας παρέχοντάς σας λύσεις σε όλα σας τα προβλήματα.

CAR total

η απόλυτη προστασία του αυτοκινήτου σας





CAR *total*

Η Ευρωπαϊκή Πίστη, στο πλαίσιο της συνεχούς βελτίωσης των υπηρεσιών της, σας προσφέρει τη δυνατότητα άμεσης αποκατάστασης του οχήματός σας, σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος για ζημιές για τις οποίες δεν ευθύνεστε. Επίσης σας καλύπτει και για ζημιές στις συμπληρωματικές καλύψεις του ασφαλιστήριου συμβολαίου σας όπως Πυρός, Μικτή, Μερικής Κλοπής κ.λ.π.

Το μόνο που έχετε να κάνετε είναι:

- > Να επικοινωνήσετε με τη **Φροντίδα Ατυχήματος, όλο το 24ωρο** στο 211 1075709 ενημερώνοντας για το συμβάν, ή με το call center Αποζημιώσεων της Εταιρίας στο 210 8119700 (από κινητό ή σταθερό, εργάσιμες ώρες & ημέρες) για αναγλία της ζημιάς και εντολή πραγματογνωμοσύνης).
- > Να επιλέξετε ένα από τα συνεργαζόμενα με την Ευρωπαϊκή Πίστη συνεργεία.

Πλεονεκτήματα

- 1) Παραλαβή και παράδοση του αυτοκινήτου σας, χωρίς χρέωση, στο χώρο που επιθυμείτε, εντός 10 χιλιομέτρων από τη διεύθυνση του Συνεργείου.
- 2) Χωρίς κόστος για εσάς. Η ζημιά πληρώνεται απευθείας από την Ευρωπαϊκή Πίστη.
- 3) Αυτοκίνητο εξυπηρέτησης αν η επισκευή του οχήματός σας υπερβαίνει τις 2 ημέρες.
- 4) Εγγύηση επισκευής.
- 5) Αντικατάσταση των ανταλλακτικών σας με καινούρια, αν το αυτοκίνητό σας είναι έως 6 ετών.
- 6) Κάλυψη θραύσης κρυστάλλων (χωρίς απαλλαγή)
- 7) Δωρεάν ετήσιος τεχνικός έλεγχος και έκδοση κάρτας καυσαερίων.
- 8) Έλεγχος 20 σημείων, πριν παραδοθεί το επισκευασμένο όχημα.
- 9) Ειδικές εκπτώσεις για κάθε service ή επισκευές και αποκατάσταση ζημιών, οι οποίες δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιό σας.

Καλέστε στο:
211 1075709
Φροντίδα Ατυχήματος
210 8119700
Call Center

Επωφεληθείτε κι εσείς από την ολοκληρωμένη εξυπηρέτηση που σας προσφέρει το CarTotal για την επισκευή και αποζημίωση του αυτοκινήτου σας!

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ
Διανομή αμέσως!

✉ Λ. Κηφισίας 274, 152 32, Χαλάνδρι
☎ 210 68 29 601
🌐 www.europaikipisti.gr
📧 info@europisti.gr
📱 www.facebook.com/europaikipisti

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (Άρθρο 2 παρ. 5 του Ν. 2496/1997)

Ο υπογεγραμμένος _____ παρέλαβα το υπ' αριθμόν _____ Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο της Εταιρίας σας, το περιεχόμενο του οποίου παρεκκλίνει από τη σχετική αίτηση για ασφάλιση που σας υπέβαλα στα παρακάτω σημεία:

Για το λόγο αυτό δηλώνω την εναντιώσή μου στις παραπάνω παρεκκλίσεις, οι οποίες επομένως δεν ισχύουν. Επίσης σας καλώ να τροποποιήσετε τους σχετικούς όρους με το περιεχόμενο της αίτησής μου για ασφάλιση, σε διαφορετική περίπτωση η σύμβαση της μεταξύ μας σύμβασης ματαιούται, το δε ασφαλιστήριο που παρέλαβα ουδεμία ισχύ έχει.

Τόπος: _____
Ημερομηνία: ___/___/___ ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΥΠΟΓΡΑΦΗ

✉ Λ. Κηφισίας 274, 152 32, Χαλάνδρι
☎ 210 68 29 601
🌐 www.europaikipisti.gr
📧 info@europisti.gr
📱 www.facebook.com/europaikipisti

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (Άρθρο 2 παρ. 6 του Ν. 2496/1997)

Ο υπογεγραμμένος _____ παρέλαβα το υπ' αριθμόν _____ Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο της Εταιρίας σας, **δεν μου έχετε παραδώσει όμως:**

- Τις πληροφορίες που προβλέπονται στο άρθρο 4 παρ. 2 περ. Η' του Ν.Δ. 400/1970
- Τους ασφαλιστικούς όρους (γενικούς και ειδικούς) που διέπουν την ασφαλιστική μου σύμβαση
(Να διαγραφεί ό,τι έχει παραδοθεί)

Για το λόγο αυτό δηλώνω την εναντιώσή μου στην παραπάνω σύμβαση ασφαλίσεως, η σύμβαση της οποίας κατόπιν αυτού ματαιούται, το δε ασφαλιστήριο που παρέλαβα ουδεμία ισχύ έχει.

Τόπος: _____
Ημερομηνία: ___/___/___ ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΥΠΟΓΡΑΦΗ



ΕΤΑΙΡΙΑΣ/ΓΕΝ.ΠΡ	ΠΡΑΚ/ΡΕΙΟΥ

ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ	ΠΡΑΚ/ΡΕΙΟΥ

ΚΛΑΔΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

ΑΡΙΘ. ΖΗΜΙΑΣ

ΑΡΙΘ. ΑΣΦΑΛΙΣΤ	ΕΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ	ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΧΡΗΣΗ	ΚΩΔ.	ΙΠΠΟΙ	ΕΡΓΟΣ. -ΤΥΠΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	*
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ / ΕΠΩΝΥΜΟ - ΟΝΟΜΑ - ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ			ΕΠΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ ΛΟΓΟ:		ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ			ΤΗΛΕΦΩΝΟ	

ΚΑΛΥΨΕΙΣ

ΣΟΜ. ΒΛΑΒΕΣ	ΥΛ. ΖΗΜΙΕΣ	ΕΠΙΒ/ΝΤΕΣ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΚΛΟΠΗ	ΜΕΡ/ΟΛΙΚΗ	ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	ΑΠΑΛΛΑΓΗ	ΕΠΕΚ. 1Α	ΕΠΕΚ 1Α+1Β	ΕΡΓΑΛΕΙΟ	ΑΠΑΛ.ΨΥΚΤΙΚ
ΟΔΗΓΟΣ / ΕΠΩΝΥΜΟ-ΟΝΟΜΑ-ΠΑΤΡ.	ΦΥΛΟ	ΚΩΔ.	ΑΡΙΘ. ΑΔΕΙΑΣ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΛΗΞΗΣ	ΕΠΑΓ/ΕΡΑΣ	ΚΩΔ.	ΕΤ. ΓΕΝ.			
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΗΓΟΥ			ΤΗΛΕΦΩΝΟ		ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ			ΚΩΔΙΚΟΣ			

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΑΝΑΓΓΕΛ	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ (ΠΟΛΗ-ΧΩΡΙΟ-ΟΔΟΣ)	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΕΛΑΒΕ ΓΝΩΣΗ ΑΣΤ. ΑΡΧΗ - ΠΟΙΑ -ΠΩΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΖΗΜΙΩΘΕΝΤΩΝ ΤΡΙΤΩΝ

ΕΠΩΝΥΜΟ - ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡ		ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΕΠΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ				ΕΠΙ ΑΛΛΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΖΩΩΝ	ΚΩΔ.
ΙΔΙΟΚΤ.	ΟΔΗΓΟΣ		ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΧΡΗΣΗ	*	ΑΣΦ. ΕΤΑΙΡΙΑ	ΚΩΔ.	

03.12/4

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΘΟΝΤΩΝ ΕΚ ΣΩΜΑΤΙΚΩΝ ΒΛΑΒΩΝ

ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ

ΕΠΩΝΥΜΟ - ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΚΩΔ.	ΖΙΑ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΚΛΟΠΗ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ

ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ	10	1	2	3	4	5	6	ΤΟΥ ΑΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ	10	1	2	3	4	5	6
	9	8	7	6	5	4	3		9	8	7	6	5	4	3

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΑΡΤΥΡΩΝ

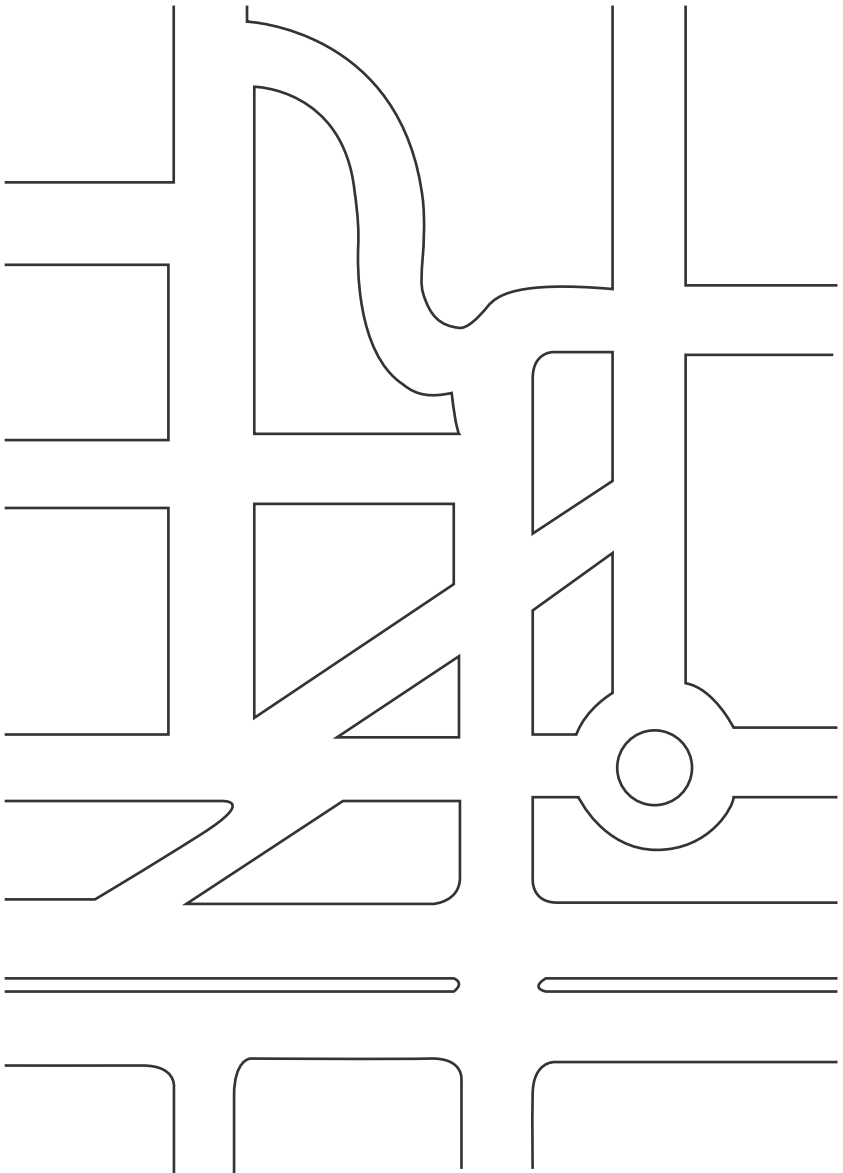
ΠΟΙΟΣ ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΓΝΩΜΗ ΣΑΣ

Ο ΛΑΒΩΝ ΤΗ ΔΗΛΩΣΗ

Ο ΔΗΛΩΝ



Handwriting practice lines consisting of ten horizontal lines.



ΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΑΡ. 6 ΠΑΡ. 6 Π.Δ. 237/86

Προς την Ασφαλιστική Επιχείρηση με την επωνυμία:

Ζητώ την αποζημίωσή μου για το ατύχημα που έγινε στις _____
και ώρα _____ στην περιοχή _____
και στην οδό _____.

Παραθέτω εν συντομία τα ακόλουθα στοιχεία:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ

Όνομ/μο: _____

Δ/νση: _____

Τηλ: _____

Κινητό: _____

E-mail: _____

Αρ. Κυκλοφορίας: _____

Μάρκα/τύπος: _____

Ασφαλιστική εταιρία: _____

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΖΗΜΙΟΓΟΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ο οδηγός που με χτύπησε υπέπεσε στην ακόλουθη παράβαση (σημειώνω με X στην αριστερή πλευρά):

04.12ΑΑ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΑΠΟ ΣΤΑΣΗ / ΑΝΟΙΞΕ ΤΗΝ ΠΟΡΤΑ

ΕΓΚΑΤΕΛΕΙΠΕ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ / ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΧΩΡΟ/ ΕΒΓΑΙΝΕ ΑΠΟ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟ

ΕΙΣΕΡΧΟΤΑΝ ΣΕ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ / ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΧΩΡΟ / ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟ

ΑΛΛΑΞΕ ΛΩΡΙΔΑ

ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΕ

ΕΣΤΡΙΨΕ ΑΠΟΤΟΜΑ

ΕΚΑΝΕ ΟΠΙΣΘΕΝ

ΜΠΗΚΕ ΣΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΕΚΑΝΕ ΑΝΑΣΤΟΦΗ

ΠΑΡΑΒΙΑΣΕ ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΤΕΙΝΟ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΠΑΡΑΒΙΑΣΕ ΣΗΜΑ STOP

ΑΛΛΟ:

Η κίνηση των οχημάτων ήταν ως εξής (σχεδιάγραμμα):

Τα σημεία σύγκρουσης των οχημάτων ήταν:

Όχημα αιτούντος	Ζημιογόνο Όχημα

Παρόντες ήταν οι μάρτυρες (Όνομ/μο, δ/νση, τηλέφωνο, κινητό):

1. _____
2. _____

Τραυματίστηκαν οι:

1. _____
2. _____

Αυτή τη στιγμή το όχημά μου βρίσκεται διαθέσιμο για πραγματογνωμοσύνη στην ακόλουθη διεύθυνση:

Λοιπές παρατηρήσεις:

Ο ΑΙΤΩΝ / Η ΑΙΤΟΥΣΑ _____ ΤΟΠΟΣ _____ ΗΜ/ΝΙΑ _____ 20__



ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΜΝΕΙΑ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 3/5/26.01.2011 της Τράπεζας της Ελλάδος (ΤτΕ) (ΦΕΚ/Β/706/29.4.2011)

σχετική με τη Διαδικασία Διακανονισμού Ζημιών και Καταβολής Αποζημιώσεων από Σύμβαση Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από τη Χρήση Αυτοκινήτων

Η Απόφαση αυτή της ΤτΕ ισχύει από 1ης Δεκεμβρίου 2011 [Άρθρο 17 Απόφασης] και εφαρμόζεται από όλες τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα στον κλάδο ασφάλισης αστικής ευθύνης αυτοκινήτου [Άρθρο 1 Απόφασης].

Σε εφαρμογή του Άρθρου 13 παρ. 2 της ανωτέρω Απόφασης της ΤτΕ, το οποίο προβλέπει υποχρεωτική συνοπτική μνεία του περιεχομένου της Απόφασης αυτής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, παρατίθενται τα ακόλουθα:

A. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ (ΤΗΡΗΣΗ ΑΡΧΕΙΩΝ & ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ)

1. Η ασφαλιστική επιχείρηση υποχρεούται να χορηγεί στον ασφαλισμένο της ή στο ζημιωθέντα **Αποδείξεις Παράδοσης και Παραλαβής Εγγράφων**. Ελάχιστο περιεχόμενο των Αποδείξεων Παράδοσης – Παραλαβής Εγγράφων αποτελεί ο αύξων αριθμός της εκδοθείσας απόδειξης αντιστοίχων σε ηλεκτρονικά προύμενο ειδικό πρωτόκολλο, η απεικόνιση του σήματος και της επωνυμίας της ασφαλιστικής επιχείρησης, η αναγραφή του νομιματεπώνυμου και της διεύθυνσης κατοικίας του ασφαλισμένου ή του ζημιωθέντος προσώπου, η υπογραφή του, η περιγραφή του είδους του εγγράφου που παραδόθηκε και παραλήφθηκε, η ημερομηνία παράδοσης και παραλαβής του εγγράφου, το νομιματεπώνυμο, η ιδιότητα και η υπογραφή του παραλαβόντος υπαλλήλου.

Με Απόδειξη Παράδοσης – Παραλαβής Εγγράφου **εξομοιώνονται: α)** το έντυπο των ΕΛ.ΤΑ. με την υπογραφή υπαλλήλου της ασφαλιστικής επιχείρησης για την παραλαβή συστημένης επιστολής, **β)** το αποδεικτικό τηλεμοιαιότητας στον αριθμό που έχει γνωστοποιηθεί από την ασφαλιστική επιχείρηση στην ΤτΕ, **και γ)** η έκθεση επίδοσης δικαστικού επιμελητή. [Άρθρο 6 Απόφασης]

[Άρθρα 6, 10 και 15 Απόφασης-Έγγραφο ΤτΕ με ΑΠ 1228/25.7.2011]

B. ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΖΗΜΙΩΝ

1. Η ασφαλιστική επιχείρηση υποχρεούται, κατ' εφαρμογή του άρθρου 6 παρ. 6 του π.δ. 237/1986, να **υποβάλλει** προς το ζημιωθέντα, εντός τριών μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της **Αίτησης Αποζημίωσής του**, είτε **α) αιτιολογημένη προσφορά** αποζημίωσης σε περίπτωση που η ευθύνη δεν αμφισβητείται και η ζημιά έχει αποτιμηθεί, είτε **β) αιτιολογημένη απάντηση (άρνηση)** επί των σημείων που περιέχονται στην Αίτηση Αποζημίωσης, στην περίπτωση που η ευθύνη αμφισβητείται ή δεν έχει ακόμη διαπιστωθεί σαφώς ή σε περίπτωση που η ζημιά δεν έχει αποτιμηθεί πλήρως. Οι Απαντήσεις (άρνήσεις) πρέπει να είναι αιτιολογημένες κατά τρόπον ώστε να προκύπτει ο συγκεκριμένος λόγος για τον οποίο η ασφαλιστική επιχείρηση αρνείται να αποζημιώσει τα ζημιωθέντα πρόσωπα. [Άρθρο 9 Απόφασης]

2. Με την Απόφαση **καθορίζεται το περιεχόμενο** της Αίτησης Αποζημίωσης του ζημιωθέντα προς την ασφαλιστική επιχείρηση. Η ασφαλιστική επιχείρηση υποχρεούται να παραδώσει στον ασφαλισμένο μαζί με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο έντυπο Δήλωσης Τροχαίου Ατυχήματος και έντυπο Αίτησης Αποζημίωσης [Άρθρο 13 Απόφασης]. **Με την Αίτηση Αποζημίωσής του ο ζημιωθείς υποχρεούται να δηλώσει** στην ασφαλιστική επιχείρηση, μεταξύ άλλων, **τον τόπο που βρίσκεται το όχημά του**, προκειμένου να διενεργηθεί πραγματογνωμοσύνη επί των ζημιών αυτού.

Οι Δηλώσεις Ατυχήματος του ασφαλισμένου και οι Αιτήσεις Αποζημίωσης του ζημιωθέντος υποβάλλονται είτε αυτοπροσώπως στα γραφεία της ασφαλιστικής επιχείρησης, είτε με αποστολή τηλεμοιαιότητας, είτε με συστημένη επιστολή, εφόσον βεβαιώνεται το γνήσιο της υπογραφής είτε κατατίθενται αυτοπροσώπως στα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που εξουσιοδοτούνται από την ασφαλιστική επιχείρηση για το σκοπό αυτό. **Τα ονόματα των προσώπων αυτών γνωστοποιούνται στην ΤτΕ**. Σε περίπτωση παραλαβής εγγράφων από τρίτα πρόσωπα που έχουν εξουσιοδοτηθεί από την ασφαλιστική εταιρία για το σκοπό αυτό, **τα πρόσωπα** αυτά χορηγούν στον ασφαλισμένο ή στον ζημιωθέντα δική τους Απόδειξη Παράδοσης – Παραλαβής Εγγράφου, η οποία δεν απαιτείται να φέρει το σήμα και το ηλεκτρονικό πρωτόκολλο της ασφαλιστικής επιχείρησης.

[Άρθρα 10 και Παράρτημα Ι Απόφασης – Έγγραφο ΤτΕ με ΑΠ1228/25.7.2011]

Σε κάθε περίπτωση, οι παραληφθείσες Δηλώσεις Ατυχήματος, Αιτήσεις Αποζημίωσης και Λοιπά Έγγραφα, αποστέλλονται προς το σημείο, όπου τηρούνται οι Φ.Α.Π., την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την παραλαβή τους.

3. **Εφόσον η Ασφαλιστική** Επιχείρηση κρίνει ότι απαιτείται, διενεργεί **Πραγματογνωμοσύνη επί υλικών ζημιών** εντός 15 ημερών, εάν το ατύχημα συνέβη στην Ελλάδα και εντός 25 ημερών, κατά κανόνα, εάν συνέβη στο εξωτερικό. Οι προθεσμίες αυτές αρχίζουν από την ημερομηνία που υποβάλλεται στην ασφαλιστική επιχείρηση η Αίτηση Αποζημίωσης του ζημιωθέντος, στην οποία ο τελευταίος θα πρέπει να αναγράφει, μεταξύ άλλων, και τον τόπο όπου βρίσκεται το όχημά του. [Άρθρο 11 και Παράρτημα Ι Απόφασης]

4. Η **προσφορά αποζημίωσης** της ασφαλιστικής επιχείρησης πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον το ακριβές προσφερόμενο ποσό αποζημίωσης προς τα ζημιωθέντα πρόσωπα, καθώς και τον τόπο, τον χρόνο και τον τρόπο πληρωμής του ποσού της αποζημίωσης ή της αυτούσιας αποκατάστασης της ζημίας.

5. Ο **χρόνος πληρωμής** που αναφέρει η προσφορά αποζημίωσης δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τις δέκα ημέρες από την προσφορά. Αν συμφωνηθεί αυτούσια αποκατάσταση ο χρόνος αυτής δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 20 ημέρες από τη συμφωνία, εκτός αντίθετης ειδικής συμφωνίας των μερών. [Άρθρο 12 Απόφασης]

6. Οι ασφαλισμένοι και τα ζημιωθέντα πρόσωπα **δικαιούνται να παραλαμβάνουν** από το περιεχόμενο του σχηματισθέντος Φ.Α.Π. **αντίγραφα**, με αίτησή τους που καταχωρείται στο Φ.Α.Π., με ταυτόχρονη χορήγηση απόδειξης παράδοσης και παραλαβής και με δική τους δαπάνη, **με την επιφύλαξη ωστόσο των διατάξεων του ν. 2472/1997 περί Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα**. [Άρθρο 14 Απόφασης]

7. Για την παράβαση των διατάξεων της Απόφασης προβλέπεται η επιβολή των κυρώσεων του άρθρου 120 παρ. 3 του ν.δ. 400/1970. [Άρθρο 16 Απόφασης]



ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Ο υπογράφων _____ συμβαλλόμενος στην παρακάτω αναφερόμενη ασφαλιστική σύμβαση Αστικής Ευθύνης και συμπληρωματικών καλύψεων οχήματος της Εταιρίας ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Γ.Α., δηλώνω ότι:

- ♦ Παρέλαβα την υπ' αριθμ. _____ Ασφαλιστική Σύμβαση Οχήματος με τους Γενικούς και Ειδικούς ασφαλιστικούς όρους.
- ♦ Ενημερώθηκα για τα δικαιώματά μου Εναντίωσης στην ασφαλιστική σύμβαση, με αναφορά που γίνεται σ' αυτά στο ασφαλιστήριο, στο οποίο αναγράφονται τα εξαιρουμένα στοιχεία της σύμβασης.
- ♦ Παρέλαβα έντυπο με υποδείγματα δήλωσης Εναντίωσης στην ασφαλιστική σύμβαση, τα οποία υποδείγματα αφορούν και τις δύο περιπτώσεις δικαιώματος Εναντίωσης που αναφέρονται στο ανωτέρω τμήμα του ασφαλιστηρίου.
- ♦ Παρέλαβα υπεύθυνη δήλωση ατυχήματος (απόφαση 3/5/26.01.2011 της ΤτΕ, κεφ. 4, άρθρο 13, παρ. 1 και 2) [Έντυπο Φιλικής Δήλωσης Τροχαίου Ατυχήματος / Έντυπο ΣΑΠ]
- ♦ Παρέλαβα έντυπο αίτησης αποζημίωσης (άρθρο 6, παρ. 6. Π.Δ. 237/86, απόφαση της ΤτΕ, κεφ. 4, άρθρο 13, παρ. 1 και 2).
- ♦ Συνοπτική μνεία περιεχομένου απόφασης 3/5/26.01.2011 της Τράπεζας της Ελλάδος (ΤτΕ) (ΦΕΚ/Β/706/29.4.2011)

Ο ΔΗΛΩΝ

Ημερομηνία: ___/___/___

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ





✉ Λ. Κηφισίας 274, 152 32, Χαλάνδρι

☎ 210 68 29 601

🌐 www.europaikipisti.gr

💻 info@europisti.gr

👍 www.facebook.com/europaikipisti